

2008年3月3日  
株式会社モビリティランド  
ツインリンクもてぎ

## 「エンデュランス・カーニバル 2008 もてぎ Enjoy 耐久レース(通称“Joy 耐”)」開催のご案内

ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)は、2008年7月4日(金)～6日(日)、モータースポーツファンの皆様に、気軽にご家族ご友人と共にレースをお楽しみいただける、「エンデュランス・カーニバル 2008 もてぎ Enjoy 耐久レース(通称“Joy 耐”)」を開催いたします。

Joy 耐は、カテゴリーの枠を超えて JAF 国内 A 級ライセンス以上を持つドライバーなら誰でも参加できると共に、マシンや道具類にかかるコストを抑えながら気軽にレースを楽しむことができる 4 輪参加型レースです。2008 年は、これまでのレース結果の分析および参加者の皆様からの貴重なご意見を基に、一部規則を変更いたしました。さらにゴールするまでどのクラスが勝つか判らない展開のレースをお楽しみいただけます。



2007年 Joy 耐スタートシーン

Joy耐の開催概要ならびに参加申し込み方法は下記のとおりです。

### 記

#### 開催概要

大会名称 エンデュランス・カーニバル 2008 もてぎ Enjoy 耐久レース“Joy 耐”  
開催日 2008年7月4日(金)～6日(日)  
主催 株式会社モビリティランド ツインリンクもてぎ/エムオースポーツクラブ(M.O.S.C.)  
開催場所 ツインリンクもてぎ ロードコース(4.801km)  
観戦料金 通常入場料金でご観戦いただけます。

[税込]

	入場料			駐車料		
	大人 (15歳以上)	子ども (小中学生・6歳～15歳未満)	幼児 (3歳～6歳未満)	4輪	2輪	バス
平日	1,200円	500円	300円	無料	無料	1,000円
土・日・祝日				600円	300円	1,000円

6歳でも小学校入学前は、幼児料金。15歳でも中学生は子ども料金となります。



—おかげさまで10周年—

# MEDIA INFORMATION

参加申込み方法等詳細は以下のとおりです。

## 参加申し込み

- ・受付期間 : 2008年 4月21日(月) ~ 6月15日(日) 当日必着  
受付時間 10:30 ~ 16:00
- ・参加申し込み先 : 〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山 120-1  
TEL: 0285-64-0200 FAX: 0285-64-0209  
ツインリンクもてぎ モータースポーツ部 運営課内『Joy耐』レース事務局
- ・参加申し込みを郵送にて行う場合は、現金書留郵便にて大会事務局へ送付すること。

## 〔参加料〕

- ・ドライバー1名様につき 30,000円(税込)  
ドライバーは参加車両1台につき3名様もしくは4名様を登録しなければならない。  
参加申し込み時において2008年度TRMC-S会員またはSMSC会員の方は上記金額から10,000円割引となる。
- ・MS共済会費(非課税)  
(ドライバーおよびピットクルーがTRMC-SまたはSMSC非会員の場合のみ必要)
  - ・ドライバー1名様につき 7,000円(非課税)
  - ・ピットクルー(ヘルパー含む)1名様につき 500円(非課税)

## 規則の主な変更点

### 1301cc ~ 1500cc クラスを新設

#### 〔目的〕

EG6 や EK9 等Joy耐の大半を占めるシビックと同クラスとなっている車両を細分化することで、7時間決勝へ出場できる車種の増加を図る。

2007年クラス分け	2008年クラス分け
<u>661cc ~ 1400cc</u>	<u>661cc ~ 1300cc</u>
<u>1401cc ~ 1600cc</u>	<u>1301cc ~ 1500cc</u>
<u>1601cc ~ 2000cc</u>	<u>1501cc ~ 1600cc</u>
<u>2001cc ~ 3500cc</u>	<u>1601cc ~ 2000cc</u>
<u>3501cc 以上</u>	<u>2001cc ~ 3500cc</u>
<u>A-RW</u>	<u>3501cc 以上</u>
	<u>A-RW</u>

### 下記の車両に燃料補給エリア滞在時間を12分とするハンディを設定

#### 〔目的〕

過去のデータを基に、特定の車両にハンディを設けることにより決勝レースの均一性を図る。

ハンディ設定の対象となる車両

- ・車両型式がDC2でN2に従った改造の車両
- ・ディーゼルエンジンで過給装置が装着されている車両

### 661cc ~ 1300cc クラスの燃料補給エリア滞在時間を9分に設定

#### 〔目的〕

小排気量優位の規則にすることにより小排気量車両でのエントリーを促す。

小排気量でのエントリーによりチームのコスト減を狙う。

### ロータスエリーゼの最低重量を変更し、燃料補給エリア滞在時間を12分に設定

#### 〔目的〕

最低重量を満たすため、100kg以上のウエイトを搭載していたエリーゼを対象に安全確保のため

最低重量を下げ、その重量分を燃料補給エリア滞在時間に置き換える。

クラスおよび燃料補給エリア滞在時間図〔下線部が変更箇所となります。〕

車両	JAF 公認・登録車両		JAF 公認・登録以外の車両		自然吸気エンジンの車両	過給装置付エンジンの車両 排気量 3501cc 以上の車両
	N1	N2	N1	N2		
改造範囲	N1	N2	N1	N2		
<u>気筒容積 661cc ~ 1300cc</u>	A-1	B-1	C-1	D-1	<u>滞在時間:9分間以上</u> <u>給油量 :最大 30リットル</u>	<u>滞在時間:9分間以上</u> <u>給油量 :最大 35リットル</u>
<u>気筒容積 1301cc ~ 1500cc</u>	A-2	B-2	C-2	D-2	滞在時間:10分間以上 給油量 :最大 30リットル	滞在時間 :10分間以上 給油量 :最大 35リットル
<u>気筒容積 1501cc ~ 1600cc</u>	A-3	B-3	C-3	D-3		
気筒容積 1601cc ~ 2000cc	A-4	B-4	C-4	D-4		
気筒容積 2001cc ~ 3500cc	A-5	B-5	C-5	D-5		
気筒容積 3501cc 以上	A-6	B-6				
気筒容積 661cc ~ 1850cc の後輪駆動の車両	A-RW	-	-	-		
<u>B-2~6 および D-2~5 クラスの車両のうち、エンジン載せ替えにより当該車両が当初所属するJoy耐クラス区分から上のクラスに変更があった車両</u>					滞在時間:12分間以上 給油量 :最大 30リットル	滞在時間:12分間以上 給油量 :最大 35リットル
<u>車両型式がDC2でN2に従った改造の車両</u>						
<u>ディーゼルエンジンで過給装置が装着されている車両</u>						
<u>ロータスエリーゼ</u>						

### 賞典の追加

- ・初参加賞 : ドライバー全員がJoy耐初参加者で構成されたチームの最上位
- ・ベスト国内ライセンス賞 : ドライバー全員が国内ライセンスで構成されたチームの最上位
- ・クラストップ賞 : 各クラスの最上位

以上

“Joy耐”の詳細情報はツインリンクもてぎホームページからご覧いただけます。  
<http://www.mobilityland.co.jp/joytai/>

<p><b>本件にお客様からのお問い合わせ先</b>  ツインリンクもてぎ モータースポーツ部 運営課 “Joy耐”事務局  TEL 0285-64-0200 FAX 0285-64-0209</p> <p><b>ツインリンクもてぎの情報</b>  ツインリンクもてぎホームページ : <a href="http://www.twinring.jp/">http://www.twinring.jp/</a>  ツインリンクもてぎモバイルホームページ : <a href="http://mobile.twinring.jp/">http://mobile.twinring.jp/</a></p>
---