

## 鈴鹿サーキット 次世代エネルギーカーイベント開催のご報告



FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP  
マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014



マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014



# 鈴鹿サーキット イベントレポート



公式プログラム(両イベント統合)



## 【イベント概要】

- イベント名称：FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP  
マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿 2014
- 競技格式：国際格式
- 開催日程：2014年8月1日(金) 公式車検/フリー走行  
2日(土) 4時間耐久レース決勝  
5時間耐久レース決勝
- 開催クラス：5時間耐久レース  
FIAオリンピック/ドリーム/チャレンジ 計3クラス  
4時間耐久レース  
エンジョイI/エンジョイII 計2クラス
- 主催：株式会社モビリティランド  
一般社団法人日本自動車連盟(JAF)
- 後援：三重県/鈴鹿市/鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会/  
一般社団法人鈴鹿市観光協会/鈴鹿商工会議所
- 会場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース(4輪用:一周5.807km)
- 天候・動員：8月2日(土) 27.5℃ 東南東の風0.7m/s 9,500人



マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014



## 【イベント概要】

- イベント名称：マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014
- 開催日程：2014年8月3日(日)
- 開催種目：KV-40チャレンジ 全国大会  
KV-BIKEチャレンジ 全国大会
- 主催：株式会社モビリティランド
- 後援：文部科学省/経済産業省/観光庁/三重県/鈴鹿市/  
鈴鹿F1日本グランプリ地域活性化協議会/  
一般社団法人鈴鹿市観光協会/  
鈴鹿商工会議所/公益社団法人全国工業高等学校校長会/  
三重県教育委員会/みえサイエンスネットワーク/日本EVクラブ
- 会場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース(4輪用:一周5.807km)  
及び東コース(一周2.243km)
- 天候・動員：8月3日(日) 28.1℃ 東南東の風5.5m/s 10,500人



マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014

## 【タイトルスポンサー】



株式会社マイナビ

## 【オフィシャルパートナー】



パナソニック株式会社



株式会社ミツバ



株式会社第三銀行



株式会社三重銀行

## 【プログラムご協賛各社】

住友電装株式会社

株式会社ホンダ四輪販売三重北

有限会社三鈴印刷

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# マイナビ様 プロモーション展開1



昨年11月の「2013 マイナビ Ene-1 GP MOTEGI」に続き、株式会社マイナビ様にタイトルスポンサーとしてご協賛いただき、各競技会の名称を「FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」、「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」として華やかに大会を彩っていただきました。



大会のシンボルの存在となったホームストレート上ブリッジ (1～3日)。



KV-40、KV-BIKEの競技スタート地点に設置された看板 (3日)。



「マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」の表彰台 (1、2日)。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」の開会式、表彰式、閉会式で使用されたバックパネル (3日)。



サーキットビジョンおよび場内モニター TVでオンエアされたCF (3日)。



サーキットビジョンおよび場内モニター TVでのスーパーインポーズ (3日)。



「マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」時のリーダータワー (1、2日)。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」時のリーダータワー (3日)。

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# マイナビ様 プロモーション展開2



「マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」の結果表(1、2日)。

「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」の結果表(3日)。



「マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」でプレゼンターをつとめていただいた株式会社マイナビ専務取締役 浜田憲尚様。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」でプレゼンターをつとめていただいた株式会社マイナビ専務取締役 浜田憲尚様。



「マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」参加車両のゼッケン。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」KV-40参加車両のゼッケン。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」KV-BIKE参加車両のゼッケン。



公式プログラム表4に掲載されたA4広告。

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# 真夏の鈴鹿、静かなる疾走— 「マイナビソーラーカーレース鈴鹿2014」



太陽光エネルギーをソーラーパネルで電気に変換し、モーターによって走行するソーラーカー。F1をはじめ世界の自動車競技を統括するFIA(国際自動車連盟)公認の国際格式競技として、1992年の鈴鹿初開催以来、23回の歴史を誇る伝統の一戦として、今年も真夏の鈴鹿サーキットを舞台に静かな熱戦が展開されました。

## レースレポート

### ■ 5時間耐久 (FIAオリンピック/ドリーム/チャレンジクラス)

FIAが定める国際規格の「FIAオリンピック」、ソーラーパネルの出力制限がない「ドリーム」、ソーラーパネルの出力が800w以下に制限された「チャレンジ」の3クラス混走で行われた5時間耐久は、ポールポジションからスタートしたドリームクラスの「OSU 大阪産業大学」が、「芦屋大学ソーラーカープロジェクト(A)」、「静岡ソーラーカークラブ」の猛追を振り切り、3連覇となる8度目の総合優勝を飾りました。FIAオリンピッククラスは「芦屋大学ソーラーカープロジェクト(B)」に凱歌。チャレンジクラスは「紀北工業高校 ものづくり研究部」が、残り7分で逆転優勝を果たしました。

	総合	FIAオリンピック	チャレンジ
優勝	OSU 大阪産業大学	芦屋大学ソーラーカープロジェクト(B)	紀北工業高等学校 ものづくり研究部
2位	芦屋大学ソーラーカープロジェクト(A)	名古屋工業大学ソーラーカー部	柏会
3位	静岡ソーラーカークラブ	SAT'S	TEAM SUNLAKE



総合およびドリームクラス優勝の「OSU 大阪産業大学」



FIAオリンピッククラスを制した「芦屋大学ソーラーカープロジェクト(B)」(手前)



チャレンジクラス優勝「紀北工業高等学校 ものづくり研究部」

### ■ 4時間耐久 (エンジョイ I / エンジョイ II)

4時間耐久を戦うのは、ソーラーパネルの出力が480w以下の「エンジョイ」クラス。18歳以下で構成されたチームによるIと年齢制限なしのIIにカテゴリー分けされています。序盤の争いを経て、2時間が経過した時点で「平塚工科高校 社会部」がトップに浮上。その後は安定したペースで総合4連覇、クラス5連覇を達成しました。エンジョイIIクラスは「オリンパス RS」がクラス4連覇を飾りました。

	総合
優勝	平塚工科高校 社会部 (エンジョイI)
2位	オリンパス RS (エンジョイII)
3位	開成工業 (エンジョイII)



4時間耐久を制した「平塚工科高校 社会部」



4時間耐久2位の「オリンパス RS」

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU, SUZUKA-SHI, MIE 510-0295, JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA, MOTEGI-MACHI, HAGA-GUN, TOCHIGI 321-3597, JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20, YAESU, CHUO-KU, TOKYO 104-0028, JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

## ■ 5時間耐久レース(ドリーム)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
1	1	DREAM 1	OSU 大阪産業大学	OSU model 'S	A.MIURA	J.MIURA	T.SUDO	58	5:00'22.524
2	4	DREAM 2	芦屋大学ソーラーカープロジェクト(A)	芦屋 Sky Ace TIGA	K.NOMURA	T.MISE		57	5:01'25.362
3	7	DREAM 3	静岡ソーラーカークラブ	FALCON	S.BIKKANAVAR	K.OSHIMA		54	5:00'53.722
7	5	DREAM 4	アステカレーシングチーム	タブラチR	K.KOBAYASHI	A.TOMITAKA		49	4:56'18.231
11	2	DREAM 5	team宮工(宮崎工業高校)	宮工MT-09	Y.KAWAHIGASHI	T.TAHARA		47	5:05'54.173
13	6	DREAM 6	JTEKT SOLAR CAR TEAM	Tekton 262s	S.KAWAHARA	Y.JESUGI		45	5:08'52.777
20	3	DREAM 7	ポリテクカレッジ滋賀・SPD	SPD PRO2	R.ENJYO	H.OKUMURA		37	5:06'44.598

## ■ 5時間耐久レース(FIAオリンピック/チャレンジ)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
4	008	OLYMPIA 1	芦屋大学ソーラーカープロジェクト(B)	芦屋 Sky Ace QUAD	Y.SAKITU	K.YASUDA	R.MAKINO	54	5:01'25.859
5	002	OLYMPIA 2	名古屋工業大学ソーラーカー部	Horizon Z	M.YAMADA	H.TANABE	T.KAWASE	53	5:05'17.748
6	22	CHALLENGE 1	紀北工業高等学校 ものづくり研究部	KIHOKU-SOLAR	K.MIYASITA	S.NAKAOKA	M.YAMAMOTO	51	5:04'14.803
8	24	CHALLENGE 2	柏会	武蔵	T.KIKUMOTO	T.SEKI		49	5:01'43.712
9	004	OLYMPIA 3	SAT'S	NEXT ZONE Final Form	K.HIRAI	M.KOIKE	H.MIYAHARA	47	5:02'49.344
10	007	OLYMPIA 4	大阪工業大学 TEAM REGALIA	Iris旭	I.SHIDA	K.ISHIIHARA	Y.TAGUCHI	47	5:03'02.663
12	25	CHALLENGE 3	TEAM SUNLAKE	SUNLAKE EVOLUTION	F.HIRASAWA	K.TAKAHASHI		46	5:05'12.314
14	006	OLYMPIA 5	呉港高校エコテック	KAITON III	M.TOYAMA	K.HAMADA		44	5:01'33.045
15	001	OLYMPIA 6	ENEMAX-X	ENEMAX-KAI 02	M.NAKAHASHI	Y. MATSUDA	H.WATANABE	44	5:06'25.090
16	26	CHALLENGE 4	Team MAXSPEED	Flat Out	M.FURUKAWA	Y.SHONO		42	5:02'26.714
17	009	OLYMPIA 7	東海大学熊本ソーラーカープロジェクト	ELA	T.OZAWA	Y.NAKATA	K.TOMITA	41	4:56'46.121
18	21	CHALLENGE 5	堺市立堺高等学校 科学部	SCIENCE 714	K.OTA	F.YAMAOKA		40	4:05'56.033
19	27	CHALLENGE 6	鈴鹿工業高等専門学校	DEVeL	R.NAKAMORI	T.YAMAZAKI		39	4:46'34.988
21	005	OLYMPIA 8	愛知工業大学 チャレンジプロジェクト	Solar Power AIT III	Y.KAGEYAMA	K.ISAJI	K.NAKAGAWA	32	5:02'23.486
22	23	CHALLENGE 7	HALクラブ	HAL SUCCEED X VII	T.KERA	S.MATSUI		27	4:42'03.335

レース中のファステストラップ No. 4 芦屋大学ソーラーカープロジェクト(A) 4'33.485 52周目 平均時速76.44km/h

## ■ 4時間耐久レース(エンジョイI)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
1	61	ENJOYI 1	平塚工科大学 社会部	HSC2014	T.ASO	Y.SEKI	Y.KATO	43	4:07'25.673
5	59	ENJOYI 2	MTHS 松工 ソーラーカーチーム	Diesonne (ディゾンネ)	T.TSUJIMOTO	T.SUGITANI		40	4:02'40.243
7	64	ENJOYI 3	千葉黎明高等学校 工学部 周作	RMセンタープライズ千葉黎明周作	S.KANAZAWA	M.WAKASA	G.USAMI	38	4:00'22.651
8	52	ENJOYI 4	兵庫県立尼崎工業高等学校	CHALLENGER II	Y.FUJITA	S.HASHIMOTO		38	4:01'47.001
11	54	ENJOYI 5	伊賀白鳳高校 未来Factory	S.S. Feeler	Y.NAGANO	K.SASAKI		36	4:04'32.554
13	65	ENJOYI 6	千葉黎明高等学校 工学部 Kiyu	RMセンタープライズ千葉黎明Kiyu	Y.TOMINAGA	A.NAKAMURA		34	3:50'42.224
14	66	ENJOYI 7	大分工業高校 自動車部	TEC-INTEGRATE 2014	Y.ABE	T.MIENO		34	4:02'02.229
15	60	ENJOYI 8	香川高専次世代自動車研究部	はしごちゃん式号機	K.YAMAGUCHI	K.SUZUKI		32	4:00'45.960
20	51	ENJOYI 9	大阪市立生野工業高等学校 機械工作部	Mistral	H.TADA	M.TANAKA		30	4:00'40.570
21	63	ENJOYI 10	大阪府立堺工科大学ソーラーカー部	Phoenix2014N	T.SHIOJI	Y.OHSHITA		30	4:01'44.008
22	53	ENJOYI 11	布施工科大学 省エネルギー自動車研究部	TAKUMA2014	M.FUKUYOSHI	T.MATSUMOTO		29	4:02'10.856
25	58	ENJOYI 12	大阪市立泉尾工業高等学校 自動車部	WAKABA GO	N.KUBA	R.NAKAYA		23	4:03'55.074
28	56	ENJOYI 13	石川県立七尾東雲高等学校 メカトロ部	七尾東雲3号	R.FURUKAWA	H.URAOKA		20	3:59'11.459
30	57	ENJOYI 14	津工業高校 機械研究部	Tsu Tech-X Spec 津	K.SATOU	T.KOMATSU		19	4:02'52.498
31	67	ENJOYI 15	石川県立羽咋工業高等学校 メカトロ部	羽工SC-18	K.SAKAI	T.HAYASHI		18	3:30'10.856
34	62	ENJOYI 16	今宮工科大学ソーラー研究部	ライジングサンダー	T.MAEHIRA	T.MIYAMOTO		3	3:43'16.705
35	55	ENJOYI 17	西脇工業高校 機械工学部	NTH2014	Y.UENO	K.SINOHARA	S.MATSUI	0	3:59'51.640

## ■ 4時間耐久レース(エンジョイII)

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Driver	2nd Driver	3rd Driver	Laps	Total Time
2	101	ENJOYII 1	オリンパス RS	ORS-15	H.SEKI	M.KARASAWA		42	4:02'32.325
3	110	ENJOYII 2	開成工業	Kaisei-02	K.SAKAMOTO	M.YAMAMOTO	S.OKANO	40	4:00'26.302
4	102	ENJOYII 3	神戸高専ソーラーカーチーム	MAGNUS-III	K.YAMADA	Y.AOKI		40	4:01'03.000
6	107	ENJOYII 4	TEAM THOUSAND	サウパング	H.TAKEDA	H.IZAWA	A.TOMITAKA	39	4:01'55.987
9	108	ENJOYII 5	立命館大学EV-Racing	Rits-2014	Y.SUGII	T.FUJI		38	4:03'57.465
10	105	ENJOYII 6	STEP江東	えごっくる002号	S.IDA	K.KITA		38	4:07'25.232
12	109	ENJOYII 7	JAGつくばソーラーカーチーム	SALE EL SOL	S.KITANO	I.TERADA		36	4:06'05.132
16	103	ENJOYII 8	熊本大学ソーラーカープロジェクト	CEDEVII	Y.YOSHIKAWA	H.MITA	T.KAI	32	4:03'45.541
17	113	ENJOYII 9	北陸能開大ソーラーカーチーム	TSURUGI 2014	T.NOI	S.TAKAHASHI		31	4:05'00.151
18	118	ENJOYII 10	山口大学ソーラーカープロジェクト	VERRRYNA INFISSO	K.OKAMOTO	T.NISHIJIMA	J.MORIIHRO	31	4:07'05.014
19	112	ENJOYII 11	中日本自動車短期大学	SUN BIRD X	K.SHIMIZU	Y.HIRASHI		31	4:07'41.006
23	116	ENJOYII 12	Team OKINAWA	LEQUION-RS	G.JEREMIE	H.ARAKAKI		27	3:31'05.501
24	111	ENJOYII 13	福岡工業大学ソーラーカープロジェクト	FIT's Z-RR	S.SHIMOKAWA	Y.TADA		25	4:06'37.340
26	115	ENJOYII 14	RitsV	Amel Clown	R.NAKAGAWA	K.MASAI	I.HOSHINO	22	4:06'29.392
27	106	ENJOYII 15	TERRA-SUNS	TSV8	T.TERAUCHI	A.ISHIKAWA	T.TERAUCHI	21	3:51'14.218
29	114	ENJOYII 16	Dream Factory	M1号	T.KUNISADA	Y.IZAWA	Y.KARAKAWA	20	4:03'22.062
32	117	ENJOYII 17	ENA	ENA	Y.WATANABE	Y.NAGATA		14	4:03'35.029
33	104	ENJOYII 18	KAITソーラーカープロジェクト	AIOLOS	K.YAMAMOTO	M.TAKEDA	T.GOTO	6	1:01'06.450

レース中のファステストラップ No. 63 大阪府立堺工科大学ソーラーカー部 4'53.167 18周目 平均時速71.31km/h

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

「マイナビEne-1GP SUZUKA2014」  
 「KV-40チャレンジ」は過去最多のエントリー  
 新競技「KV-BIKEチャレンジ」も加わり、ひとときわボルテージUP!



4回目を迎えた“環境配慮型次世代エネルギーカーイベント”Ene-1 GP SUZUKA。“ものづくり”と“エネルギー管理”をキーワードに、充電式単三電池(Panasonic製EVOLTA)40本だけのエネルギー源を用いて、3輪以上の自作マシンで、国際レーシングコースフルコース(5.807km)1周のタイムアタック3回の合計タイムを競う「KV-40チャレンジ」には過去最多の85台がエントリー。そして、自転車をベースとした車両で東コース(2.243km)1周のタイムアタック(ONE LAP Time Attack)と1時間の耐久レース(e-kiden 1時間ロングディスタンス)の合計獲得ポイントを競う「KV-BIKEチャレンジ」が登場し、さらなる盛り上がりを見せました。

## カテゴリー紹介

### KV-40チャレンジ 全国大会

「KV-40チャレンジ」のコンセプトは”高校生・大学生によるモビリティを通じたモノづくり甲子園”。若者がクルマと親しみ、エネルギーを考えるきっかけとなる場を提供することで、モノづくり・エコ・次世代エネルギーをリンクさせたモノづくりイベントです。

充電式単三電池(Panasonic製EVOLTA)を動力源とした車両で国際レーシングコース1周(5.807km)のタイムアタックを3回行い、合計タイムと走行距離で順位を競います。



【対象】 中学生以上

【車体サイズ(各クラス共通)】

全 高 1.8m以下  
 全 長 3.5m以下  
 全 幅 1.7m以下  
 ト レ ッ ド 0.38m以下  
 ホイールベース 1m以上

【クラス分け】

KV-1クラス		KV-2クラス	
車両重量制限なし ドライバー重量55kg以上(装備品含む)		車両重量35kg以上 ドライバー重量55kg以上(装備品含む)	
a 一般部門 c 高等学校部門	b 大学・高専・専門学校部門	a 一般部門 c 高等学校部門	b 大学・高専・専門学校部門 d 中学生部門

### KV-BIKEチャレンジ 全国大会

2014年より新たに設けられた「KV-BIKEチャレンジ 全国大会」は、充電式単三電池40本(Panasonic製EVOLTA)を搭載した二輪車を用いて鈴鹿サーキット東コースを舞台に開催される競技です。1周あたりのラップタイムを競う「ONE LAP Time Attack」と1時間の耐久レース「e-kiden1時間ロングディスタンス」の二種目の合計ポイントで総合順位が決定されます。【対象】 中学生以上



## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

## 「KV-40チャレンジ 全国大会」は長野県飯田OIDE長姫高校が2クラスを制覇!



KV-1クラス優勝の「長野県飯田OIDE長姫高校」



KV-2クラスも「長野県飯田OIDE長姫高校」が制覇



ホームストレートを駆け抜けるKV-40マシン

実質上の総合優勝争いとなるKV-1クラスはこれまで社会人チームが過去3回の大会を制していました。しかし今年は歴代王者や強豪チームにトラブルが発生。2回目のアタックまでトップだった「Team BIZON」も3回目のアタック中盤で速度が落ち、それまで2位につけていた「長野県飯田OIDE長姫高校」が逆転。高校チーム初の総合優勝を飾りました。KV-2クラスも同校のチームが他を圧倒する速さを見せ優勝。学校創立2年目で史上初となる2クラス制覇の偉業を達成しました。

## 「KV-BIKEチャレンジ 全国大会」初の王者はモーターメーカー、ミツバの社内チーム



初代王者となった「ミツバイク」



猛追およぼす2位の「トランジスタ技術byミツバ & 小野塚精機」



「e-kiden1時間ロングディスタンス」のスタートシーン

初開催となる「KV-BIKEチャレンジ 全国大会」には15チームが参加。Ene-1 GPで多くのチームが使うモーターメーカー、ミツバの社内チーム「ミツバイク」が最初の競技「ONE LAP Time Attack」から強さを見せました。「e-kiden 1時間ロングディスタンス」では逆転優勝を狙ったライバルチーム、電気技術雑誌の編集部チーム「トランジスタ技術byミツバ & 小野塚精機」の追い上げを振り切り、モーターメーカーの意地を見せて見事初代王者に輝きました。

## 地元中学生合同チーム「みえサイエンスジュニア」がKV-BIKEで3位表彰台を獲得! 幼稚園児が作ったKV-40車両も健闘



「みえサイエンスジュニア White」はKV-2クラス中学生部門優勝



「みえサイエンスジュニア Red」はデザイン賞に輝く



見事KV-BIKE総合3位「みえサイエンスジュニア Link\_1」

三重県の学生たちの技術向上を目指す「みえサイエンスネットワーク」が母体となり、県内を中心とした16の中学校から生徒38人が集まった合同チーム「みえサイエンスジュニア」は、KV-40に4チーム、KV-BIKEに5チームが参戦しました。KV-40では高校以上のチームが強さを見せる中、「みえサイエンスジュニア White」チームが総合18位、KV-2クラス4位と中学生部門優勝の大活躍。さらにアーテック社の3Dブロックを用いて、鈴鹿市の白子幼稚園の園児達が組み立てた車両をドライブしたチーム「みえサイエンスジュニア Red」は、80kgもの車体にもかかわらず1周目を見事走破。2周目は途中リタイアとなりましたが、デザイン賞を獲得。応援に駆けつけた園児らも自分達が作った車両の走りに大喜びの様子でした。KV-BIKEでは「みえサイエンスジュニア Link\_1」が「ONE LAP Time Attack」、「e-kiden1時間ロングディスタンス」両種目で3位、総合でも3位表彰台を獲得したのをはじめ、他の全チームも完走を果たしました。

### SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

### TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

### TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733





## KV-BIKE 全国大会 a=一般部門 b=大学、高専、専門学校部門 c=高等学校部門 d=中学生部門

総合順位	No.	クラス順位	Team	Type	1st Rider	2nd Rider	Laps	Total Time	Delay	Best
1	2	a 1	ミツバイク	ミツバイクver.1	磯村 翼		8	1:00'39.790	17,75km/h	4'59.233
2	6	a 2	トランジスタ技術byミツバ&小野塚精機	チキチキI49マシン	仲井 健太		8	1:09'27.357	8'47.567	5'20.877
3	13	d 1	みえサイエンスジュニア Link_1	Link1	倉田 亜美	川井 健太郎	7	1:08'52.556	1Lap	6'50.276
4	17	d 2	みえサイエンスジュニア Link_5	Link5	岡崎 将也	西村 匠生	6	1:02'39.831	2Laps	8'05.969
5	1	a 3	OrangeVaryTech	404+Rising	坂田 文哉		6	1:02'54.174	2Laps	8'47.311
6	12	c 1	SUMMER UOZU 2014	渚	古川 開斗	渡辺 一哉	6	1:08'01.734	2Laps	9'12.679
7	15	d 3	みえサイエンスジュニア Link_3	Link3	片山 達貴	小倉 飛人	6	1:08'42.878	2Laps	7'28.318
8	16	d 4	みえサイエンスジュニア Link_4	Link4	梅村 一太郎	丸尾 啓斗	5	1:00'34.802	3Laps	8'13.316
9	10	c 2	富山工業高校	なまけもの	山崎 夏月	太田 達也	5	1:04'32.214	3Laps	10'28.444
10	5	a 4	忍者マスカルポーネ	スペシャルライズD燃料号	金森 貴志		5	1:08'16.949	3Laps	9'39.084
11	14	d 5	みえサイエンスジュニア Link_2	Link2	藤岡 光輝	高田 凌雅	5	1:09'45.530	3Laps	9'49.495
12	4	a 5	ARP ちびT EV-BIKE部	Specialized IWM 2014	浅井 充		3	1:01'37.193	5Laps	18'40.880
13	9	c 3	愛知県立豊橋工業高等学校 機械部	萌車	清水 康平		3	1:08'10.854	5Laps	7'59.514
以下フィニッシュライン不通過										
14	7	b 1	OCT結束バンド	ゆるやかぱっしょん	木村 美琴		3	53'37.352	5Laps	12'52.047
15	11	c 4	栃木県立宇都宮工業高等学校 課題研究	UK-BIKE	高橋 優樹	山崎 慶太	2	55'21.033	6Laps	35'10.096

レース中のファステストラップ No.2 ミツバイク 4'59.233 3周目 平均時速26.98km/h



### SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

### TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

### TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# WEEKEND À LA CARTE 1



Panasonic製オリジナル電池キットを使った「パナソニック手づくり乾電池教室」(3日 ピットビル2Fホスピタリティラウンジ)。



Panasonic製「EVOLTA」を搭載して数々の記録を樹立した「エボルト君」が「パナソニック手づくり乾電池教室」会場内に展示されました。



多くのチームが使用するミツバ製品が展示・紹介されたミツバブース(1~3日 パドック)。



アーテック・ブロックを使って電池で動くロボットを作ろう! プログラミングにも挑戦いただいた「アーテック・ブロックロボ体験教室」(3日 ピットビル2Fホスピタリティラウンジ)。



電気を動力源とし、公道走行可能なEV車両2台がデモンストレーション走行を行いました(3日)。



ふだんは入れないレースの運営中枢をご案内した「バックヤードツアー」。人気を集めたのは表彰台体験(1~3日)。



大会パートナー各社様におくつろぎいただいた「パートナーラウンジ」(3日 ピットビル2Fホスピタリティラウンジ)。



ピットビル2階ホスピタリティラウンジの一部を休憩エリアとして開放、快適に競技観戦しながらクールダウンしていただきました(3日)。

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# WEEKEND À LA CARTE 2



大会期間を通じて競技の様相がUSTREAMで配信されました(1~3日)。



「マイナビ ソーラーカーレース鈴鹿2014」5時間耐久レース総合優勝の原動力となったのは、全日本F3選手権で活躍する三浦愛選手(左)と兄の純選手。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」では、競技開始前にコースを開放、歩いて下見を行っていただきました。



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」の競技を間近に観られる「激感エリア」。最難関のダンロップコーナーには多くのギャラリーがつけかけました。



ようこそ鈴鹿へ。そして気をつけてお帰りください!



「マイナビ Ene-1 GP SUZUKA 2014」表彰式の後に行われた集合写真。

## PICK UP 1

三重県の学生たちの技術向上を目指す「みえサイエンスネットワーク」が母体となり、県内を中心とした16の中学校から生徒38人が集まった合同チーム「みえサイエンスジュニア」。競技結果もさることながら、遊び心満載の取り組みが注目を集めていました。



KV-BIKE総合11位に入賞したマシンのバスケットにはコチャちゃんが入っています。



アーテック社の3Dブロックを用いて、鈴鹿市の白子幼稚園の園児達が組み立てたKV-40車両。

## SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

## TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

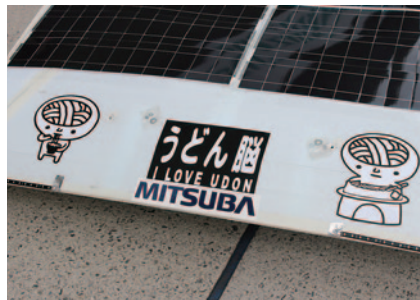
## TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

# WEEKEND À LA CARTE 3



今年の夏もたくさんの笑顔や真剣な表情に会うことができました。  
競技ではライバル、だけどモノづくりのフィールドではみんなが同志、そして楽しく競える仲間です。  
来年もまた鈴鹿でお会いしましょう!



【タイトルスポンサー】



株式会社マイナビ

【公式プログラムご協賛各社】



A4 カラー 40p

住友電装株式会社  
株式会社第三銀行  
パナソニック株式会社

株式会社ホンダ四輪販売三重北  
株式会社三重銀行  
有限会社三鈴印刷

株式会社マイナビ  
株式会社ミツバ

【サーキットビジョンご協賛各社】



株式会社第三銀行

パナソニック株式会社

株式会社マイナビ

【スポット看板ご掲出社】



株式会社ミツバ

【PRブースご出展社】



株式会社ミツバ



【賞金ご協賛】



株式会社ミツバ

■ 5時間耐久レース			
	オリンピック	ドリーム	チャレンジ
1位	50,000円	50,000円	50,000円
2位	30,000円	30,000円	30,000円
3位	10,000円	10,000円	10,000円

■ 4時間耐久レース	
	エンジョイⅡ
1位	50,000円
2位	30,000円
3位	10,000円

【副賞ご協賛】



パナソニック株式会社

■ 4時間耐久レース	
	エンジョイⅠ
1位	ナビ デカゴリラ
2位	ウェアラブルカメラ
3位	ポケットリフレ



【賞金ご協賛】

	株式会社ミツバ		
	KV-1(総合)	KV-2(総合)	KV-BIKE(総合)
1位	50,000円	50,000円	50,000円
2位	30,000円	30,000円	30,000円
3位	10,000円	10,000円	10,000円

【副賞ご協賛】



パナソニック株式会社



株式会社ミツバ

SUZUKA CIRCUIT

7992. INOU-CHOU,SUZUKA-SHI,MIE 510-0295,JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101

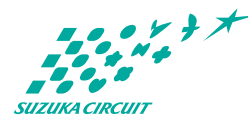
TWIN RING MOTEGI

120-1 HIYAMA,MOTEGI-MACHI,HAGA-GUN,TOCHIGI 321-3597,JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009

TOKYO OFFICE

HONDA YAESU BUILDING 2-6-20,YAESU,CHUO-KU,TOKYO 104-0028,JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733

鈴鹿サーキット・ツインリンクもてぎを支えていただいている  
年間ご協賛パートナー各社様 ※五十音順・敬称略



※企業名での五十音順/敬称略 ※2014年8月1日現在

SUZUKA CIRCUIT  
7992. INOU-CHOU, SUZUKA-SHI, MIE 510-0295, JAPAN TEL:059-378-1111 FAX:059-378-8101  
TWIN RING MOTEGI  
120-1 HIYAMA, MOTEGI-MACHI, HAGA-GUN, TOCHIGI 321-3597, JAPAN TEL:0285-64-0001 FAX:0285-64-0009  
TOKYO OFFICE  
HONDA YAESU BUILDING 2-6-20, YAESU, CHUO-KU, TOKYO 104-0028, JAPAN TEL:03-3278-0777 FAX:03-3278-0733