



MotoGP World Championship
Grand Prix of Japan in MOTEGI

2008 MotoGP World Championship Round15 A-STYLE Grand Prix of Japan

September 26-28 2008



MotoGP World Championship
Grand Prix of Japan in MOTEGI

開催のご案内

MEDIA INFORMATION June.12.2008

I N D E X

開催要項	1P
MotoGP とは	2P
2008 MotoGP 世界選手権シリーズ中間ランキング TOP10	
・開催スケジュール	4P
2008 MotoGP 世界選手権シリーズ エントリーリスト	
MotoGP クラス	5P
250cc クラス	6P
125cc クラス	7P
チケット料金のご案内	8P
駐車場料金のご案内	10P
その他のチケットに関するご案内	11P
観戦エリア	12P
オフィシャル観戦ツアーのご案内	14P
イベント情報	15P
MotoGP 特別メニューのご案内	18P
場内宿泊に関するご案内	19P
場内MAP	20P
交通ガイド	21P



開催要項

- 大会名称
(英文表記) 2008 MotoGP 世界選手権シリーズ第 15 戦 A-STYLE 日本グランプリ
2008 MotoGP World Championship Round 15 A-STYLE Grand Prix of Japan
- 主催 財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会 (MFJ)
株式会社 モビリティランド
- 公認 国際モーターサイクリズム連盟 (FIM)
- 後援 文部科学省、栃木県、茨城県、宇都宮市、真岡市 (予定)、水戸市、笠間市、
高萩市、常陸大宮市、市原市、茂木町、市貝町、芳賀町、益子町、城里町、
宇都宮商工会議所、宇都宮観光コンベンション協会、真岡商工会議所 (予定)、
水戸商工会議所、社団法人水戸観光協会
- 協力 エムオースポーツクラブ (M.O.S.C.)
- 会場 ツインリンクもてぎ ロードコース (1 周 / 4.8013km)
〒321-3597 栃木県芳賀郡茂木町松山 120 - 1
Tel : 0285-64-0001 (代表)
<http://www.twinring.jp/>
- 開催レース MotoGP クラス
250cc クラス
125cc クラス
- 開催日程 2008 年 9 月 26 日 (金) ~ 28 日 (日)
9 月 26 日 (金) 予選 1 日目 (MotoGP クラスはフリー走行)
27 日 (土) 予選 2 日目
28 日 (日) 決勝レース
125cc 11:00 ~ (21 周)
250cc 12:15 ~ (23 周)
MotoGP 14:00 ~ (24 周)
※タイムスケジュールは変更になる場合がございます。
- TV 放映 日本テレビ
CS 日本 G+
※放送時間は未定

MotoGP とは

世界最速・最高峰の MotoGP

1949年、イギリスのマン島で第1回大会が開催され、以降、時代に則した形でさまざまにレギュレーション変更が行われたが、そのなかで唯一不変の『世界最速』という称号を保ち、今日に至っている。

今年で開催60年目となるMotoGPだが、ツインリンクもてぎでは、1999年の初開催以来、今年で連続10回目の開催となる。これは同時に、関東圏を中心とした東日本のバイクレースシーンを盛上げ、とくにツインリンクもてぎで開催されるアマチュアレーサーの祭典「もて耐」をはじめ、100cc以下の4ストロークマシンで7時間を走行する「DE耐!」などは、世界最高峰のMotoGPとまったく同じコースを走れるという大きな魅力もあり、毎年多くの参加者が集まる一大イベントへと成長。MotoGPを核として、レース人口の裾野を広げたとと言える。

また、ツインリンクもてぎでMotoGPが初開催された1999年当時、憧れの世界としてMotoGPクラス参戦を夢見た少年たちが、いまでは夢を現実のものとして全日本選手権を戦っている。とくに地元・栃木県では、渡辺一馬(18)をはじめ山田誓己(14)など、その熱い思いをもった若手選手が育っており、その勢いは、全国へも波及。この10年で、MotoGPの魅力は着実に根付いており、ツインリンクもてぎでの日本グランプリは、モータースポーツ文化という意味においても、ヨーロッパ各国のグランプリに肩を並べるまでに成長したと言える。

さて、現在、2ストローク125ccエンジン搭載の125ccクラス、2ストローク250ccエンジン搭載の250ccクラス、そして最高峰のMotoGPクラスの3クラスが同日開催となっている。

2002年シーズン、それまで主流だった2ストローク500ccエンジン搭載マシンの500ccクラスに、4ストローク990ccエンジン搭載マシンが混走となった。そしてこのとき、この最高峰クラスの呼称はMotoGPクラスへと変更されている。

さて、2ストローク500ccマシンの時代は、主としてHonda、YAMAHA、SUZUKIの戦いであったが、4ストロークエンジンMotoGPクラスになってKawasaki、そしてDUCATIが参戦を開始。現在は5メーカーによる覇権争いとなっている。

そして昨年、MotoGPマシンの総排気量は800ccへと下げられ、燃料タンク容量も22リットルから21リットルへと削減。MotoGPクラスの第2幕が上がった形となったが、この年にチャンピオンを獲得したのが、DUCATIのケーシー・ストーナーだった。

今年で60年目の開催となる世界最高峰のMotoGPクラス。現在のマシンには、さまざまなデータ集積装置や制御装置が備えられており、一気にハイテク化が進んだ感がある。しかし、ライダーがむき出しで、独特のコーナリングを必要とするバイクレースでは、最後は操る者の感性が重要になり、この点こそ多くのファンを魅了する理由の一つと言える。

常に時代の最先端技術が投入され、走る実験室とまで言われた世界グランプリ最高峰クラス。現在でもその位置づけは変わらず、市販されている一部の高性能バイクには、各社のMotoGPテクノロジーが贅沢にフィードバックされている。

世界グランプリ MotoGP を戦う日本人ライダー

現在の世界グランプリMotoGPには、最高峰MotoGPクラスに中野真矢。250ccクラスに青山博一、高橋裕紀。125ccクラスに小山知良と中上貴晶の全5ライダーがフル参戦している。

過去、日本人ライダーが大挙参戦し、パドックにはリトル・ジャパンが誕生するほどの一大勢力を形成した時代があったが、当時と比較すると、まさに少数精鋭となったと言える。

中野は、全日本ロードレースではYAMAHAで育ち、世界グランプリに移籍後、このYAMAHAからKawasakiを経て、昨年Hondaライダーの一員となった。

青山と高橋は、いずれもHondaが全日本ロードレースに設定したスカラシップを獲得して世界グランプリ参戦権を得た。青山は、2003年の全日本ロードレース選手権250ccクラスでチャンピオンを獲得すると、スカラシップ第一期生として2004年から世界グランプリにフル参戦を開始。Hondaマシンを駆り2年間を過ごし、その後にKTMに移籍。マシン開発を兼ねての参戦ながら目覚ましい躍進を遂げ、原田哲也、加藤大治郎に次ぐ日本人ライダー3人目の同クラスチャンピオンを目指す。

また、高橋も青山に続き、2004年の全日本ロードレース選手権250ccクラスのチャンピオンで、スカラシップ第二期生として2005年から世界グランプリに参戦。今年は4年目のシーズンを迎えているが、着実にポテンシャルを上げている。転倒によるケガで、フルシーズンを満足いく状態で戦えていないだけに、未完の利器と言えるだろう。

小山は、今年からKTMのワークスライダーとして、125ccクラスはもちろん、その先のチャンピオンを見据えるファイターだ。また、中上は、未来のMotoGPライダー育成機関MotoGPアカデミーを卒業し、今年から世界グランプリにフル参戦している。



スタートシーン (2007年日本GP)



青山 博一選手 (2007年日本GP)



いずれのライダーも、ポケバイからレース歴をスタートさせているのが特徴で、こうした意味では、新時代ライダーと呼ぶことができる。なお、125ccクラスでは、坂田和人氏と青木治親氏がそれぞれ2回のチャンピオン獲得経験を持ち、250ccクラスでは原田哲也氏と加藤大治郎氏がそれぞれ1回のチャンピオンに輝いている。しかし、最高峰クラスでは、前身の500ccクラスを含めてMotoGPクラスでも、まだ日本人ライダーのチャンピオン誕生はない。こうした現状から、中野に多大な期待が寄せられているのである。

MotoGPクラスで主カライダーの移籍活発!!

世界グランプリの最高峰MotoGPクラスは、今年、主カライダーのチーム移籍が相次いだのが大きな特徴だ。

Ducati Marlboro Teamは、ディフェンディング・チャンピオンのケーシー・ストーナーのパートナーにマルコ・メランドリを起用。ベテランのロリス・カピロッシはRizl Suzuki Teamへ移籍し、クリス・バーミュレンとチームメイトとなった。そしてそのRizl Suzuki Teamのエース格だったジョン・ホプキンスはKawasaki Racing Teamへ移籍し、アンソニー・ウエストとのコンビとなる。

タイトル奪還が命題のFiat Yamaha Teamは、過去に7度の世界チャンピオン獲得経験があるエースのバレンティーノ・ロッシの相棒に、2005～2006年の250ccクラス・チャンピオンであるホルヘ・ロレンツォを選んだ。そしてコーリン・エドワーズはTech3 Yamahaに移り、2004年と2007年のスーパーバイク世界選手権チャンピオンのジェームス・トーズランドがチームメイトに。また、Honda LCRはランディ・ド・ピュニエを、JiR Team Scotはアンドレア・ドビツィオーゾを起用する。そして日本期待の中野真矢は、アレックス・デ・アンジェリスとともにTeam San Carlo Honda Gresiniからのエントリー。Alice Teamはトニ・エリアスとシルヴァン・ギュントーリの2台体制。

まったく動きがなかったのが、Repsol Honda Teamのニッキー・ヘイデンとダニ・ペドロサの二人。ヘイデンは2006年のMotoGPクラス・チャンピオンで、ペドロサは若きHondaのエースとして注目を集めている。

今年のMotoGPクラスの年間エントリーは全18人だが、ロレンツォ、トーズランド、ドビツィオーゾ、デ・アンジェリスの4人がMotoGPクラスルーキー。そしてロレンツォ、ドビツィオーゾ、デ・アンジェリスは250ccクラスからのステップアップ組で、トーズランドはスーパーバイク世界選手権からの移籍だ。

こうした移籍に伴い、250ccクラス、125ccクラスでも少なからず勢力図が塗り替えられたが、シリーズ第15戦ツインリンクもてぎでの日本グランプリに勇姿を見せるのはだれなのか、大いに注目される。

主導権を握るのは誰だ?

MotoGPクラスルーキーのロレンツォ、ドビツィオーゾ、デ・アンジェリス、トーズランドによって勢力図が一変。第1戦カタールでは、初のナイトレースが開催されたが、昨年のチャンピオンであるケーシー・ストーナーが優勝。そして第2戦スペインをダニ・ペドロサが制するなど、新規参入勢に対して一日の長を示す形となった。しかし、第3戦ポルトガルでは、ルーキーの先陣を切ってロレンツォが初優勝を達成。さらに第4戦中国ではバレンティーノ・ロッシがレースを制し、何と開幕から4レースで4人の勝者が誕生するという、混沌としたシーズンの幕開けとなった。

第5戦フランスでは、再びロッシが優勝。このロッシが、今季初の2勝目を挙げたライダーとなったが、この絶対王者ロッシが、続く第6戦イタリアをも制して3連勝を達成。だが、第7戦カタールニアではペドロサが今季2勝目を挙げてロッシに追いついた。この2年間、タイトルから見放されたロッシが、今後一気に加速して行くのか、それともライバルたちが意地の阻止に奮い立つのか、シリーズ前半戦の大きなターニングポイントを迎えている状態だ。



一方、SUZUKIに移籍したベテランのカピロッシ、Kawasakiからの参戦となるホプキンス、バレンティーノ・ロッシ選手(2007年日本GP)さらには日本代表の中野らが、こうした上位陣に対してどのように絡んでいくかが今後の注目ポイント。

一方の250ccクラスも、今年は混戦模様となっている。マティア・パッシーニが開幕戦を制したが、第7戦カタールニアを終了した時点で2勝を収めているのは、第2戦スペインと第4戦中国勝者のミカ・カリオと、第6戦イタリアと第7戦カタールニアで連勝したマルコ・シモンチェリの二人。しかし、アルパロ・パウティスタ、アレックス・デボン、マルコ・シモンチェリがそれぞれ1勝し、まだまだ状況は予断を許さない。そしてこのクラスにフル参戦する高橋は、第2戦スペインで3位、青山は第4戦中国で2位に入っており、今後の巻き返しが期待されている。

また、125ccクラスでは、今年もまた若い才能の台頭が止まらない状況だ。第4戦中国で2位になったマイク・ディ・メッリオが、第5戦フランス、そして第7戦カタールニアで優勝すると、一気にポイントリーダーに躍り出た。しかし、第6戦イタリアではシモーネ・コルシが今季3勝目を記録しており、まだまだ主導権争いは混沌としている。そしてもちろん、今後の小山と中上の活躍にも注目したい。

9月28日(日)にツインリンクもてぎで決勝レースが開催されるシリーズ第15戦の日本グランプリ。各チーム及び各ライダーが、どのような状況でこの大会を迎えるのかが興味深い。



2008 MotoGP 世界選手権シリーズ・中間ランキング TOP10

6月8日に行われた第7戦カタルニア GP 終了時のデータです

MotoGP クラス			国籍	マシン	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pos.	No.	ライダー				QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	INP	JPN	AUS	MAL	VAL
1	46	バレンティーノ・ロッシ	ITA	Y	142	11	20	16	25	25	25	20											
2	2	ダニ・ペドロサ	SPA	H	135	16	25	20	20	13	16	25											
3	48	ホルヘ・ロレンツォ	SPA	Y	94	20	16	25	13	20	-	-											
4	1	ケーシー・ストーナー	AUS	D	92	25	5	10	16	-	20	16											
5	5	コーリン・エドワーズ	USA	Y	69	9	-	13	9	16	11	11											
6	4	アンドレア・ドビツィオーソ	ITA	H	57	13	8	-	5	10	8	13											
7	52	ジェイムス・トースランド	GBR	Y	53	10	10	9	4	-	10	10											
8	65	ロリス・カピロッシ	ITA	S	51	8	11	7	7	9	9	-											
9	69	ニッキー・ヘイデン	USA	H	48	6	13	-	10	8	3	8											
10	56	中野 真矢	JPN	H	42	3	7	6	6	6	7	7											

250cc クラス			国籍	マシン	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pos.	No.	ライダー				QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	INP	JPN	AUS	MAL	VAL
1	36	ミカ・カリオ	FIN	KTM	106	16	25	16	25	11	13	-											
2	58	マルコ・シモンチェリ	ITA	G	103	-	-	20	13	20	25	25											
3	75	マテア・パシーニ	ITA	A	98	25	20	-	16	16	11	10											
4	6	アレックス・デボン	SPA	A	92	13	10	-	11	25	20	13											
5	4	青山 博一	JPN	KTM	70	-	13	11	20	9	8	9											
6	21	ヘクター・バルベラ	SPA	A	69	20	11	8	10	4	-	16											
7	72	高橋 裕紀	JPN	H	63	11	16	10	9	13	-	4											
8	19	アルバロ・バウティスタ	SPA	A	61	10	-	25	4	2	-	20											
9	12	トーマス・ルティ	SWI	A	46	1	-	13	-	5	16	11											
10	60	ジュリアン・シモン	SPA	KTM	43	5	9	9	-	8	5	7											

125cc クラス			国籍	マシン	Total	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Pos.	No.	ライダー				QAT	SPA	POR	CHN	FRA	ITA	CAT	GBR	NED	GER	USA	CZE	RSM	INP	JPN	AUS	MAL	VAL
1	63	マイク・ディ・メッリオ	FRA	DER	112	13	7	9	20	25	13	25											
2	24	シモーネ・コルシ	ITA	A	98	9	25	25	-	3	25	11											
3	17	ステファン・ブラドル	GER	A	77	16	13	8	11	10	6	13											
4	18	ニコラス・テロール	SPA	A	75	6	20	16	8	16	9	-											
5	44	ボル・エスバルガロ	SPA	DER	75	8	2	3	13	13	16	20											
6	1	ガボール・タルマクシ	HUN	A	68	4	-	10	16	2	20	16											
7	6	ジョアン・オリベ	SPA	DER	65	20	-	20	10	8	7	-											
8	33	セルジオ・ガデア	SPA	A	49	25	-	7	-	-	10	7											
9	38	ブラッドリー・スミス	GBR	A	49	-	16	-	-	20	11	2											
10	29	アンドレア・イアンノーネ	ITA	A	47	2	-	5	25	11	4	-											

*ポイント 1位=25・2位=20・3位=16・4位=13・5位=11・6位=10・7位=9・8位=8・9位=7・10位=6・11位=5・12位=4・13位=3・14位=2・15位=1
 **マシン略称 A=アプリリア、D=ドゥカティ、DER=デルビ、G=ジレラ、H=ホンダ、K=カワサキ、S=スズキ、Y=ヤマハ
 ※第11戦アメリカGPはMotoGPクラスのみ開催

2008 MotoGP 世界選手権シリーズ 開催スケジュール

ラウンド	開催日	イベント名	サーキット名	開催地
第1戦	3月9日	COMMERCIALBANK GRAND PRIX OF QATAR	LOSAIL	カタール
第2戦	3月30日	GRAN PREMIO bwin.com DE ESPANA	JEREZ	スペイン
第3戦	4月13日	bwin.com GRANDE PREMIO DE PORTUGAL	ESTORIL	ポルトガル
第4戦	5月4日	PRAMAC GRAND PRIX OF CHINA	SHANGHAI	中国
第5戦	5月18日	ALICE GRAND PRIX DE FRANCE	LE MANS	フランス
第6戦	6月1日	GRAN PREMIO D'ITALIA ALICE	MUGELLO	イタリア
第7戦	6月8日	GRAN PREMI CINZANO DE CATALUNYA	CATALUNYA	スペイン
第8戦	6月22日	bwin.com BRITISH GRAND PRIX	DONINGTON PARK	イギリス
第9戦	6月28日	A-STYLE TT ASSEN *	TT ASSEN	オランダ
第10戦	7月13日	ALICE MOTORRAD GRAND PRIX DEUTSCHLAND	SACHSENRING	ドイツ
第11戦	7月20日	RED BULL U.S. GRAND PRIX **	MAZDA RACEWAY LAGUNA SECA	アメリカ
第12戦	8月17日	CARDION AB GRAND PRIX CESKE REPUBLIKY	BRNO	チェコ
第13戦	8月31日	GRAN PREMIO CINZANO DI SAN MARINO E DELLA RIVIERA DI RIMINI	MISANO	サンマリノ
第14戦	9月14日	RED BULL INDIANAPOLIS GRAND PRIX	INDIANAPOLIS	アメリカ
第15戦	9月28日	A-STYLE 日本グランプリ	ツインリンクもてぎ	日本
第16戦	10月5日	AUSTRALIAN GRAND PRIX	PHILLIP ISLAND	オーストラリア
第17戦	10月19日	MALAYSIAN MOTORCYCLE GRAND PRIX	SEPANG	マレーシア
第18戦	10月26日	GRAN PREMIO DE LA COMUNITAT VALENCIANA	COM. VAL. RICARDO TORMO	スペイン

* 土曜日決勝 **MotoGPクラスのみ開催



2008 MotoGP 世界選手権シリーズ エントリーリスト

MotoGP クラス

第7戦時点

No.	ライダー	国籍	マシン	タイヤ	チーム
1	ケーシー・ストーナー Casey STONER	AUS	DUCATI	BS	Ducati Marlboro Team
2	ダニ・ペドロサ Dani PEDROSA	SPA	HONDA	MI	Repsol Honda Team
4	アンドレア・ドビツィオーソ Andrea DOVIZIOSO	ITA	HONDA	MI	JiR Team Scot MotoGP
5	コーリン・エドワーズ Colin EDWARDS	USA	YAMAHA	MI	Tech 3 Yamaha
7	クリス・バーミュール Chris VERMEULEN	AUS	SUZUKI	BS	Rizla Suzuki MotoGP
13	アンソニー・ウエスト Anthony WEST	AUS	KAWASAKI	BS	Kawasaki Racing Team
14	ランディ・ド・ピュニエ Randy DE PUNIET	FRA	HONDA	MI	LCR Honda MotoGP
15	アレックス・デ・アンジェリス Alex DE ANGELIS	RSM	HONDA	BS	San Carlo Honda Gresini
21	ジョン・ホプキンス John HOPKINS	USA	KAWASAKI	BS	Kawasaki Racing Team
24	トニ・エリアス Toni ELIAS	SPA	DUCATI	BS	Alice Team
33	マルコ・メランドリ Marco MELANDRI	ITA	DUCATI	BS	Ducati Marlboro Team
46	バレンティーノ・ロッシ Valentino ROSSI	ITA	YAMAHA	BS	Fiat Yamaha Team
48	ホルヘ・ロレンツォ Jorge LORENZO	SPA	YAMAHA	MI	Fiat Yamaha Team
50	シルヴァン・ギュントーリ Sylvain GUINTOLI	FRA	DUCATI	BS	Alice Team
52	ジェイムス・トースランド James TOSELAND	GBR	YAMAHA	MI	Tech 3 Yamaha
56	中野 真矢 Shinya NAKANO	JPN	HONDA	BS	San Carlo Honda Gresini
65	ロリス・カピロッシ Loris CAPIROSSI	ITA	SUZUKI	BS	Rizla Suzuki MotoGP
69	ニッキー・ヘイデン Nicky HAYDEN	USA	HONDA	MI	Repsol Honda Team

※出場選手は変更になる場合があります。

タイヤメーカー名略称/BS：ブリヂストン、MI：ミシュラン

メーカー別エントリー台数	
Ducati	4台
Honda	6台
Kawasaki	2台
Suzuki	2台
Yamaha	4台
合計	18台



2008 MotoGP 世界選手権シリーズ エントリーリスト

250cc クラス

第7戦時点

No.	ライダー		国籍	マシン	チーム
4	青山 博一	Hiroshi AOYAMA	JPN	KTM	Red Bull KTM 250
6	アレックス・デボン	Alex DEBON	SPA	APRILIA	Lotus Aprilia
7	ラッセル・ゴメス	Russel GOMEZ	SPA	APRILIA	Blusens Aprilia
10	イムレ・トース	Imre TOTH	HUN	APRILIA	Team Toth Aprilia
12	トーマス・ルティ	Thomas LUTHI	SWI	APRILIA	Emmi - Caffe Latte
14	ラタパー・ウィライロー	Ratthapark WILAIROT	THA	HONDA	Thai Honda PTT-SAG
15	ロベルト・ロカテリ	Roberto LOCATELLI	ITA	GILERA	Metis Gilera
17	カレル・アブラハム	Karel ABRAHAM	CZE	APRILIA	Cardion AB Motoracing
19	アルバロ・パウティスタ	Alvaro BAUTISTA	SPA	APRILIA	Mapfre Aspar Team
21	ヘクター・バルベラ	Hector BARBERA	SPA	APRILIA	Team Toth Aprilia
25	アレックス・バルドリーニ	Alex BALDOLINI	ITA	APRILIA	Matteoni Racing
32	ファブリツィオ・ライ	Fabrizio LAI	ITA	GILERA	Campetella Racing
36	ミカ・カリオ	Mika KALLIO	FIN	KTM	Red Bull KTM 250
41	アレックス・エスパルガロ	Aleix ESPARGARO	SPA	APRILIA	Lotus Aprilia
45	ドニタタ・ブラディタ	Doni Tata PRADITA	INA	YAMAHA	Yamaha Pertamina Indonesia
50	ユージェーヌ・ラバティ	Eugene LAVERTY	IRL	APRILIA	Blusens Aprilia
52	ルカ・ペセック	Lukas PESEK	CZE	APRILIA	Auto Kelly - CP
54	マニュエル・ポッジャーリ	Manuel POGGIALI	RSM	GILERA	Campetella Racing
55	ヘクター・ファウベル	Hector FAUBEL	SPA	APRILIA	Mapfre Aspar Team
58	マルコ・シモンチェリ	Marco SIMONCELLI	ITA	GILERA	Metis Gilera
60	ジュリアン・シモン	Julian SIMON	SPA	KTM	Repsol Honda 250cc
72	高橋 裕紀	Yuki TAKAHASHI	JPN	HONDA	JiR Team Scot 250
75	マテア・パシーニ	Mattia PASINI	ITA	APRILIA	Polaris World

※タイヤは全車ダンロップ

※出場選手は変更になる場合があります。

メーカー別エントリー台数	
Aprilia	13台
Gilera	4台
Honda	2台
KTM	3台
Yamaha	1台
合計	23台



2008 MotoGP 世界選手権シリーズ エントリーリスト

125cc クラス

第7戦時点

No.	ライダー		国籍	マシン	チーム
1	ガボール・タルマクシ	Gabor TALMACSI	HUN	APRILIA	Bancaja Aspar
5	アレックス・マスボー	Alexis MASBOU	FRA	LONCIN	Loncin Racing
6	ジョアン・オリベ	Joan OLIVE	SPA	DERBI	Belson Derbi
7	エフレン・バズクーズ	Efren VAZQUEZ	SPA	APRILIA	Blusens Aprilia Junior
8	ロレンソ・サネティ	Lorenzo ZANETTI	ITA	KTM	ISPA KTM Aran
11	サンドロ・コルテセ	Sandro CORTESE	GER	APRILIA	Emmi - Caffe Latte
12	エステベ・ラバト	Esteve RABAT	SPA	KTM	Repsol KTM 125cc
16	ジュール・クルーゼル	Jules CLUZEL	FRA	LONCIN	Loncin Racing
17	ステファン・ブラドル	Stefan BRADL	GER	APRILIA	Grizzly Gas Kiefer Racing
18	ニコラス・テロール	Nicolas TEROL	SPA	APRILIA	Jack & Jones WRB
19	ロベルト・ラカレンドラ	Roberto LACALENDOLA	ITA	APRILIA	Matteoni Racing
21	ロビン・ラセール	Robin LASSER	GER	APRILIA	Grizzly Gas Kiefer Racing
22	パブロ・ニエト	Pablo NIETO	SPA	KTM	Onde 2000 KTM
24	シモーネ・コルシ	Simone CORSI	ITA	APRILIA	Jack & Jones WRB
27	ステファノ・ビアンコ	Stefano BIANCO	ITA	APRILIA	S3+ WTR San Marino Team
29	アンドレア・イアンノーネ	Andrea IANNONE	ITA	APRILIA	I.C. Team
30	ペレ・トゥーサス	Pere TUTUSAUS	SPA	APRILIA	Bancaja Aspar Team
33	セルジオ・ガデア	Sergio GADEA	SPA	APRILIA	Bancaja Aspar Team
34	ランディ・クルメンナッハ	Randy KRUMMENACHER	SWI	KTM	Red Bull KTM 125
35	ラファエル・デ・ロサ	Raffaele DE ROSA	ITA	KTM	Onde 2000 KTM
38	ブラッドリー・スミス	Bradley SMITH	GBR	APRILIA	Polaris World
44	ポル・エスパルガロ	Pol ESPARGARO	SPA	DERBI	Belson Derbi
45	スコット・レディング	Scott REDDING	GBR	APRILIA	Blusens Aprilia Junior
51	スティーブ・ボンシー	Stevie BONSEY	USA	APRILIA	Degraaf Grand Prix
56	ユーゴ・ファンデンベルグ	Hugo VAN DEN BERG	NED	APRILIA	Degraaf Grand Prix
60	ミハエル・ランセデー	Michael RANSEDER	AUT	APRILIA	I.C. Team
63	マイク・ディ・メグリオ	Mike DI MEGLIO	FRA	DERBI	Ajo Motorsport
69	ルイ・ロッシ	Louis ROSSI	FRA	HONDA	FFM Honda GP 125
71	小山 知良	Tomoyoshi KOYAMA	JPN	KTM	ISPA KTM Aran
73	中上 貴晶	Takaaki NAKAGAMI	JPN	APRILIA	I.C. Team
77	ドミニク・エガーター	Dominique AEGERTER	SWI	DERBI	Ajo Motorsport
93	マルク・マルケス	Marc MARQUEZ	SPA	KTM	Repsol KTM 125cc
95	ロベルト・ムレサン	Robert MURESAN	ROU	APRILIA	Grizzly Gas Kiefer Racing
99	ダニー・ウェブ	Danny WEBB	GBR	APRILIA	Degraaf Grand Prix

※タイヤは全車ダンロップ

※出場選手は変更になる場合があります。

メーカー別エントリー台数

Aprilia	20台
DERBI	4台
Honda	1台
KTM	7台
LONCIN	2台
合計	34台



チケット料金のご案内 ①

2008年MotoGPチケットの特徴

特徴1……■90度コーナーイン側に観戦席(G席)を新設

人気の90度コーナーのイン側に新たな観戦席が出現。ツインリンクもてぎ最大のパッシングポイントでのバトルを新たな視点で楽しむことができる。

特徴2……■今年も人気のチケットを販売!!

昨年好評をいただいた「親子ペア券」、「タンデム券」そして「MotoGP初体験シート」を今年もご用意しております。新たに新設されたG席でも親子、タンデムのペアでお楽しみいただけます。

特徴3……■サポーターズシートが今年も登場

ツインリンクもてぎでの日本GPではすでに定番となった大人気のサポーターズシートが今年も登場。メーカーカラーに染まるグラウンドスタンドはライダー達の最も気になる存在となっており、応援する側とライダーの心が一つになったときの感動は他では味わえないものとなります。また、オリジナル特典も多数用意されるなど日本GPのスペシャルチケットとなっております。
※各チケットはメーカーごとに販売窓口が設けられることになっております。

サポーターズシートを販売予定のメーカー

今年もHonda、Yamaha、Suzuki、Kawasaki、Ducatiの5メーカーが昨年に引き続きサポーターズシートの販売を予定しています。販売窓口など詳細については決定次第、ツインリンクもてぎのホームページにてご案内いたします。応援席によってはメーカーごとのスーパースピードウェイピットレーン駐車やパレード走行などの特典もございます。

中野真矢応援席

日本人で唯一MotoGPクラスにフル参戦する中野真矢選手の応援席を限定販売いたします。

- ローソンチケットでの限定発売(6月28日～)
- オリジナルグッズの特典つき
- 座席数：300席限定
- 座席：グラウンドスタンドB席
- 料金：大人 **14,000円**、子ども **3,800円**

前売観戦料金 (3日間有効、税込) 販売期間：6月28日(土)～9月25日(木)

券種	自由席	エリア指定		座席指定					車イス	
		E席	グラウンドスタンドA席	C席	コースサイド席	5コーナースタンド席	G席	Z席	自由席	グラウンドスタンド上
大人	9,000円	12,000円	14,000円	13,000円	16,000円	18,000円	10,000円	11,000円	9,000円	12,000円
子ども	700円	700円	2,000円	1,000円	5,000円	6,000円	1,500円	2,000円	700円	700円

- 決勝日のスーパースピードウェイ アリーナエリアにはグラウンドスタンド席券、コースサイド席券、5コーナースタンド席券、VIPテラス券をお持ちの方のみ入場できます。(自由席券、C席券・E席券・G席券・Z席券では入場できません)
- 5コーナースタンド席にはお弁当・お飲み物(決勝日のみ)、プログラム・指定駐車券(大人券のみ)が付いております。
- ※5コーナースタンド席は前売券のみの販売となります。9月20日(土)までツインリンクもてぎチケットセンター(窓口・電話による通信販売)及びMOBILITY STATIONでのみ販売いたします。
- ※子ども券は3才～中学生が対象となります。
- ※お車でご来場の場合は、別途駐車券が必要となります。
- ※金・土曜日は全席自由席です。
- ※車イス席はグラウンドスタンド上25枚、自由席50枚の限定販売となります。また、同伴者は2名までとさせていただきます。(同伴者の方も、同料金のチケットが必要です。)ツインリンクもてぎチケットセンター(窓口・電話)でのみ販売いたします。



チケット料金のご案内 ②

■ 「親子ペア券」「タンデム券」

- 販売期間 : 6月28日(土)～9月25日(木)
- 販売方法 : ツインリンクもてぎ窓口、電話での通信販売、MOBILITY STATION での取り扱い
- 詳細 :

親子ペア券	販売価格(税込)	販売数	特典
自由席	9,700円	150組(300名)	・オリジナル記念品をプレゼント ・「モビリティアイランド ブッチタウン」 お子様1回乗車券付き
C席	14,000円	50組(100名)	
E席	12,700円	50組(100名)	
G席	11,500円	50組(100名)	
Z席	13,000円	50組(100名)	

※大人1名、子ども1名のセット券です。
※子ども券は3才～中学生が対象となります。
※お車でご来場の場合は別途駐車券が必要となります。
※数量限定販売となります。

タンデム券	販売価格(税込)	販売数	特典
自由席	18,500円	合計280組	指定の「タンデム専用駐車場」をご利用いただけます。 (20ページをご参照ください)
C席	26,500円		
E席	24,500円		
G席	20,500円		
Z席	22,500円		

※2輪タンデム(2人乗り)でご来場のお客様が対象となります。
※数量限定販売となります。

■ MotoGP初体験シート

昨年に引き続き、MotoGP初体験の方でも楽しく観戦するためのMotoGP特別講座に参加することのできる初体験シートをご用意いたしました。今年の講師は全日本ロードレース選手権のJSBクラスに参戦中の亀谷長純選手です。

- 料金・座席 : 大人13,000円(税込) 子ども1,000円(税込) ・C席
- 発売期間 : 6月28日(土)～9月25日(木)
- 発売場所 : チケットぴあ 限定販売
- 販売席数 : 200席限定
- 特典(予定) : 購入者限定のMotoGP観戦講座を実施
講師: 亀谷長純選手 (Team 桜井ホンダ・全日本ロードレース選手権 JSB1000クラスに参戦中)

チケット料金のご案内 ③

■ 当日観戦券のご案内

自由席観戦券料金 (税込)

券種	9/26(金)当日券	9/27(土)当日券	9/28(日)当日券
大人	1,000円	4,000円	12,000円
子ども	500円	700円	700円

※決勝9月28日(日)の指定エリアへの入場は、別途指定席券が必要です。
※子ども券は3才～中学生が対象となります。

指定席観戦券料金 ※決勝9月28日(日)のみ (税込)

券種	エリア指定	座席指定					
	E席	グランドスタンドA席	C席	G席	Z席	コースサイド席	E席
大人	15,000円	17,000円	16,000円	13,000円	14,000円	19,000円	19,000円
子ども	700円	2,000円	1,000円	1,500円	2,000円	5,000円	5,000円

※子ども券は3才～中学生が対象となります。



駐車場料金のご案内

※各駐車場の位置については、20ページの全体MAPをご参照ください。

■ 駐車場料金 (税込、前売券は3日間有効)

券種	前売 (3日間有効)	券種	9/26 (金) 当日券	9/27 (土) 当日券	9/28 (日) 当日券
4輪・バス	2,000円	4輪・バス	2,000円	2,000円	3,000円
2輪	500円	2輪	1,000円	1,000円	1,000円

※P9、P10、P11、P40の駐車場(20ページの図参照)は、夜間の停め置きはできません。

※お車でご来場の方は、前売駐車券をお求めください。前売駐車券が完売の場合は、場外駐車場をご利用いただく場合がございます。なお、その場合、場外駐車場からシャトルバスを運行いたします。(有料)

■ 指定駐車場料金

●らくらく観戦駐車券 (3日間有効・税込)

駐車エリア	料金	販売枚数
P4 駐車場 (中央エントランス付近)	8,000円	4輪 (80台限定)
P7 駐車場 (C席・E席付近)	8,000円	4輪 (100台限定)
P3 駐車場 (中央エントランスまで上り坂徒歩約8分)	6,000円	4輪 (120台限定)

※らくらく観戦駐車券は前売券のみの販売となります。

※販売窓口は、ツインリンクもてぎチケットセンター(電話による通信販売)とMOBILITY STATIONのみとなります。

※お一人様1台分の限定販売とさせていただきます。

※MOBILITY STATIONでお求めの場合、モビリティステーション会員への登録(無料)が必要です。

※駐車エリア指定となります。

●ロードコース コースサイド駐車券【S字～V字～ヘアピン手前・場所指定】(3日間有効・税込)

料金	駐車エリア
6,000円	ロードコース外周路 (S字～V字～ヘアピン手前) 4輪 (300台限定)

※ロードコース コースサイド駐車券は前売券のみの販売となります。

※販売窓口は、ツインリンクもてぎチケットセンター(電話による通信販売)とMOBILITY STATIONのみとなります。

※指定駐車(場所指定)での販売となります。

※お一人様1台分の限定販売とさせていただきます。

※MOBILITY STATIONでお求めの場合、モビリティステーション会員への登録(無料)が必要です。

※エリア内での直火使用はお断りさせていただきます。

※駐車場内でのステイ(3日間)が可能となります。

※エリア内におけるペットの持込はお断りさせていただきます。

※観戦ゲートオープン前の席よりは固くお断りさせていただきます。

●スーパースピードウェイ コースサイド駐車券【バックストレート・場所指定】(3日間有効・税込)

料金	駐車エリア
8,000円	スーパースピードウェイ外周駐車エリア (バックストレート席【自由席】の上部) ※3.5mX7.5mのエリア区画内であれば大型車、キャンピングカーも可 4輪 (100台限定)

※スーパースピードウェイ コースサイド駐車券は前売券のみの販売となります。

※販売窓口は、ツインリンクもてぎチケットセンター(電話による通信販売)とMOBILITY STATIONのみとなります。

※指定駐車(場所指定)の販売となります。

※お一人様1台分の限定販売とさせていただきます。

※MOBILITY STATIONでお求めの場合、モビリティステーション会員への登録(無料)が必要です。

※エリア内での直火使用はお断りさせていただきます。

※駐車場内でのステイ(3日間)が可能となります。

※エリア内におけるペットの持込はお断りさせていただきます。

※観戦ゲートオープン前の席よりは固くお断りさせていただきます。



その他のチケットに関するご案内

ピットウォーク券は前売にて販売!!

■ ピットウォーク券料金 (3才以上共通料金、当日限り有効、税込)

券種	9/26 (金) 予選	9/27 (土) 予選	9/28 (日) 決勝	各日販売枚数
ピットウォーク券	2,000円	2,000円	2,000円	1,500枚

- ※前売ピットウォーク券はツインリンクもてぎチケットセンター(窓口・電話による通信販売)と MOBILITY STATIONのみ販売いたします。
- ※ピットウォーク券は各日1日の料金です。
- ※ピットウォーク券には別途観戦券が必要です。
- ※ピットウォーク券完売の場合、当日券の販売はいたしませんのでご了承ください。

■ パドックパスについては詳細が決定次第ご案内いたします。

■ 「VIPテラス」で、一味違ったレース観戦をお楽しみいただけます!

グラウンドスタンド上段(1コーナー寄り)・屋外席の特等席「VIPテラス」(座席指定席)をご用意いたしました。

販売期間 9月20日(土)まで

券種	料金	内容
VIPテラス	大人 33,000円 (税込)	プログラム・記念品 ピットウォーク券(3日間有効) フリードリンク(決勝日のみ) お弁当(決勝日のみ) 指定駐車券(大人券のみに付きます)
	子ども 18,000円 (税込)	

- 発売方法: 1. ツインリンクもてぎチケットセンター
→窓口、お電話、およびインターネットでのオンラインショップで受付いたします。
2. チケットぴあ、ローソンチケット、e+(イープラス)およびコンビニエンスストア(ローソン、ファミリーマート、サークルK、サンクス)
→引換券でのお渡しとなります。チケットとのお引換えは、レース期間中ツインリンクもてぎ中央エントランス チケットセンターにて行います。

■ 主な前売券発売場所・発売方法

- ツインリンクもてぎチケットセンター(窓口販売) 6/28(土)10:00~9/25(木)17:00まで
- ツインリンクもてぎチケットセンター(通信販売) 0285-64-0080 6/28(土)10:00~9/20(土)17:30まで
- MOBILITY STATION(オンラインショップ) URL 【PC】<http://mls.mobilityland.co.jp> 【モバイル】<http://mls.mobilityland.co.jp/mobile>
6/28(土)10:00~9/21(日)9:00まで
- チケットぴあ 0570-02-9999
- CNプレイガイド 0570-08-9999
- ローソンチケット 0570-000-777
- e+(イープラス) <http://eplus.jp/>
- セブンドリームドットコム <http://www.7dream.com>
- ショッピングセンターもてぎ(栃木県・茂木町) 0285-63-5000
- 道の駅もてぎ(栃木県・茂木町) 0285-63-5671
- 道の駅はが(栃木県・芳賀町) 028-677-6000
- UFJチケットセンター(UFJカード会員専用) 0570-00-6161
- Honda ウェルカムプラザ青山(東京・青山一丁目/ Honda 青山ビル 1F) 03-3423-4118
- 鈴鹿サーキットレースチケットセンター 059-378-1111

※上記プレイガイドに加え、下記コンビニエンスストアでもご購入いただけます。

- ローソン(全店舗):各店舗の「ローソンLOPPI」にて購入可能です。
- セブンイレブン(全店舗):店内のマルチコピー端末で購入可能です。
- ファミリーマート(全店舗):店内のFamiポート、ファミネットにて購入可能です。
- am/pm(一部店舗を除く)
- セーブオン(一部店舗を除く)
- サークルK
- サンクス

■ チケットに関するお問い合わせ先

ツインリンクもてぎ チケットセンター

Tel: 0285 - 64 - 0080



観戦エリア①

●座席指定席

※下記指定席券（C席・G席・Z席は除く）をお持ちの方は、日曜日にスーパースピードウェイ・アリーナに入場できます。

グランドスタンドA席	スタートやゴールの瞬間、表彰式を正面でみることができる。様々なイベントが行われる中央エントランスも近く、MotoGPを満喫できる座席。
C席（今年から座席指定）	最終ビクトリーコーナーから4コーナーまでを一望できるのがC席。イベント会場や出店エリアにも近いため、サーキット観戦初心者におすすめの席。
コースサイド席	ツインリンクもてぎの中では最もコースに近い場所に設置される特設スタンド席。スタート直後の先頭争いをはじめMotoGPの迫力ある音、においを肌で感じられるほどの近さで観戦できる人気No.1のポイント。
5コーナースタンド席	コースに近く、見通しも良い5コーナースタンド席は、唯一マシンがスタンドに向かって一直線に走ってくるシーンを見ることができる。4コーナーから5コーナーに向かってきたマシンのハードブレーキングはMotoGPならではの迫力。また、5コーナーはトップ争いの攻防も激しいオーバーテイクポイントの一つであり、毎周のように手に汗握る展開を楽しみたい人におすすめの席。さらに専用駐車場がスタンドのすぐ裏にあるため人気が高い。
G席（新設）	90度コーナーのイン側に新設されたG席は、Z席と向かい合ように設置されており、90度コーナーの攻防を全く新しい視点から観戦できる人気必至の新スタンド。
Z席	90度コーナーのコースサイドにあり、数多くのオーバーテイクシーンを真近くで見ることができる。サーキットビジョンでレース展開も把握できるため、サーキット観戦初心者からレース通まで幅広いファンに人気のポイント。
VIPテラス（屋外席）	グランドスタンド上段にある見晴らしの良い観戦席。決勝日にはランチやフリードリンクが付くなど通常の指定席とは一味違うスタイルで観戦できる。

●エリア指定席

E席	E席もC席同様に最終ビクトリーコーナーから4コーナーまでを一望できる。エリア指定のためスタンドに行ってから好きな席を選ぶことができる。また、仲間とまとまって席につけるなどE席ならではの楽しみ方があります。
----	--

●自由席

自由席	高速コーナーの130RからS字・V字などのテクニカルコーナーや最高速を記録するバックストレートなど見所が多い自由席はレース通に人気。
-----	--

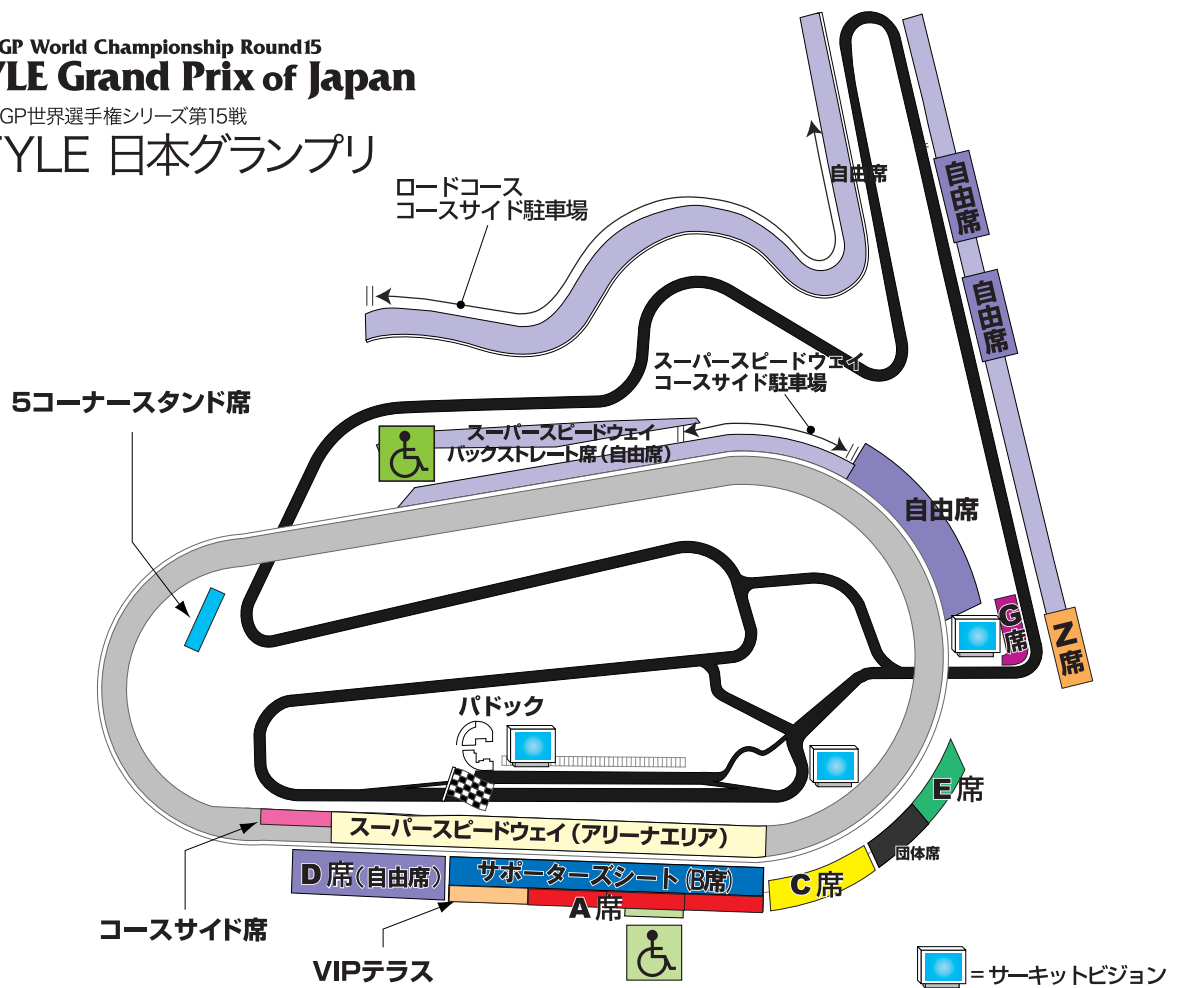
●26日（金）・27日（土）はVIPテラスを除く指定席エリアが全席自由席となります。

観戦エリア②

2008 MotoGP World Championship Round 15
A-STYLE Grand Prix of Japan

2008 MotoGP世界選手権シリーズ第15戦

A-STYLE 日本グランプリ



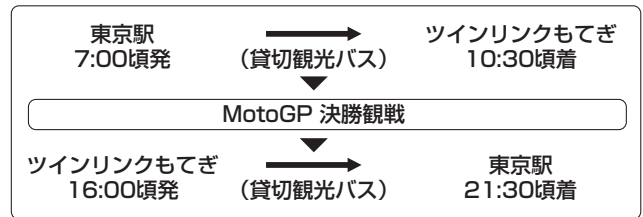
【新設されたG席スタンド】
90度コーナーでのバトルを観戦するには最適なスタンドです。
(写真はZ席側から見たG席)



オフィシャル観戦ツアーのご案内

■決勝観戦バスツアー（自由席観戦券付!!）

- 料 金： **15,000**円～
- 旅行日程： 2008年9月28日(日)
- 募集人員： 240名
- 最少催行人員： 40名
- 行程(往復：貸切観光バス)

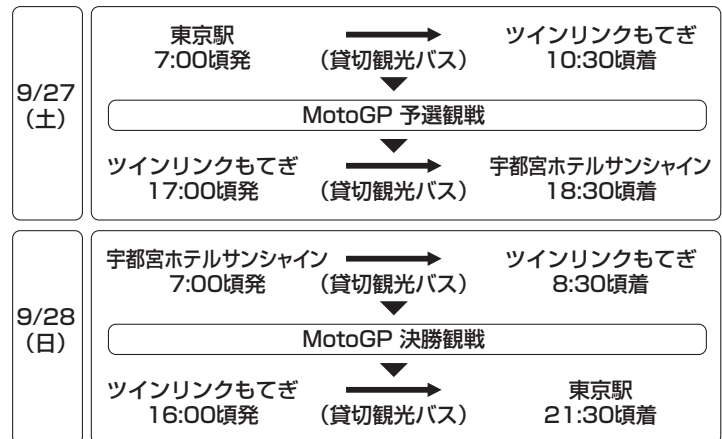


道路事情によりスケジュール変更になる場合がございます。

旅行代金(お一人様)	観戦券付(自由席)	A指定席観戦券付	C指定席観戦券付	Eエリア観戦券付	G指定席観戦券付	Z指定席観戦券付	コースサイド指定席観戦券付
高校生～大人料金	15,000円	20,000円	19,000円	18,000円	16,000円	17,000円	22,000円
3才～中学生料金	6,700円	8,000円	7,000円	6,700円	7,500円	8,000円	11,000円

■観戦バスツアー 1泊2日 (予選から決勝まで観戦 自由席観戦券付!!)

- 料 金： **30,000**円～
- 旅行日程： 2008年9月27日(土)～28日(日)
ホテル1泊2日
- 募集人員： 120名
- 最少催行人員： 30名
- ツアー行程(往復：貸切観光バス、宇都宮市内ホテル1泊)



道路事情によりスケジュール変更になる場合がございます。

旅行代金(お一人様)	観戦券付(自由席)	A指定席観戦券付	C指定席観戦券付	Eエリア観戦券付	G指定席観戦券付	Z指定席観戦券付	コースサイド指定席観戦券付
高校生～大人料金	30,000円	35,000円	34,000円	33,000円	31,000円	32,000円	37,000円
小学生～中学生料金	21,700円	23,000円	22,000円	21,700円	22,500円	23,000円	26,000円

□お問い合わせ先：株式会社モビリティランド トラベルセンター Tel:03-3278-0808



イベント情報 ①

【ツインリンクもてぎ MotoGP 10th アニバーサリーイベント】

1999年のツインリンクもてぎ初開催のレースを観戦いただいたお客様をはじめ、以前にMotoGPを観戦していたお客様に懐かしさやその時に感じた熱い思いを再び感じていただけるように10回大会を記念したイベントを開催いたします。

■99年日本人パーマネント参戦ライダーによるイベント

90年代後半は多くの日本人ライダーがグランプリを転戦し、参戦するメーカーも日本系が多いことからパドックではリトルジャパンと呼ばれるほどでした。1999年のツインリンクもてぎでの日本グランプリにも、10名を越える日本人ライダーが参戦し、関東エリアで初めて開催された世界グランプリを多いに盛り上げました。今年の日本グランプリでは、99年に参戦していた方々にゲストとしてご登場いただき、サイン会やトークショーなどを行います。

- 日 時 : 2008年9月27日(土)～28日(日)
- 内 容 : 開会宣言 28日(日) MotoGPクラススタート前
サイン会 ・ ステージイベント
- 出演(予定) : 青木宣篤、徳留真紀、坂田和人、宇井陽一、他 (敬称略)

■中野真矢選手と振り返るツインリンクもてぎ MotoGP 10th 展

1999年から連続してフル参戦している唯一の日本人ライダー中野真矢選手に焦点を当て、過去9年の大会を振り返るMotoGP 10th 展を開催いたします。

- 日 時 : 2008年8月末～9月末
- 場 所 : ファンファンラボ
- 内 容 : 99年～07年までのツインリンクもてぎでのMotoGPと中野真矢選手の活躍を中心に展示。

■ツインリンクもてぎ MotoGP 10th アニバーサリーロゴ



MotoGP World Championship
Grand Prix of Japan in MOTEGI



MotoGP World Championship
Grand Prix of Japan in MOTEGI

イベント情報 ②

■土曜日夜間イベント [デリ×デリ ナイトガーデン]

ツインリンクもてぎの日本GPでは毎年、多くのファンが土曜日の予選から日曜の決勝まで週末2日間をかけてレースを楽しんでいます。今年もレースファン同士が“わいわい、がやがや”と決勝前夜を過ごしていただけるように土曜日の夜は場内に「デリ×デリ ナイトガーデン」を設け、大型ビジョンでの映画上映やイベントステージを行います。

- イベント開催時間 : 9月27日(土) 18:00~22:00(飲食サービスも同様)
- 場所 : P8駐車場を予定(Honda Collection Hall 正面)

■ダートトラック オールスターレース — MotoGP Special —

ダートトラックレースは、アメリカで最もポピュラーなレースです。2006年のMotoGPチャンピオン、ニッキー・ヘイデン選手をはじめ多くのトップライダーがダートトラックレースで経験を積んでいます。今年もツインリンクもてぎのダートトラックレースで活躍中のトップライダーが集結し、スペシャルレースを展開します。

- 日時 : 9月28日(日) MotoGP クラス決勝レース終了後
- 会場 : ダートトラック(400m)

※天候および路面コンディションによっては中止となる場合があります。



■ライダーサイン会

- 日時 : 9月27日(土) 公式予選終了後
 - 会場 : スーパースピードウェイメインストレート上
 - 参加方法 : 当日抽選により人数を限定いたします。
- ※一部ライダーの都合により、不参加、途中退場する場合がございます。



■MotoGP 特別展『Protection』開催

レースの世界でマシンやタイヤと共に進化続けてきたレザースーツ、最初は体の防護だけを考え装着されていたが、やがて勝つ為に快適性やエアロダイナミクス性能等にも目を向け始め、今や安全性は勿論ライダーの体の一部となり、勝利を目指す者にとって重要なアイテムになっています。数々の栄光を飾ったライダースーツをそのマシンと共に紹介します。

- 日時 : 2008年9月6日(土)~9月30日(火)
- 場所 : Honda Collection Hall 2Fブリッジ
- 内容 : 歴代ライダースーツの展示・歴代マシンの展示・近代ライダースーツの構造や素材の展示
60年代に活躍したマイク・ヘイルウッドが実際にレースで着用した貴重なスーツ等展示予定。

■「上妻 宏光 <三味線プレイヤー>」による演奏

日本の伝統音楽である三味線の世界的プレイヤー、上妻宏光氏はMotoGPの本場ヨーロッパ各国伝統の音楽とのコラボレーションを行なうなど、和と洋の融合に定評の高い日本を代表するアーティストです。今回は上妻氏の地元茨城県に近いツインリンクもてぎの日本GPとのコラボレートが実現し、MotoGPクラスのスタート直前に三味線での演奏を行うことが決定しました。この演奏はテレビを通じて全世界に放映され、日本GPの価値をさらに高めることとなるでしょう。

[プロフィール]

1973年茨城県生まれ。6歳より津軽三味線を始め、15歳で「全日本津軽三味線競技大会」史上最年少優勝するなど、純邦楽の世界で高い評価を受ける。2001年、東芝EMIより「AGATSUMA」にてメジャーデビュー。2002年セカンドアルバム『BEAMS ~ AGATSUMA II』リリースし、同アルバムは2003年1月、全米にてDomo Recordsより発売され、同年2月にはアメリカ東海岸ツアーを行う。その後3枚のアルバムをリリースし、2005年にはEUツアーを行うなど活動の場を広げる。2006年にリリースしたアルバム『オーエー』が、「第21回日本ゴールドディスク大賞純邦楽アルバム・オブ・ザ・イヤー」を受賞。2007年8月、日本各地に伝わる風土記を表現した最新アルバム『蒼風』をリリース。同アルバムには、NHK大河ドラマ「風林火山」紀行テーマ曲も収録。マークス・ミラー(B)、ハービー・ハンコック(Pf)など海外アーティストとの共演も多く、日本の伝統楽器と西洋の音楽との融合を行った独自のアプローチで高い評価を得ながら「津軽三味線の伝統と革新」を追求し続けている。
<オフィシャルホームページ> <http://agatsuma.tv/>





イベント情報 ③

【プッチタウン限定イベント】

■全日本ロードレーストップライダーと走ろう!『プッチ GP レース』

キッズバイクのツーリングコースを舞台に繰り広げられる 10 台 5 周のレーススタイルのイベント。このレースには全日本トップライダーの亀谷長純選手 (Team 桜井ホンダ) が参加し、イベントを盛り上げます。レース終了後はプッチタウンの表彰台を使って表彰式を開催します。

- 開催日 : 9月27日(土)~28日(日)
 - 場所 : プッチタウン キッズバイクツーリングコース
 - 料金 : 600モビ、フリーパス購入者 300モビ
 - 参加条件 : キッズバイク A ライセンスを取得している事 (当日取得可能)
- ※モビとはプッチタウン/ファンファンラボで使えるチケットの単位です。
モビ券販売料金 A 券 1,200モビ: 1,000円、B 券 100モビ: 100円



■MotoGP 限定プッチタウン乗り放題パス

MotoGP 期間をお楽しみいただけるように 2 日間通しパスも販売いたします。

- 販売期間 : 9月27日(土)~28日(日)
- 販売数 : 各日 100 本限定 (付添いパス除く)
- 販売場所 : プッチタウン内特設販売所
- 料金 : < 2 日通しパス >
 - ・ 3 歳 ~ 小学生未満 3,000 円 · 小学生以上 3,500 円
 - ・ 付添い パパ用ママ用 それぞれ 400 円 ※中学生以上から有効
 < 1 日パス >
 - ・ 3 歳 ~ 小学生未満 1,600 円 · 小学生以上 2,000 円
 - ・ 付添い パパ用ママ用 それぞれ 400 円 ※中学生以上から有効
- 利用可能機種 : プッチタウン全ての乗り物
 - ※お子様の年齢によって保護者の方が同乗していただく乗り物がございます。その際は付添いパスをご購入ください。
- その他 :
 - ・ 0 ~ 2 歳のお子様は対象外となります。チケットをお買い求めください。
 - ・ 乗り放題パスでライセンスカードの作成はできません。
 - ・ ファンファンラボ・カートランドのメニューは対象外となります。
 - ・ 付添いパスでの単独利用はできません。
 - ・ 紛失などいかなる場合でも、パスの再発行はいたしかねます。
 - ・ 天候不良やお客様のご都合によるパスの変更・交換・払戻しはいたしかねます。

MotoGP 特別メニューのご案内

■ 中野真矢選手もてぎ 10th アニバーサリーシリーズ 《真矢‘目玉’ちらし寿司》

中野選手がおすすめる和食ランチです。“日本らしさ”にこだわり、メインはお寿司。イタリアのチームということで、赤・白・緑の色を使いイタリア国旗を表現した海鮮ちらしです。(赤身・白身・大葉) サラダにトッピングのゆで卵は中野選手のトレードマークの“目玉”を表しています。

- 期間** 9月26日(金)～28日(日)3日間限定
- 内容** 特選海鮮ちらし寿司 手造り豆腐 サラダ みそ汁
- 料金** 1,700円(税込)
- 場所** ホテルツインリンク離れ 和食処 登谷
- 時間** ランチタイム 11:30～15:00 (ラストオーダー 14:30)

※事前のご予約は、承っておりません。



■ 中野真矢選手もてぎ 10th アニバーサリーシリーズ 《真矢イタリアンオムライス》

中野選手が大好物のオムライスをご用意しました。イタリアと日本の融合をイメージし、イタリア国旗の「赤」はトマトソース、「白」はチーズソース、「緑」はバジルとわさびのソースの3色のソースをトッピング、日本のイメージとして健康食の五穀米を使用しました。また、MotoGP 開催 10 回目を記念して 10 種類の新鮮野菜を使ったサラダで健康面をサポートします。

- 期間** 9月26日(金): 100食/27日(土): 200食/28日(日): 300食
- 内容** オムライス
- 料金** 750円(税込)
- 場所** ブリックヤード
- 時間** (金・土) 8:00～17:00(予定)、(日) 7:00～17:00(予定)

※限定メニューのため完売次第終了
※事前のご予約は、承っておりません。



■ 高橋裕紀選手おすすめ中華ランチ 《ユーキ松花堂》

高橋選手おすすめの中華ランチです。

- 期間** 9月26日(金)～28日(日)3日間限定
- 内容** 蒸し鶏の翡翠ソース・茂木産きの炒め・餃子・麻婆豆腐・カレー風味パーコー・デザート・ごはん・スープ
- 料金** 1,700円(税込)
- 場所** ホテルツインリンク1F レストラン グリーンベイ
- 時間** ランチタイム 11:30～15:00 (ラストオーダー 14:30)
- 特典** 直筆サイン入り色紙が当たるスピードくじ付き

※事前のご予約は承っておりません。



■ 青山博一選手おすすめ中華ランチ 《HIRO チャイニーズランチ》

青山選手がおすすめる中華ランチです。メイン料理には青山選手がお気に入りの麻婆豆腐を取り入れました。

- 期間** 9月26日(金)～28日(日)3日間限定
- 内容** HIROチャイニーズランチ
冷菜3種(細切りクラゲ・カツオのたたき・イカソーメン)・温菜3種(唐揚げ・エビチリ・アスパラのソテー)・メイン (マーボー丼またはザージャー麺のチョイス)・デザート
- 料金** 1,700円(税込)
- 場所** ホテルツインリンク1F レストラン グリーンベイ
- 時間** ランチタイム 11:30～15:00 (ラストオーダー 14:30)
- 特典** 直筆サイン入り色紙が当たるスピードくじ付き

※事前のご予約は承っておりません。





場内宿泊に関するご案内

■ MotoGP ハローウッズキャンプ概要

グランドスタンドや中央エントランス前広場にも近い場所、ハローウッズの前庭に予約制のキャンプサイトをご用意いたします。お車もハローウッズの駐車場にお停めいただけますので、グランドスタンド周辺での観戦に大変便利です。

- 内容 : 9月27日(土)～28日(日) (1泊2食付きキャンプ 定員100名)
- 料金 : 大人7,500円(税込) / 1名(高校生以上)、子供6,500円(税込) / 1名(3歳～中学生)
P13駐車券付き
- 設備 : トイレ、シャワー、無料コインロッカー完備、キャンプ用具のレンタル(有料)もございます。
- その他 : 1. 火気類、音源、発電機のご利用はお断りさせていただきます。
2. キャンプの参加には、別途、本大会の観戦券が必要となります。
3. 3歳未満のお子様の同伴については、施設使用料としてお一人様500円いただきます。
(食事等不要の施設利用・入館のみ)
- 募集開始 : 6月28日(土)
- 募集締切 : 7月18日(金) ※定員になり次第受付終了となります。
- 問い合わせ先 : ツインリンクもてぎ ハローウッズ
・お申込み先 Tel : 0285-64-0155
詳細はツインリンクもてぎホームページにも掲載いたします。

■ ステイエリア概要

ツインリンクもてぎ場内で宿泊されるお客様の専用駐車場「ステイエリア」をご用意いたします。ステイエリア内では、テントを設営しての宿泊が可能です。

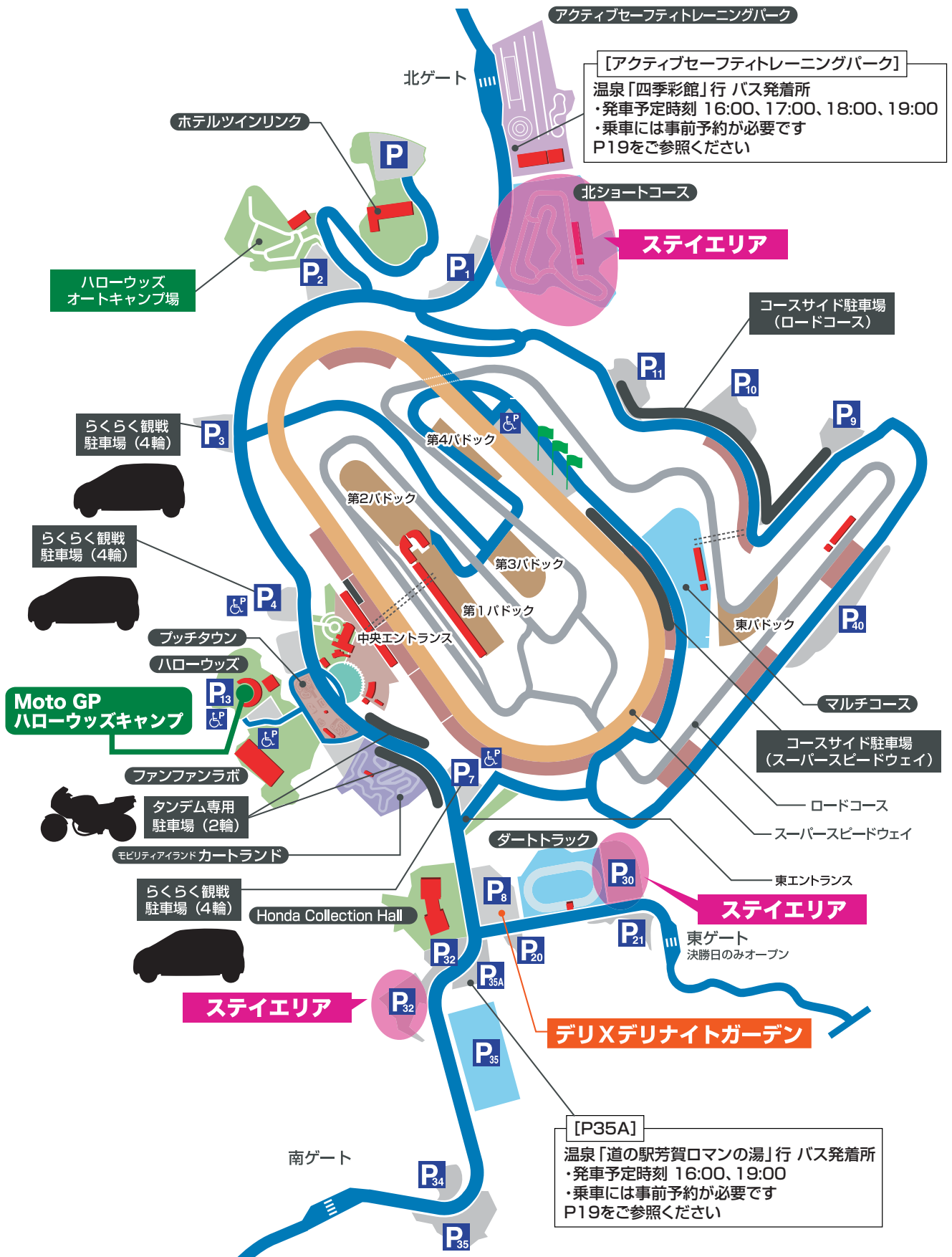
- 期間 : 9月26日(金)～28日(日)のAM8:00まで
- 予約 : 予約はお受けいたしません。当日直接ステイエリアまでお越しください。
- 場所 : P30(駐車場)、P32(駐車場)の下段側、北ショートコース
※詳細位置は20ページをご参照ください。
- ※ 注意点 : 1. ステイエリアには、お手洗い、水回り等の設備はございません。
2. 直火のご利用は禁止とさせていただきます。
3. 28日(日)のAM8:00までにはテント等の片付けをお願いいたします。
4. ステイエリア以外での駐車場でテントを設営しての宿泊は固くお断りさせていただきます。
- 問い合わせ先 : ツインリンクもてぎチケットセンター
Tel : 0285-64-0080

■ MotoGP 来場者向け「近隣の温泉施設」特典のご案内

ステイエリアに滞在するMotoGP来場者に向けてツインリンクもてぎの近隣温泉4施設が無料バス送迎や優待割引などの特典サービスを行ないます。特典内容は施設によって異なります。

- 日時 : 9月27日(土)、28日(日)
- 施設 : 1. ごぜんやま温泉保養センター四季彩館 TEL: 0295-55-2626
2. 道の駅はが ロマンの湯 TEL: 028-677-4126
3. 市貝温泉健康保養センター
4. 城里町健康増進施設 ホロルの湯
- 特典内容 : MotoGPチケット提示で¥100引き(1, 2, 3の施設)※子どもは対象外
MotoGPチケット提示でソフトドリンク1杯無料券を進呈(4の施設)
- 無料バス送迎について :
1と2の施設のみ実施されます。いずれも事前予約が必要となりますので受付開始日(8月1日)以降、各施設に直接お電話でお申しください。
※送迎バスの発着所はP20の場内MAPをご参照ください。

場内MAP



交通ガイド

■電車でご来場の場合 ※料金は片道です。

● JR 東北新幹線ご利用の場合

- 東京駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス ……………5,790円
- 上野駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス ……………5,590円
- 大宮駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス ……………4,570円

※ 決勝日 19日 (雨天予備日 20日含む)は臨時直行バスが随時運行されます。

● JR 東北新幹線、水戸線、真岡鉄道ご利用の場合

- 東京駅～小山駅 (水戸線乗換)～下館駅 (真岡鉄道乗換)～茂木駅下車 茂木駅よりバス ……………5,080円
- 上野駅～小山駅 (水戸線乗換)～下館駅 (真岡鉄道乗換)～茂木駅下車 茂木駅よりバス ……………4,880円
- 大宮駅～小山駅 (水戸線乗換)～下館駅 (真岡鉄道乗換)～茂木駅下車 茂木駅よりバス ……………3,530円

● JR 常磐線ご利用の場合

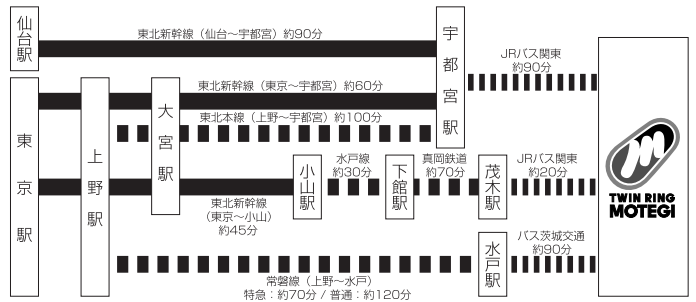
- ・特急スーパーひたち / 上野駅～水戸駅下車 水戸駅北口よりバス ……………5,010円
- ・普通 / 上野駅～水戸駅下車 水戸駅北口よりバス ……………3,710円

● JR 東北本線 快速ラビット号ご利用の場合

- 上野駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス ……………3,390円
- 大宮駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス ……………2,780円

北関東自動車道の各インターが開通

- ・ 2007年 11月 14日
(友部IC～笠間西IC区間) 笠間西インター開通
- ・ 2008年 3月 15日
(宇都宮上三川IC～真岡IC区間) 真岡インター開通
- ・ 2008年 4月 12日
(笠間西IC～桜川筑西IC区間) 桜川筑西インター開通



■車でご来場の場合

● 常磐自動車道

- ① 水戸北スマートインター (ETC専用) から約30分
- ② 水戸インターから約40分
- ③ 那珂インターから約40分

友部ジャンクション経由 北関東自動車道

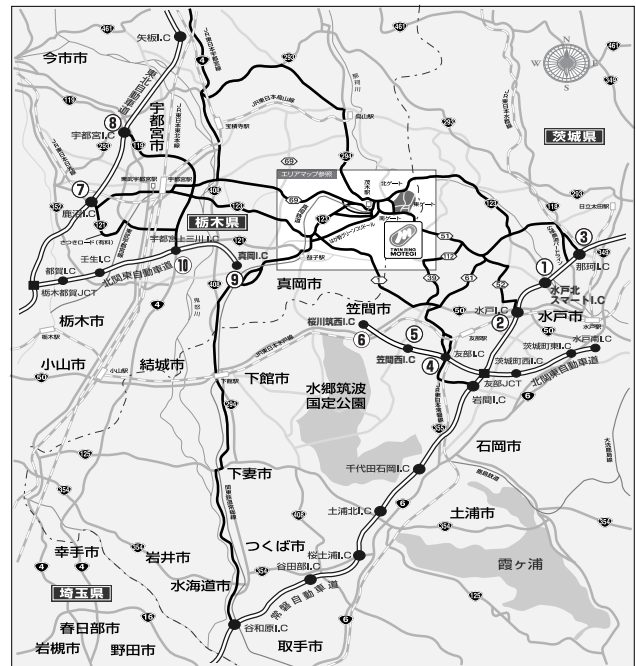
- ④ 友部インターから約50分
- ⑤ 笠間西インターから約50分
- ⑥ 桜川筑西インターから約60分

● 東北自動車道

- ⑦ 鹿沼インターから約90分
- ⑧ 宇都宮インターから約90分

栃木都賀ジャンクション経由 北関東自動車道

- ⑨ 真岡インターから約50分
- ⑩ 宇都宮上三川インターから約70分



※ 上記エリアマップは、ツインリンクもてぎ報道関係者専用サイトからダウンロードいただけます。

※ 所要時間は交通事情により異なりますので、目安としてご利用ください。

■タクシーのお問い合わせ

柏タクシー (茂木町) : 0285-63-0015 / 茂木合同タクシー株式会社 (茂木町) : 0285-63-0028