



We are grateful your support

MOTORSPORTS **PROMOTION 2025**

HONDA
Honda Mobilityland

FACILITY INTRODUCTION

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

2025 MOTORSPORTS
PROMOTION

SUZUKA CIRCUIT
MOBILITY RESORT MOTEGI

SUZUKA CIRCUIT

鈴鹿サーキット

1962年、日本で初めての本格的なレーシングコースとして誕生して以来、日本のモータースポーツの中心地であり続けてきた存在。レースを核にした魅力的なモータースポーツエンターテインメントを提供する舞台、それが「鈴鹿サーキット」。

子どもから大人まで、世界中の人を惹きつけ、心を揺さぶる「感動」が、ここにあります。

MOBILITY RESORT MOTEGI

モビリティリゾートもてぎ

1997年、レーシングコースのみならず、自然体験施設や安全運転普及施設を備え持つ、世界で類を見ないサーキットとして誕生しました。

「モビリティリゾートもてぎ」は、自然豊かな環境を活かしたアクティビティの進化を踏まえながら、モビリティと人と自然の融合をテーマとした施設として、さらなる発展を目指します。



MOTORSPORTS

モータースポーツ



PARK
パーク



MOTORSPORTS

モータースポーツ



PARK
パーク



HOTEL
ホテル



RESTAURANT
レストラン



TRAFFIC
EDUCATION
交通教育



GLAMPING
グランピング



HELLO WOODS
ハローウッズ



COLLECTION HALL
コレクションホール

VISITOR INFORMATION INTRODUCTION TO OWNED MEDIA

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

2025 MOTORSPORTS
PROMOTION

SUZUKA CIRCUIT
MOBILITY RESORT MOTEGI

VISITOR DATA OWNED MEDIA DATA

SUZUKA CIRCUIT

2024年 年間来場者数 **1,324,000**人

年間来場者男女比

男性 65%

女性 35%

年齢別

30%
20歳未満

10%
20歳代

21%
30歳代

20%
40歳代

20%
50歳以上

MOBILITY RESORT MOTEGI

2024年 年間来場者数 **580,000**人

年間来場者男女比

男性 71%

女性 29%

年齢別

28%
20歳未満

11%
20歳代

11%
30歳代

17%
40歳代

33%
50歳以上

WEBSITE

SUZUKA CIRCUIT

PAGES VIEWED **43.0M** UNIQUE USER **9.7M**

MOBILITY RESORT MOTEGI

PAGES VIEWED **20.8M** UNIQUE USER **3.7M**

SNS DATA

SUZUKA CIRCUIT



FOLLOWERS **110K**
LIKES POSTS **5.4M**



FOLLOWERS **314K**
TOTAL REACH **74.7M**
TOTAL ACTION **2.0M**

MOBILITY RESORT MOTEGI



FOLLOWERS **32K**
#TWIN RING MOTEGI **5K**
LIKES POSTS **39K**



FOLLOWERS **55K**
TOTAL REACH **13.7M**
TOTAL ACTION **568K**

4.04-06

SUZUKA CIRCUIT

2025 FIA F1世界選手権シリーズ 第3戦 日本グランプリレース

2025 FIA FORMULA ONE WORLD CHAMPIONSHIP ROUND3
JAPANESE GRAND PRIX

FORMULA ONE



TV

2024年テレビ等放映実績

CS: フジテレビNEXT
OTT: DAZN、フジテレビNEXTsmart

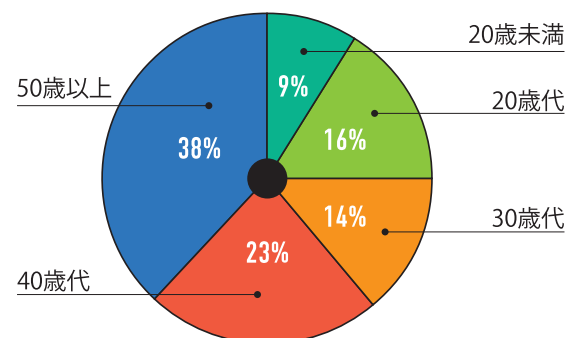
SPECTATOR

2024年動員

April 5th Fri	4/5(金)	Practice1・2 (フリー走行)	Cloudy (曇り/雨)	50,000人
April 6th Sat	4/6(土)	Practice3・Qualifying (予選)	Cloudy (晴れ)	77,000人
April 7th Sun	4/7(日)	Race (決勝)	Cloudy (晴れ)	102,000人
合計				229,000人

AGE GROUP

2024年来場者年齢層



世界最高峰モータースポーツイベントであるF1。近年は開催国数の増加や、動画配信サービスでのドキュメンタリー番組の成功により、特に北米やアジアでの人気が毎年上昇しており、2021年のテレビ観戦者数は全世界で15億5000万人にも上った。日本国内では、自動車メーカーの「Honda」が名門チームである「レッドブル・レーシング」とのパートナーシップでF1に参戦し、また2021年よりフル参戦している日本人F1ドライバー角田裕毅選手の活躍により、日本人ファンの期待は年々高まっており、2023年F1日本グランプリの観客動員数は22万人を記録した。

EVENT CONTENTS

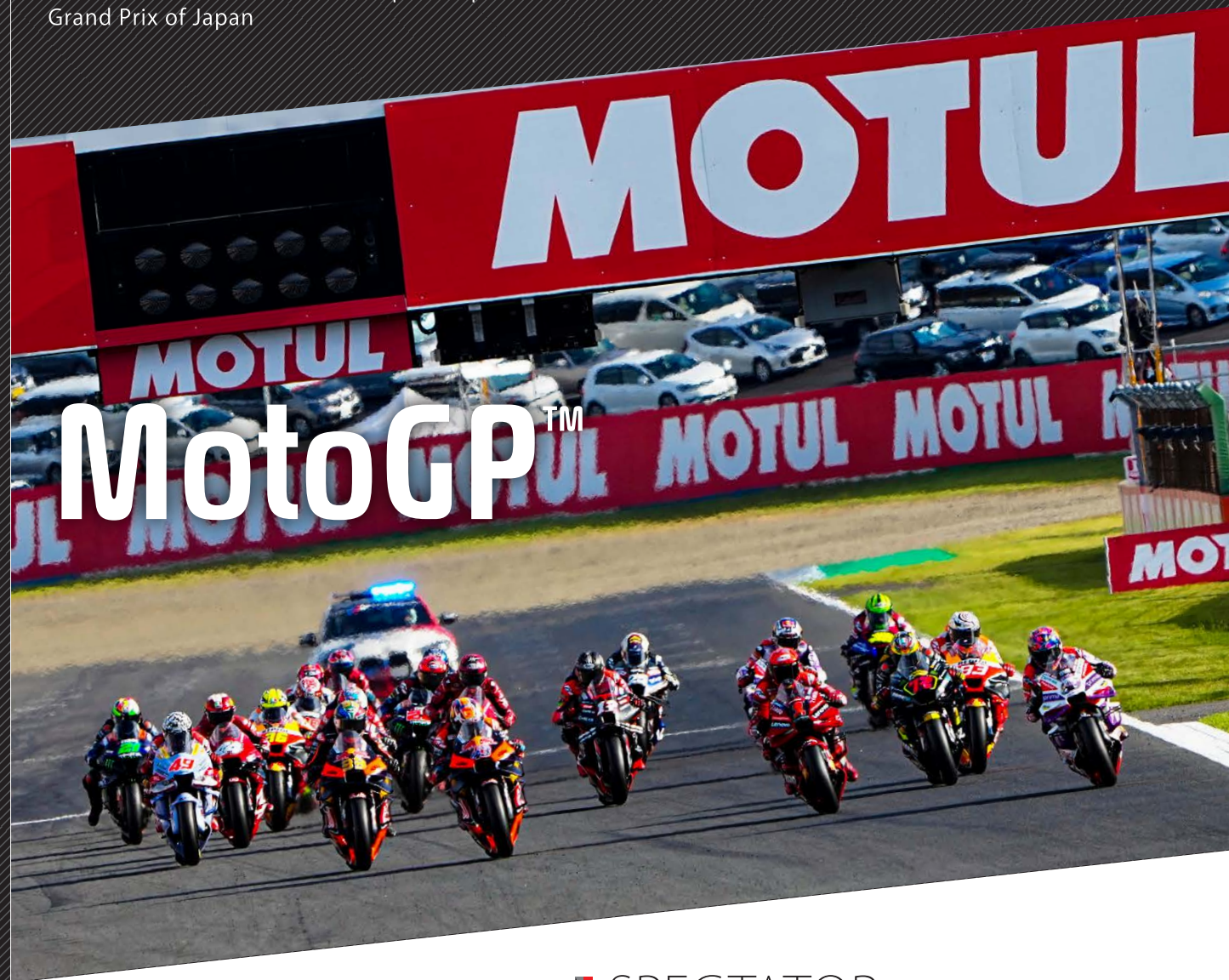


9.26-28

MOBILITY RESORT MOTEGI

2025 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ 第17戦 日本グランプリ

2025 FIM MotoGP™ World Championship Round17
Grand Prix of Japan



TV

2024年テレビ等放映実績

地上波:日本テレビ BS:BS日テレ
CS:日テレジータス OTT:Hulu

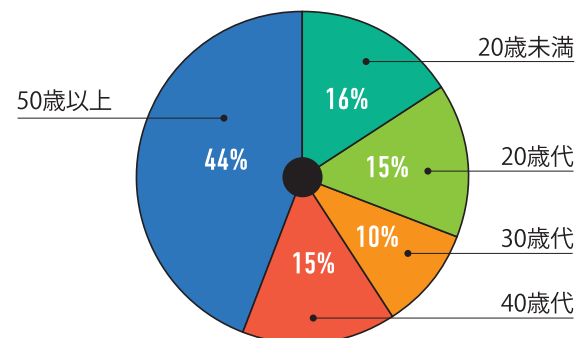
SPECTATOR

2024年動員

October 4th Fri	10/4(金)	Practice1・2 (フリー走行)	Cloudy(雨)	13,067人
October 5th Sat	10/5(土)	Practice3・Qualifying(予選)	Cloudy(雨)	25,046人
October 6th Sun	10/6(日)	Race(決勝)	Rain(曇り)	42,018人
合計				80,131人

AGE GROUP

2024年来場者年齢層



オートバイレースの世界最高峰シリーズであるMotoGP™。迫力のオーバーテイクシーンとライダー達の個性的なキャラクターがシリーズの魅力であり、世界中からスポンサーマネーが投下されている。世界中のオートバイメーカーが自社の威信をかけてシリーズに参戦しており、日本からは「Honda」と「YAMAHA」が長年参戦している。

EVENT CONTENTS



8.01-03

SUZUKA CIRCUIT

2025 FIM 世界耐久選手権 第3戦 “コカ・コーラ”鈴鹿8時間耐久ロードレース 第46回大会

2025 FIM Endurance World Championship Round3
The 46th “Coca-Cola” Suzuka 8 hours Endurance Race

“Coca-Cola” SUZUKA 8 hours



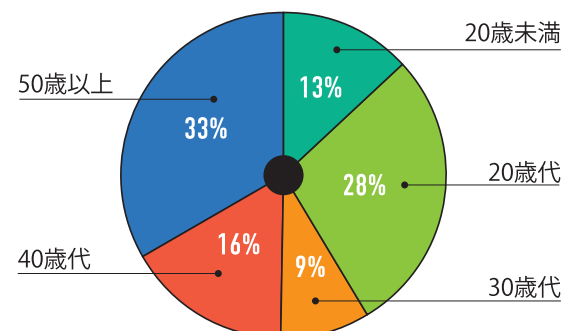
TV 2024年テレビ等放映実績

BS:BS松竹東急 CS:J SPORTS
OTT:J SPORTS オンデマンド

SPECTATOR 2024年動員

July 19th Fri	7/19(金)	Qualifying(予選)	Sunny(晴れ)	7,000人
July 20th Sat	7/20(土)	Qualifying(予選)	Sunny(晴れ)	19,000人
July 21th Sun	7/21(日)	Race(決勝)	Sunny(晴れ)	30,000人
合計				56,000人

AGE GROUP 2024年来場者年齢層



1978年から続く、真夏の伝統的な耐久オートバイレースである鈴鹿8耐。世界50か国以上で映像配信され、FIM世界耐久選手権の一戦として全世界からの注目を集めている。特に日本のオートバイメーカーにとっては、メーカーとしてのプライドをかけて総合優勝を目指しており、他の世界選手権を戦うワークスライダー達を起用したスペシャルチームを組んで毎年参戦している。またレースだけではなく、朝から夜まで一日中イベントを楽しむことができるよう、各メーカーの最新車両を取り揃えた試乗会や音楽フェスイベントなどの企画も充実している。

EVENT CONTENTS





8.23-24

2025 AUTOBACS SUPER GT Round5



11.01-02

2025 AUTOBACS SUPER GT Round8

SUPER GT

国内4輪レースでもっともシリーズ動員数が多いスーパーGT。
鈴鹿大会は夏休み期間となり、家族層を含めた来場も見込まれる。
11月に開催されるもてぎ大会は、最終戦ならではのチャンピオン決定の瞬間やグランドフィナーレに期待するファンが多数来場する。



SPECTATOR

2024年動員

鈴鹿サーキット Rd.3	6月1日(土) 6月2日(日)	予選(晴れ) 17,500人 決勝(晴れ) 25,000人
鈴鹿サーキット Rd.5	12月7日(土) 12月8日(日)	予選(晴れ) 18,500人 決勝(曇り) 27,000人
モビリティリゾートもてぎ Rd.8	11月2日(土) 11月3日(日)	予選(雨) 12,300人 決勝(晴れ) 30,000人
		計 42,500人
		計 45,500人
		計 42,300人

TV

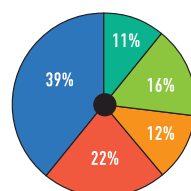
2024年テレビ等放映実績

CS: J SPORTS
OTT: SUPER GT VIDEO Online
J SPORTS オンデマンド

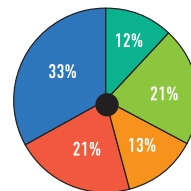
AGE GROUP

2024年来場者年齢層

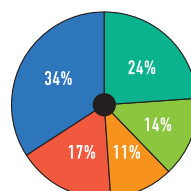
Rd.3 SUZUKA



Rd.5 SUZUKA

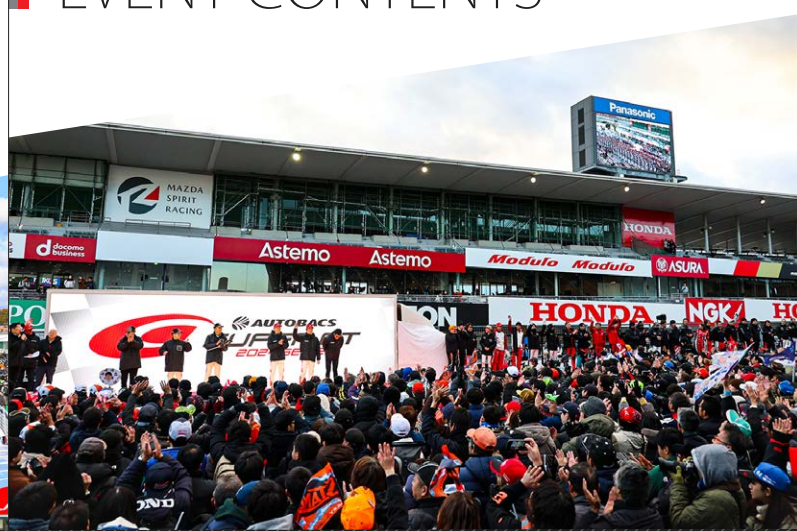


Rd.8 MOTEGI



20歳未満 20歳代 30歳代 40歳代 50歳以上

EVENT CONTENTS



3.08-09

2025年 NGK スパークプラグ
全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦・第2戦

4.19-20

2025 もてぎ2&4レース



11.22-23

全日本スーパーフォーミュラ選手権 第11戦・第12戦
第24回 JAF 鈴鹿グランプリ

SUPER FORMULA

F1に繋がるレースとして欧州からの注目度も高く、近年海外ドライバーの参戦が増加傾向にある。
ライト層はもちろん、コアなレースファンも多く来場し、自由度の高いプロモーションや深いコミュニケーションPRを実施することが出来る日本最高峰のドライバースレースである。



SPECTATOR

2024年動員

鈴鹿サーキット 2&4	3月 9日(土) 3月10日(日)	予選(晴れ/雪) 13,000人 決勝(晴れ) 20,000人
モビリティリゾートもてぎ 2&4	8月24日(土) 8月25日(日)	予選(晴れ/雨) 8,300人 決勝(晴れ/雨) 10,500人
鈴鹿サーキット JAF グランプリ	11月 9日(土) 11月10日(日)	予選(晴れ) 16,500人 決勝(晴れ) 19,000人
		計 33,000人
		計 18,800人
		計 35,500人

TV

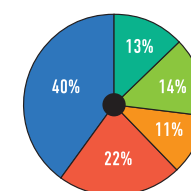
2024年テレビ等放映実績

CS: J SPORTS
OTT: SF LIVE+ (YouTubeライブ配信)
J SPORTS オンデマンド

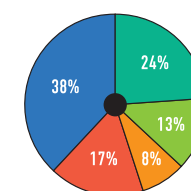
AGE GROUP

2024年来場者年齢層

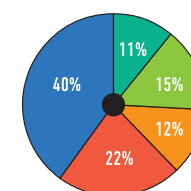
鈴鹿 2&4



もてぎ 2&4



JAF グランプリ



20歳未満 20歳代 30歳代 40歳代 50歳以上

EVENT CONTENTS



MOTEGI 4.19-20

2025 もてぎ2&4レース

MOTEGI 8.23-24

2025 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第4戦
スーパーバイクレース in もてぎ

SUZUKA CIRCUIT 10.25-26

MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 最終戦
第57回 MFJグランプリ

ALL JAPAN ROAD RACE

鈴鹿8耐の盛り上がりとともに動員が増加傾向にある
全日本ロードレースシリーズ。
コースを使用したツーリング企画や
オーナーズミーティングが多く開催されており、バイクファンとの
直接的なコミュニケーションが図れるイベントとなっている。

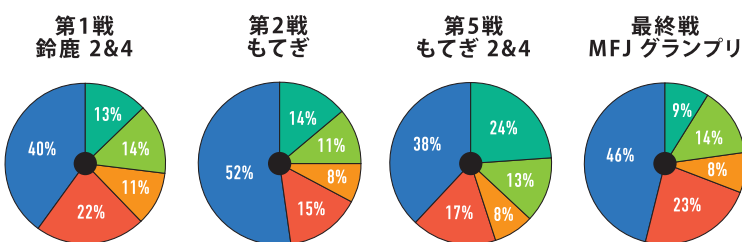
SPECTATOR

2024年動員

鈴鹿サーキット 第1戦 2&4	3月 9日(土) 4月10日(日)	予選(晴れ/雪) 決勝(晴れ)	13,000人 20,000人
モビリティリゾートもてぎ 第2戦	4月13日(土) 4月14日(日)	予選(晴れ) 決勝(晴れ)	5,600人 7,400人
モビリティリゾートもてぎ 第5戦 2&4	8月24日(土) 8月25日(日)	予選(晴れ/雨) 決勝(晴れ/雨)	8,300人 10,500人
鈴鹿サーキット 最終戦 MFJ グランプリ	10月26日(土) 10月27日(日)	予選(曇り) 決勝(曇り)	6,200人 7,800人
			計 33,000人
			計 13,000人
			計 18,800人
			計 14,000人

AGE GROUP

2024年来場者年齢層



EVENT CONTENTS



MOTEGI 3.22-23

スーパー耐久シリーズ2025 第1戦

SUZUKA CIRCUIT 4.26-27

スーパー耐久シリーズ2025 第2戦

SUPER TAIKYU

市販車に近いマシンで競われるカテゴリーであり、
レースファンだけではなく
クルマファンの来場が多いイベント。

SPECTATOR

2024年動員

モビリティリゾートもてぎ 第4戦	9月7日(土) 9月8日(日)	予選(晴れ) 決勝	5,700人 -人
鈴鹿サーキット 第5戦	9月28日(土) 9月29日(日)	予選(曇り) 決勝(曇り/雨)	6,300人 7,900人
			計 5,700人
			計 14,200人

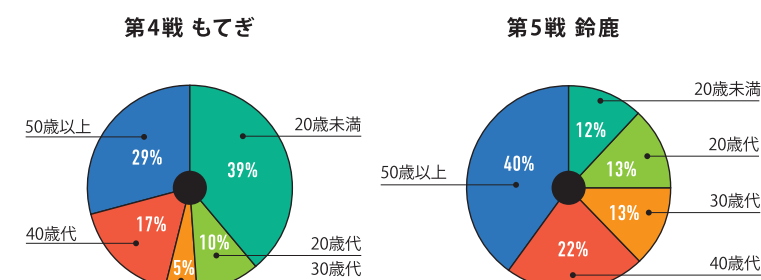
TV

2024年テレビ等放映実績

OTT：S耐TV(YouTube ライブ配信)

AGE GROUP

2024年来場者年齢層



EVENT CONTENTS



Trial GP of Japan

世界トップのトライアルライダーがあり得ないテクニックで間近にいる観客を魅了するトライアル世界選手権。レース開催に伴い、サステナビリティに繋がる取り組みも場内で行われる。

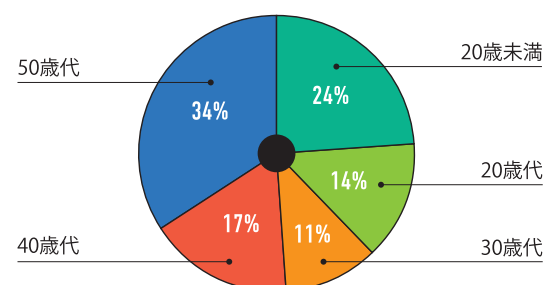
SPECTATOR 2024年動員

ツインリンクもてぎ	5月18日(土)	Day1(晴れ)	11,100人
	5月19日(日)	Day2(晴れ)	12,000人
計 23,100人			

TV 2024年テレビ等放映実績

CS:EXスポーツ

AGE GROUP 2024年来場者年齢層



EVENT CONTENTS

キャンプやグランピングを楽しみながら、トライアルを2日間たっぷり満喫できる。

SCHEDULE 年間スケジュール

レース・イベント	カテゴリー	2024年動員数
3.08-09 2025年 NGKスパークプラグ 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第1戦・第2戦	4輪	33,000人
3.22-23 スーパー耐久シリーズ2025 第1戦	4輪	5,700人
4.04-06 FIA F1世界選手権シリーズ 第3戦 日本グランプリレース	4輪	229,000人
4.19-20 2025もてぎ2&4レース	2輪・4輪	18,800人
4.26-27 スーパー耐久シリーズ 第2戦	4輪	14,200人
5.17-18 FIMトライアル世界選手権 第3戦 大成ロテック 日本グランプリ	2輪	23,100人
7.12-13 2025 FIM アジアロードレース選手権シリーズ 第3戦	2輪	—
8.01-03 FIM 世界耐久選手権 第3戦 "コカ・コーラ"鈴鹿8時間耐久ロードレース 第46回大会	2輪	56,000人
8.23-24 AUTOBACS SUPER GT Round5	4輪	45,500人
8.23-24 2025 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 第4戦 スーパーバイクレースinもてぎ	2輪	13,000人
9.13-14 SUZUKA 1000km SROA	4輪	—
9.26-28 MotoGP世界選手権シリーズ 第17戦 日本グランプリ	2輪	80,000人
10.25-26 MFJ全日本ロードレース選手権シリーズ 最終戦 MFJグランプリ	2輪	14,000人
11.01-02 AUTOBACS SUPER GT Round8	4輪	42,300人
11.08-09 第61回 NGKスパークプラグ杯 鈴鹿サンデーロードレース最終戦	2輪	—
11.22-23 全日本スーパーフォーミュラ選手権 第11戦・第12戦 第24回 JAF鈴鹿グランプリ	4輪	35,500人

※カレンダーは変更となる場合がございます。

EVENT TITLE SPONSOR

イベントタイトルスポンサー

2025 MOTORSPORTS
PROMOTION

SUZUKA CIRCUIT
MOBILITY RESORT MOTEGI

質量ともに効果の高いタイトルスポンサー 訴求効果の高いプロモーションを可能にします。

イベントタイトルスポンサー(大会冠協賛)は、
レース名に社名・商品名などのスポンサー様名を冠し、各種告知ツールにて表示いたします。
場内でのPR/販売スペース設置はもとより、サーキットビジョンや場内看板での露出、
さらに各種報道媒体でのパブリシティなども見込め、質量ともに効果の高いご協賛形態です。



イベントタイトルスポンサー(大会冠協賛)主な内容

イベントタイトルにスポンサー様名を表示

イベント告知ポスター・チラシ等にタイトル表示

公式プログラム表4広告スペースのご提供

プレスリリースなど報道資料にタイトル表示

レーシングコースサイド看板・まん幕掲出スペース(H2m×W10m 5枚分)のご提供

表彰台にタイトル・シンボルマーク表示

グランドスタンド前ホームストレートブリッジ看板スペースのご提供

※内容はイベントによって異なる場合もあります。 ※上記以外の内容・ご要望もご相談ください。

レース・イベント名

F1 世界選手権シリーズ 日本グランプリレース

鈴鹿サーキット

MotoGP™ 世界選手権シリーズ 日本グランプリ

モビリティリゾートもてぎ

"コカ・コーラ"鈴鹿8時間耐久ロードレース

鈴鹿サーキット

SUPER GT 各大会

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

スーパーフォーミュラ 各大会 ※2&4レースを除く

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

トライアル 日本グランプリ

モビリティリゾートもてぎ

全日本ロードレース選手権シリーズ ※2&4レースを除く

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

参加型耐久レースイベント Mini-Moto/Joy耐/K-TAI/もて耐/DE耐!/Ene-1

鈴鹿サーキット

モビリティリゾートもてぎ

※内容は予告なく変更する場合があります。

EVENT TITLE SPONSOR

イベントタイトルスポンサー

2025 MOTORSPORTS PROMOTION

SUZUKA CIRCUIT

"Coca-Cola" X SUZUKA 8 hours



ホームストレート ブリッジ(第1コーナー側から)

会場内ディスプレイ

レース期間中には、遊園地、観戦席、ボティウム等サーキット全体を使用したプロモーション活動ができます。スポット看板やのぼりの掲出、パネル設置など各所で展開することで、サーキット中がタイトルスポンサー様のブランドロゴ色に染まり、世界に向けてもテレビで配信されます。開催レースとブランドの結びつきが強く印象に残り、大きな広告効果が期待できます。



Details of sponsorship ご協賛内容

イベントタイトルにスポンサー様名を表示

イベント告知ポスター・チラシ等にタイトル表示

公式プログラム表4広告スペースのご提供

プレスリリースなど報道資料にタイトル表示

レース予選・決勝結果表などにタイトル・シンボルマーク表示

レーシングコースサイド看板・まん幕掲出スペース(H2m×W10m 5枚分)のご提供

表彰台にタイトル・シンボルマーク表示

グラนด์スタンド前ホームストレートブリッジ看板スペースのご提供

観戦チケットの提供

VIPルームパスの提供

鈴鹿サーキットホテルのお部屋提供

ピット、コントロールタワー、ゲート、コース周辺等へのフラッグの掲出

コース周辺への広告幕(150枚)、のぼり(300本)の掲出

サーキットビジョンでのCM放映

場内メインエリアにPRスペースの提供

サーキットエリアでの商品の優先販売



観戦ガイド広告



記念式典でのスポンサー代表のスタート前挨拶



コカ・コーラ エナジーのイメージカラーに彩られたプロモーションバイクHonda CBR1000RRRの搭乗体験&フォトコーナー



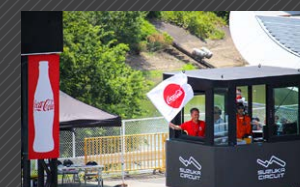
表彰式でのスポンサー代表のプレゼンター登壇



サーキットビジョンCF



販売ブース



ロゴマーク入りスタートフラッグ



記者会見場のバックパネル



ホテルフロントカウンター ディスプレイ

セーフティカーラッピング

レース開催期間中は特別にイベントタイトルスポンサー様のロゴをラッピングしたセーフティカーを使用。レーシングマシンを先導する姿は多くの観客の目をひきます。セーフティカーの他にもオフィシャルカーやイベント用カーにもラッピングが可能です。



PROMOTION BOOTH

PRブース

PRブースはプロモーション活動だけでなく、
マーケットリサーチ、イベントステージの開催など
多岐にご活用いただけます。
イベント開催エリアに位置しており、
幅広いお客様へアプローチすることが出来ます。



鈴鹿サーキット 出店エリア



モビリティリゾートもてぎ 出店エリア



OFFICIAL PROGRAMME

公式プログラム広告

見どころやチームインタビュー等レースの情報が詰まった公式プログラムは、
来場記念として観戦客にご購入いただけるのと同時に、多くの関係者にも手に取っていただけます。
貴重な資料として長期保存されることが多く、長い期間での広告効果が期待できます。



【デザイン】A4正寸、天地左右に3ミリ塗り足しトンボ付

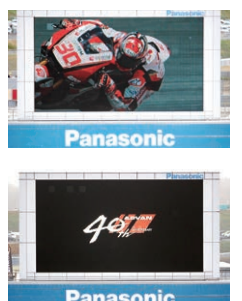
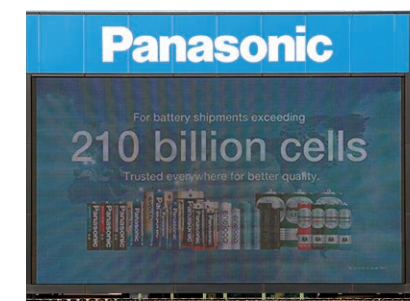
【入稿形式】イラストレーターCS6以下を推奨、フォントは全てアウトライン化

CIRCUIT VISION / SPOT SIGNBOARD

サーキットビジョン/スポット看板

サーキットビジョン

サーキットビジョンでは、常設の大型ビジョンと、大会規模に応じて移動型ビジョンにて
レース映像を中継いたします。観戦客の注目度も高く、
中継の合間に映像を挟むことにより多くのお客様へアピールが出来ます。



映像データの納品 【動画データ】1920×1080 ピクセル / フレームレート 30fps 推奨 mp4/h.264、mpeg/MPEG2、mov/proRes422

スポット看板

レースごとにコースサイドに設置する看板です。
観戦客へのPRとともに、メディアを通じて
長期的に広範囲な露出を期待出来ます。

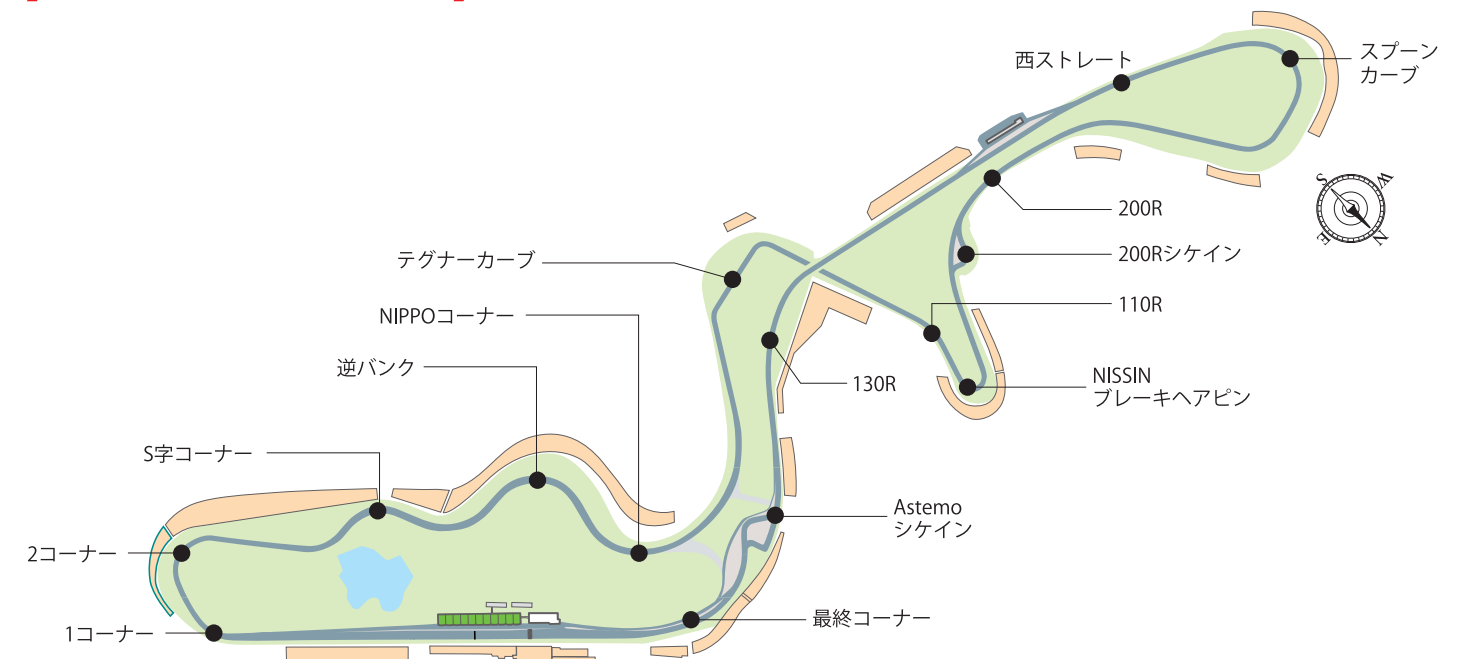


サーキットビジョンはレギュラーなCF放映
だけでなく、プロモーションビデオを使っ
た直接的なビジュアル訴求や各種イベン
トなどにご活用いただくことも可能です
(料金は別途で相談ください)。

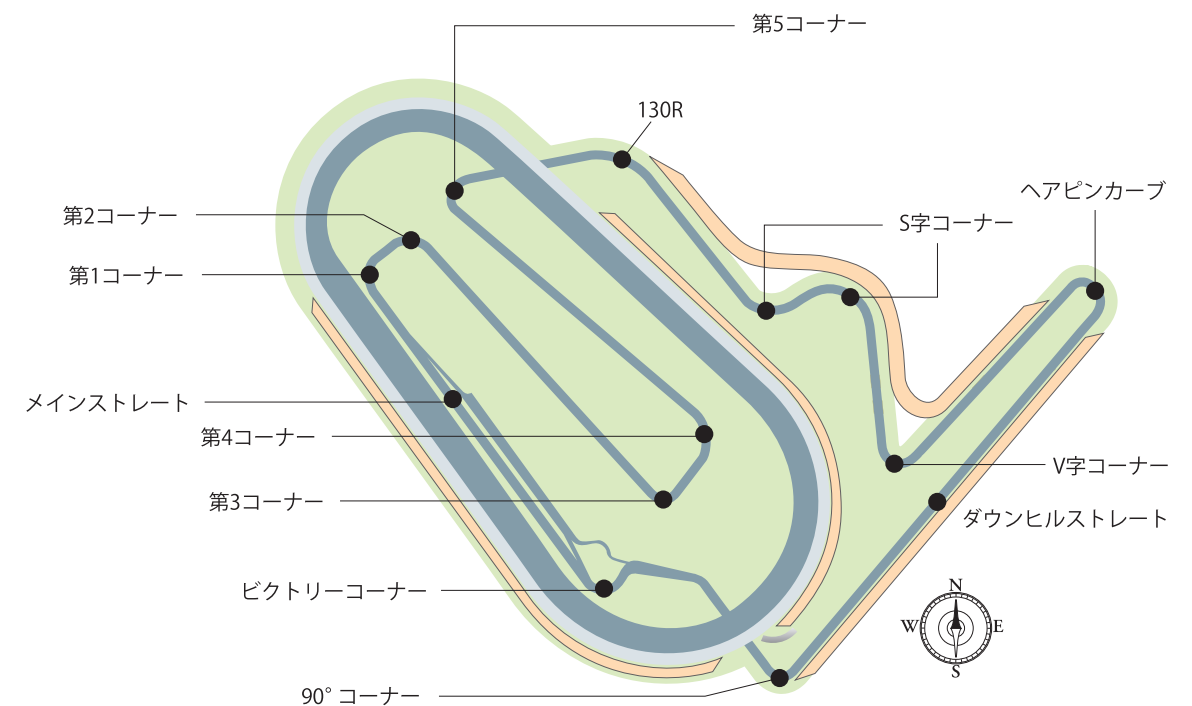
コースネーミングライツ(命名権)は、
鈴鹿サーキット・モビリティリゾートもてぎのコーナーに社名・ブランド名などの
スポンサー様名を冠し、レース実況中に場内アナウンサーより名称を発信いたします。
各コーナーで繰り広げられるドライバー・ライダー同士の競い合いを彩り、
歴史を刻む名場面と共にモータースポーツファンへ訴求することができる、
発信力の高いご協賛形態です。



/ SUZUKA CIRCUIT /



/ MOBILITY RESORT MOTEGI /



/ コースネーミングライツ(命名権) 主な内容 /

コースサイド看板(H2m×W10m×4枚)のご提供

場内アナウンサーによるコーナー名称発信

メディアリリースの発行

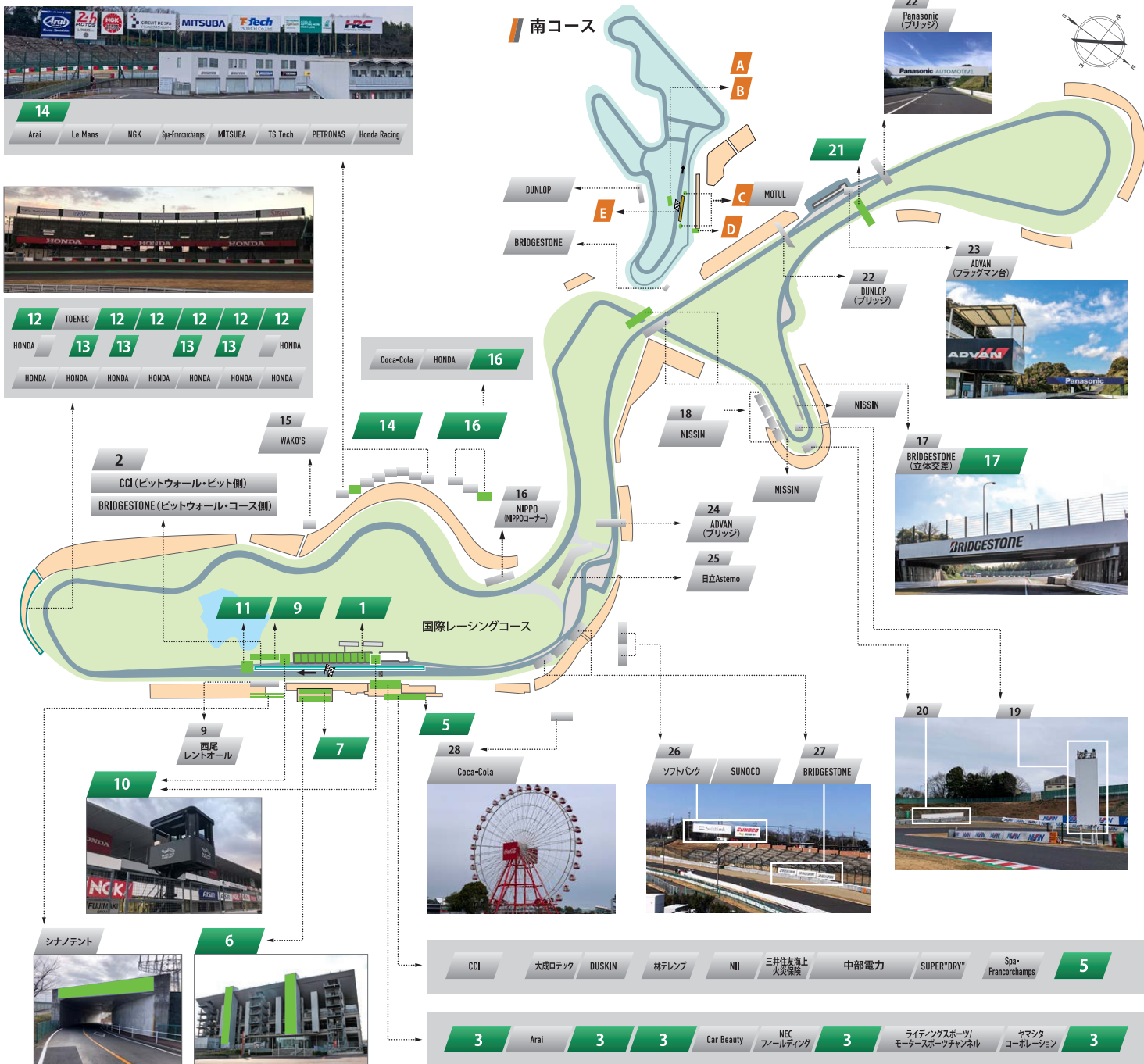
大会プログラム・観戦ガイド等、発行物へのコーナー名称表示

パートナーカードのご提供(3枚) ※1

レース観戦招待券のご提供(10枚/1イベント) ※1 ※2

※1 年間協賛契約の場合のみ ※2 F1日本GP、MotoGP™日本グランプリは除く

- F1日本グランプリ・MotoGP™開催前後2週間を除きます。
- 広告看板の塗装、カットティングシート・インクジェットシート貼付けなど、カラーリングに伴う諸費用はお客様負担となります。手配は弊社にて承ります(弊社指定の専門会社にて作業を行います)。
- 看板への掲載ロゴは原則看板1枚に対し1ロゴとさせていただきますが、複数掲載希望の場合は別途ご相談ください。
- 記載のないコーナーへの命名権をご希望の場合、弊社営業担当までご相談ください。



南コース場内常設広告看板

A コースサイド(各1枚)
H3m×W15m H3m×W8m

B フラッグマン台
H0.72m×外周5.96m×2台

C コントロールタワー
H1.2m×W6m×3面

D ストレート部分ウレタンパッド
H1.2m×W80m

サーキットチャレンジャーステーション広告看板

- 1 ビットビルディング**
※詳細は右表1を参照
- 2 ビットウォール**
●コース側 H1.3m×W28.5m
●ビット側 H1.3m×W39.5m
- 3 サーキットチャレンジャーステーション(各1枚)**
H0.9m×W5m
- 4 新グランドスタンド北側壁面(各1面)**
H2m×W9.5m
- 5 新グランドスタンド北側支柱壁面**
H10m×W3m
- 6 VIPスイート北側支柱壁面(各1面)**
H17.2m×W3m
- 7 V席上(各1枚)**
H0.8m×W5m
- 8 パドック入口ブリッジ(歩道橋・各1枚)**
H1.5m×W14m
- 9 パドック入口コースブリッジ(各1枚)**
H1m×W9m
- 10 フラッグマン台**
●最終コーナー側 H1m×W2.3m×4面
●1コーナー側 H1m×W2.75m×2面
H1m×W2m×2面

1	物件名	サイズ	面積
A	サーキットビジョン上部	※1 H1.5×W10.0m	15.00㎡
B	サーキットビジョン裏面	応相談	—
C	3F支柱壁面	※2 H4.0×W7.0m	28.00㎡
D	3F支柱壁面(6枚セット)	※3 H1.84×W7.0m×6枚	77.11㎡
E	2F支柱壁面(6枚セット)	※3 H2.34×W7.0m×6枚	98.11㎡

11 リーダータワー

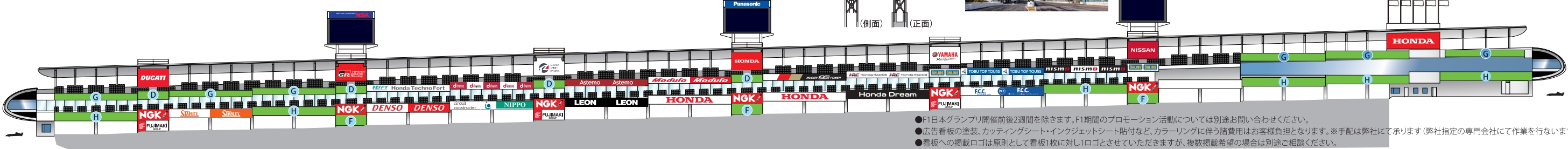
物件名	サイズ
A 上部電照面	H2.6×W3.4m×2枚
B 上部側面	H4.92×W2.65m×2枚
C 本体表示側面	H11.7×W2.65m×2枚
D 本体表示下部	H0.6×W3.0mm×2枚
E 下部側面	H0.6×W2.65m×2枚

- 11 リーダータワー**
※詳細は右表11を参照
- 12 1コーナースタンド上段・下段(各1枚)**
上段 H3m×W15m / 下段 H2m×W14m
- 13 1コーナースタンド入口階段上(各1枚)**
H1.1m×W4.1m
- 14 逆バンクコーナー(稜線)**
H6m×W18m / H8m×W8m
H8m×W10m / H10m×W10m
- 15 逆バンクコーナー(稜線)**
H4m×W12m
- 16 東コースショートカット付近(NIPPOコーナー)**
●稜線 H6m×W18m
●7.8%勾配左側法面 H6m×W20m
- 17 立体交差ブリッジ(各1枚)**
H2.4m×W38m
- 18 ヘアピン入口(各1枚)**
H2m×W10m
- 19 ヘアピンタワー**
H1.1m×W3.1m×3面
- 20 ヘアピン奥**
H1.5m×W14m

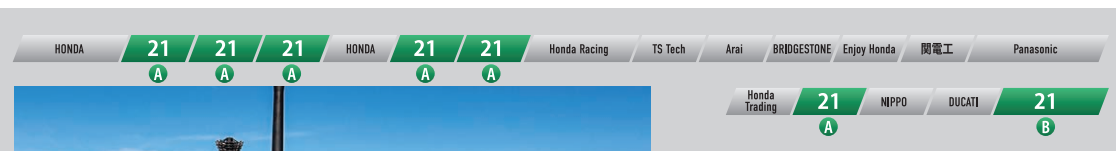
- 21 スプーンカーブ入口ブリッジ(両面)**
H2m×W25m×2面
- 22 西ストレートブリッジ**
●スプーン側 H2m×W23m×2面
●130R側 H2m×W22m×2面
- 23 西ストレートフラッグマン台**
H1m×W2.3m×4面
- 24 シケイン入口ブリッジ(両面)**
H2m×W25m×2面
- 25 シケイン**
●ウレタンバリア H1m×W4m (20個) / H1.5m×W2m (39個)
●看板 H2m×W7m (7枚)
- 26-1 最終コーナー稜線**
H4m×W18m
- 26-2 最終コーナー稜線**
H5m×W12m
- 27 最終コーナー(各1枚)**
H2m×W10m
- 28 大観覧車サーキットホイール(両面)**
H6.2m×W6.3m×2面

物件名	サイズ	面積
F 1F支柱壁面(6枚セット)	※3 H2.5×W7.0m×6枚	105.00㎡
G 3Fテラス前部	H1.5×W19.0m	28.50㎡
H 2Fテラス前部	H2.0×W19.0m	38.00㎡
I 支柱上部 屋上自由スペース	※4 応相談	—

※1:サーキットビジョン/画面上部以外の全面装飾についても、別途料金にて承ることが出来ます。お気軽にご相談ください。
※2:3F支柱壁面/自動車メーカー様の専用スペースとしております。
※3:6枚セット物件/1F～3F支柱壁面部分は横並び6枚のセット販売のみとさせていただきます。
※4:屋上自由スペース/平面看板に限らず、立体的なオブジェ展示等でご活用いただける自由展示空間です。建築構造上、重量は16tまでとなります。(別途、展示用台座の設置が必要となります。)



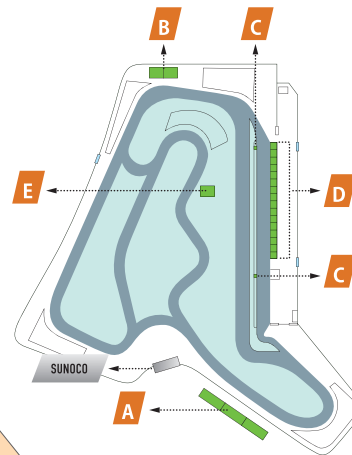
●F1日本グランプリ開催前後2週間を除きます。F1期間のプロモーション活動については別途お問い合わせください。
●広告看板の塗装、カットティングシート・インクジェットシート貼付など、カラーリングに伴う諸費用はお客様負担となります。※手配は弊社にて承ります(弊社指定の専門会社にて作業を行います)。
●看板への掲載ロゴは原則として看板1枚に対し1ロゴとさせていただきますが、複数掲載希望の場合は別途ご相談ください。



- A** コース周看板 (Aタイプ・各1枚)
H1m×W10m
- B** コース周看板 (Bタイプ・各1枚)
H3m×W3m
- C** フラッグマン台 (各1基)
H1.2m×W2m×4面
- D** ピット上 (各1枚)
H1.5m×W5m
- E** リーダーボード
H0.7m×W2m



北ショートコース



- 1** ピット上 (各1枚) ※詳細は下図を参照
H1.7m×W15m
- 2** ピット脇間
H5m×W2.7m
- 3** サーキットビジョン裏側 ※詳細は下図を参照
H4.0m×W11m
- 4** ロードコースピットウォール
H1.3m×W100m
- 5** 電光リーダーボード
H3m×W2m×4面
- 6** コントロールタワー ※詳細は下図を参照
H1.3m×W19m
H1.3m×W7.5m×2面
- 7** フラッグマン台 (1カ所)

- 8** ロードコースM表示看板裏面
H0.93m×W1.68m×1面
H0.63m×W1.68m×2面
連続する3枚セット
- 9** パドック第2カルバート上
H1.5m×W14.4m
- 10** ブリッジ (各1枚)
H3m×W30m×1面
- 11** 東コースピットウォール
H1.15m×ご希望の長さ



- 12** 東コースピット上 (各1枚)
H1.15m×W5m

- 13** 東コースコントロールタワー (1カ所)

- 14** 東コースフラッグマン台
H1.5m×W2m×4面

- 15** 東コースブリッジ
H2m×W20m×2面

- 16** 90度コーナー
H1.2m×W50m

- 17** セカンドアンダーブリッジ (各1枚)
H3m×W30m

- 18** ビクトリーコーナー
H1.05m×W36m

- 19** オーバルコースピットウォールA
H0.9m×W100m

- 20** オーバルコースピットウォールB
H0.6m×ご希望の長さ

- 21** オーバルコース外周 ※詳細は左ページ上図を参照
A H5m×W15m
B H5m×W35m

- 22** オーバルコースウォール
H1.2m×W50m

- 23** スイートルーム下部壁面
H0.6m×W2m×1枚 ※最大5枚まで

- 24** 第3コーナー外側
H2m×W10m

