



## INDY® JAPAN 300mile 開催のご案内

MEDIA INFORMATION  
2010.5.10

ツインリンクもてぎ

OFFICIAL PARTNER

Panasonic

knt!

OFFICIAL AIRLINE

ANA

OFFICIAL CARGO AIRLINE

NCA Nippon Cargo Airlines

PROMOTION PARTNER

LAWSON

Coca-Cola zero

日本ボウリング場協会

|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| ごあいさつ                            | 2     |
| 開催概要                             | 3     |
| インディの歴史                          | 4     |
| インディに挑戦してきた日本人ドライバー              | 5     |
| 現役日本人ドライバー & エントリーリスト            | 6     |
| 今シーズンみどころ                        | 7     |
| レギュレーション & レーススケジュール             | 8     |
| 2010 インディジャパンの見どころ               | 9     |
| INDY JAPAN の楽しみ方                 | 10    |
| 9/17 (金) の「INDY JAPAN フレンドシップデイ」 | 11    |
| モータースポーツ大集合                      | 12    |
| イベント                             | 13    |
| インディジャパン スーパー耐久・オーバルエキシビジョンラン    | 14    |
| 各施設のイベント                         | 15    |
| INDY JAPAN 特別メニュー・グッズ            | 16    |
| Honda 関連情報／自動車専門誌 特別企画           | 17    |
| プレイベント                           | 18～20 |
| 大会パートナー                          | 21    |
| 観戦バスツアーのご案内                      | 22    |
| チケットのご案内                         | 23～27 |
| 交通ガイド                            | 28    |

## はじめに

平素は当社事業に多大なるご支援、ご協力を賜り厚く御礼申し上げます。

今年も「インディジャパン 300 マイル」を、9月17日から19日の3日間、ツインリンクもてぎで開催させていただきます。

昨年のシルバーウィークに続き、秋の行楽シーズンとなる3連休での開催に伴い、毎年土曜日に行っております決勝レースを、今年は連休中日となる日曜日に開催させていただくこととなりました。

ツインリンクもてぎでは、1998年の初開催以来、アメリカンモータースポーツの普及を目指し、最高峰のオープンホイールレースを開催し続けてまいりました。

インディカーによるスーパースピードウェイでのバトルは、まさに世界最速のオーバーバルバトルであり、もてぎでしか体験できないスピードと迫力で、これまでご来場いただいたファンの皆様に多くの感動をお持ち帰りいただきました。

また、もてぎでしか体験できないもうひとつの魅力に、地域の皆様と一体となった盛り上げがございます。毎年、栃木・茨城の皆様には、さまざまなイベントの開催や、おもてなしに取り組んでいただいております。インディジャパン特有の地域文化を育んでいただきました。

秋の3連休はレース観戦とともに、周辺地域の様々なイベントや観光資源に触れていただくことで、インディジャパンの魅力さをさらに満喫いただければと存じます。

さて、今年のインディカー・シリーズは二人の日本人ドライバーの参戦によって、これまで以上に注目の高まるシーズンとなっております。

日本人としては過去最高位となる2位入賞の実績を持ち、昨年も3位入賞を果たすなど、初優勝に向けて今年で3年目のチャレンジとなる武藤英紀選手。そして、これまでF1ドライバーとして輝かしい戦績を残し、多くのファンの期待を背に今年から活躍の場をインディカー・シリーズに移した佐藤琢磨選手。

それぞれが日本人初のインディカーウイナーという偉業に向けて、日本代表として世界の強豪たちに立ち向かっています。

メディアの皆様には、レースの魅力と共に、是非二人の活躍する姿を多くのファンの皆様にお届けいただければと存じます。

最後になりますが、ご後援賜ります米国大使館商務部様をはじめ、地域の皆様、ご協賛賜りますパートナー各社様、関係各位、そしてファンの皆様にあらためてお礼を申し上げます。



株式会社モビリティランド  
取締役社長 大島 裕志

## 2010年 TOPICS

### ■時速 300km、オーバーのオーバーバトル!!

アメリカ以外でインディカー・シリーズのオーバーバトルが開催されるのは日本だけ。あらゆるエンターテインメントの中でも他では決して味わうことのできないスリルと興奮そしてインパクトがインディジャパンにある。

### ■日本を代表するレーシングドライバー武藤英紀、佐藤琢磨が参戦!!

インディカー・シリーズ日本人最高位の2位を記録し、2度の表彰台を経験している武藤英紀とF1日本人最高位3位の記録を持つ佐藤琢磨が揃って参戦する今年のインディカー・シリーズは早くも日本中の注目を集めている。まさに史上最強コンビと言っても過言ではないこの2人には、約100年という長い歴史の中でまだ達成されていない日本人初優勝の期待がかかる。

### ■シーズン終盤インディジャパンはチャンピオン争いが熾烈を極める!!

昨年、インディジャパンでは3人による熾烈なチャンピオン争いが予選からヒートアップ。レースでも波乱が起こり終盤戦ならではの展開にスタンドも興奮に包まれた。今年も9月19日(日)、シーズン残り2戦という終盤の一番で開催されるインディジャパンはチャンピオンをかけた緊張感溢れる激しい戦いが期待される。

### ■日本人初優勝がインディジャパンの可能性も!!

世界のトップドライバーを迎え撃つ日本勢の戦いにも注目。ツインリンクもてぎでの戦い方を熟知している武藤英紀はもちろん、佐藤琢磨にとってチームがツインリンクもてぎを得意としている(昨年予選2位)ことは大きなチャンス。テストが出来ないツインリンクもてぎでは過去のデータがなによりも重要とされるからだ。ファンの声援を背に受けた2人のドライバーにはトップ争いの活躍が期待される。

### ■日曜日に決勝レースを開催!!

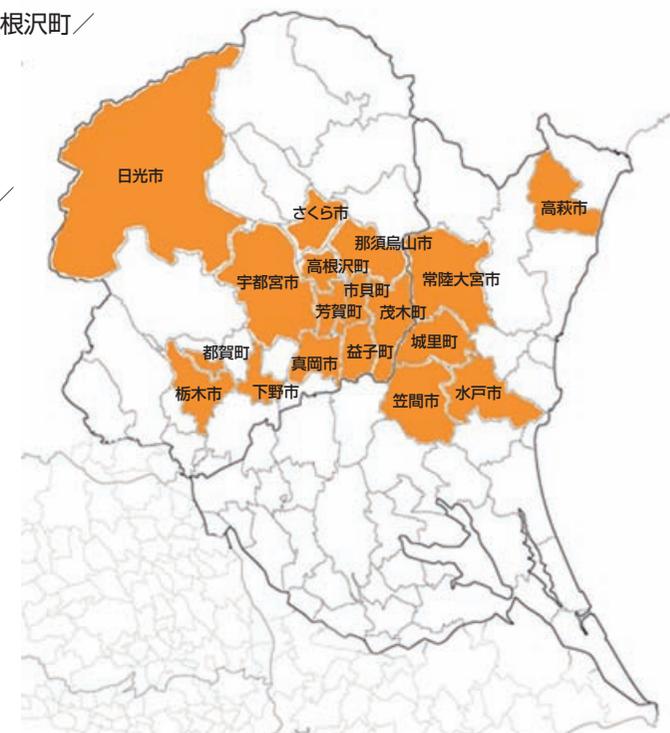
インディジャパンではこれまで土曜日に決勝レースを開催していたが、今年は日曜日に決勝レースを開催。これにより土曜、日曜と週末2日間をインディ観戦で楽しむことができる。また、決勝翌日の月曜日も祝日のため、これまで同様にレース後もゆっくりとショッピングやイベントを楽しむ。

- 大会名称 2010 IZOD IndyCar® Series Round 16 INDY® JAPAN 300 mile  
(和文表記) 2010 IZOD インディカー・シリーズ 第16戦 インディジャパン 300 マイル
- 主催 株式会社モビリティランド/エムオースポーツクラブ (M.O.S.C.)
- 公認 国際自動車連盟 (FIA) / 社団法人日本自動車連盟 (JAF)
- オフィシャルパートナー パナソニック株式会社  
近畿日本ツーリスト株式会社
- オフィシャルエアライン 全日本空輸株式会社
- オフィシャルカーゴエアライン 日本貨物航空株式会社
- プロモーションパートナー ローソン  
コカ・コーラ ゼロ  
社団法人日本ボウリング場協会
- 後援

地域・行政 アメリカ大使館商務部/ブラジル大使館/インディアナ州政府/栃木県/茨城県/  
宇都宮市/真岡市/那須烏山市/日光市/栃木市/さくら市/下野市/水戸市/  
笠間市/常陸大宮市/高萩市/茂木町/芳賀町/市貝町/益子町/高根沢町/  
城里町/栃木県教育委員会/茨城県教育委員会/水戸市教育委員会/  
高萩市教育委員会/宇都宮商工会議所/真岡商工会議所/  
宇都宮観光コンベンション協会/水戸観光協会/水戸商工会議所

新聞社 読売新聞社/茨城新聞社

FMラジオ局 BAY FM (千葉) / FM yokohama (神奈川) / NACK5 (埼玉) /  
InterFM (東京) / エフエム群馬 (群馬) / ふくしま FM (福島) /  
RADIO BERRY (栃木)
- オフィシャルテレビジョン 日本テレビ放送網
- 開催会場 ツインリンクもてぎ スーパースピードウェイ  
(1周: 1.5 マイル (約 2.4km))  
栃木県芳賀郡茂木町桧山 120-1 TEL.0285-64-0001 (代表)  
<http://www.twinring.jp/>
- 開催日程 9月17日 (金) フレンドシップデイ  
9月18日 (土) 練習走行、公式予選  
9月19日 (日) 決勝
- 決勝レーススタート時間 13:00 スタート (予定)



## ■インディ 500

2011年、インディ500は100周年を迎えます。

1909年に完成したインディアナポリス・モーター・スピードウェイ(IMS)を舞台に、500マイルのレースがスタートしたのは1911年。現在はル・マン24時間耐久レース、F1 モナコ・グランプリと並ぶ世界3大レースのひとつと言われていますが、ル・マン24時間がスタートしたのはインディ500の12年後(1923年)、モナコ・グランプリは18年後(1929年)のことでした。

アメリカの歴史的建造物にも登録されているIMSは、一周が2.5マイル(約4キロ)のオーバル・コース。世界で最も長い伝統を持つレースとは、すなわちオーバル・レースのことです。

なぜ100年もの間オーバルでレースが続いてきたのか、その魅力はすばり“スピード”であり、500マイルを誰が一番速く走りきるかに尽きます。

1911年当時の自動車で、「その日、一日でレースが終わるように」ということから設定された200周=500マイルの距離でしたが、初開催時に6時間42分08秒かかっていたレースは、2009年に3時間19分34秒でフィニッシュ(最短記録は1990年の2時間41分18秒)。

ポール・ポジションの予選スピードも最低速度記録となっている1916年の96.690mph(約155 km/h)から、2009年は4周の平均速度が224.864mph(約360km/h)に達しています(最速記録は1996年の236.986mph)。

濡れた路面で走らないのは、マシンが速すぎて危険なためであり、一切の妥協はなく、あらゆる面で高い安全性が保たれています。

## ■インディカー・シリーズ

IMSが設立された1909年、日本のJAF(社団法人日本自動車連盟)にあたるアメリカン・オートモーティブ・アソシエーション(AAA)の統括・公認による全米選手権がスタート。最初のレースはオレゴン州ポートランドの公道を舞台にし、全24戦中オーバルは設立間もないIMSも入れた3戦だけで、その後1911年に始まったインディ500もシリーズの一戦として組み込まれます。

全米選手権で最もオーバルコースでの開催が多かった1968年は、全28レース中オーバルは13、ダート(未舗装)オーバルが5、ロード・コースが9、ヒルクライム1という状況でした。現在は大きく分けて2タイプのオーバル(スーパー・スピードウェイと1マイル以下のショート・オーバル1)に、テンポラリー(市街地や空港に特設)コース4、常設ロード・コース4の17戦でシリーズが構成されています。

このようにシリーズとしても100年以上の歴史を持つのですが、多様なコースでレースを行う理由は、世界で最も速いドライバー&チームを決めるため。これほどチャレンジし甲斐のあるシリーズは他に例がなく、どんなコースでも速くなければ、インディカー・シリーズのチャンピオンにはなれないのです。



## ■■■■ インディに挑戦してきた日本人ドライバー

初めてインディカー・シリーズに参戦した日本人ドライバーは1990年のヒロ松下で、ちょうど20周年となる2010年、佐藤琢磨が12人目の日本人ドライバーとしてフル参戦を開始しました。

この20年の間にCART～IRLを通して12人の日本人ドライバーが通算454レース(第5戦終了時)に参戦。年間ランキングの最上位は2003年の高木虎之介と2008年に武藤英紀が記録した10位となっています。最上位は2008年に武藤英紀が記録した2位で、残るは表彰台の真ん中、優勝の二文字しかありません。

インディ500に参戦したのも松下が最初で、1991年の初挑戦以来これまでに8人の日本人が挑み、最高位は2003年の高木虎之介が記録した5位。1998年から始まった日本戦、ツインリンクもてぎでの凱旋レース参戦を果たしたのは9人で、12戦中、松浦孝亮が記録した2006年の7位が最高位です。

2010年はいったいどんな記録が生まれるのか、今から楽しみですね。

※日本人ドライバー全記録(1996～2003年はCARTとIRLの2シリーズが開催され、それぞれに日本人ドライバーが参戦していたため、CARTは年の後にCを表記)

### ヒロ 松下

- フォーミュラ・アトランティック西地区を経て(89年)
- シリーズ: 90C、91C、92C、93C、94C、95C、96C、97C、98C年の計117戦、最高位は94年ミシガンの6位、ベスト・シーズンは91年の23位
- インディ500: 91、93、94、95年の計4戦、最高位は95年の10位
- ツインリンクもてぎ: 98年16位

### 松田 秀士

- 全日本F3000選手権を経て(87年)
- シリーズ: 94C、95C、96、98C、99年の計5戦、最高位は96年インディの8位、ベスト・シーズンは96年の30位
- インディ500: 94、95、96、99年の4戦、最高位は96年の8位
- ツインリンクもてぎ: 98年18位

### 服部 尚貴

- インディ・ライツを経て(98年)
- シリーズ: 99C年の計8戦、最高位はラグナ・セカの14位、ランキングは35位
- インディ500: 無
- ツインリンクもてぎ: 無

### 服部 茂章

- インディ・ライツを経て(98年)
- シリーズ: 99C、00、01、02、03の計33戦、最高位は02年テキサスの6位、ベスト・シーズンは01年の13位
- インディ500: 02、03の2戦、最高位は02年の20位
- ツインリンクもてぎ: 99年20位

### 中野 信治

- F1を経て(98年)
- シリーズ: 00C、01C、02C、03年の計58戦、最高位は02年トロントの4位、ベスト・シーズンは02年の17位
- インディ500: 03年、最高位は14位
- ツインリンクもてぎ: 00年14位、01年8位、02年10位、03年11位

### 黒澤 琢弥

- 全日本F3000選手権を経て(90年)
- シリーズ: 00C年の計8戦、最高位はデトロイトの12位、ランキング29位
- インディ500: 無
- ツインリンクもてぎ: 00年20位

### 高木 虎之介

- F1を経て(99年)
- シリーズ: 01C、02C、03、04年の計70戦、最高位は03年テキサスの3位、ベスト・シーズンは03年の10位
- インディ500: 03、04年、最高位は03年の5位(日本人最高位)、ルーキー・オブ・ザ・イヤー
- ツインリンクもてぎ: 01年20位、02年8位、03年8位、04年10位

### 野田 英樹

- F1を経て(94年)
- シリーズ: 02年の6戦、最高位はフェニックスの10位、ランキングは32位(IRL)
- インディ500: 無
- ツインリンクもてぎ: 無

### ロジャー安川

- フォーミュラ・アトランティックを経て(02年)
- シリーズ: 03、04、05、06、07、08、09年の計39戦、最高位は03年のカンザスとカリフォルニアでの4位、ベスト・シーズンは03年の12位(IRL)
- インディ500: 03、04、05、06、07年の計5戦(日本人最多出場)、最高位は03年と04年の10位
- ツインリンクもてぎ: 03年21位、04年11位、05年18位、08年14位、09年20位

### 松浦 孝亮

- フォーミュラ・ルノーV6ユーロカップを経て(03年)
- シリーズ: 04、05、06、07、09年の計65戦、最高位は04年ケンタッキーと07年ミシガンの4位、ベスト・シーズンは06年の13位(IRL)、04年ルーキーオブザイヤー
- インディ500: 04、05、06、07年の計4回、最高位は04年の11位、ルーキーオブザイヤー
- ツインリンクもてぎ: 04年8位、05年9位、06年7位(日本人最高位)、07年18位、09年17位

# 現役日本人ドライバー & エントリーリスト

## ■武藤英紀

ルーキー・イヤーの2008年に、いきなり日本人史上最高位となる2位を獲得した武藤英紀。2年目には3位表彰台も記録したのは、全く同じアイオワ・スピードウェイでした。注目されるのは、このオーバルがそれまで日本人が苦戦し続けてきたショート・オーバル（1マイル以下）であるということです。

ショートオーバルでは燃料が満タンで重い状態から軽い状態までを思いどおりに走れるマシンでなければ上位進出ができないコースです。

武藤はインディへのステップアップ前の下位カテゴリー、インディ・プロシリーズ（現インディ・ライツ）でオーバルのマシンの作り方、レースでの駆け引き、最後まで走りきれるメンタル面などをしっかり学び、横Gにも耐えるだけのトレーニングをしっかりと積んできました。今年から1戦だけになったショート・オーバルは、彼が最も得意なアイオワ・スピードウェイを舞台に第8戦（6月20日）に開催されます。



- インディ・プロシリーズ（現インディ・ライツ）を経て07年
- シリーズ：07、08、09、10年（第5戦終了時）の計40戦、最高位は08年アイオワの2位（日本人最高位・初表彰台）、ベスト・シーズンは08年の10位（IRL）、08年ルーキーオブザイヤー
- インディ500：08、09年の計2戦、最高位は08年の7位
- ツインリンクもてぎ：08年11位、09年14位



## ■佐藤琢磨

インディアナポリス・モータースピードウェイのロードコースでF1表彰台の快挙を成し遂げた佐藤琢磨は、今年2.5マイルのオーバルコースでインディ500を走ります。インディ500とともに育ってきた地元のモータースポーツファンや関係者は、その頃の佐藤をしっかりと見ていましたし、この新しい決断を心から歓迎しています。

開幕からの5戦を見ると結果には結びついていないものの、予選でトップ10に入る素晴らしい集中力や初めてのオーバルコースで見せた戦いぶりからも、その実力を疑うものはいません。

また、自分が解からないことは、どんなことでも納得するまで徹底的に聞くというスタイルからも、佐藤がいかに真剣であるかをクルーは感じています。佐藤にとって、初めてのコースばかりのインディカー・シリーズの中でも、唯一テストで走りこんだ第3戦の舞台、バーバーモータースポーツでの走りはルーキーとは思えないものでした。今後増えてくるオーバルコースでの経験を積み上げることにより、終盤戦のツインリンクもてぎでは、彼本来のパフォーマンスが発揮されるに違いありません。



- F1を経て（08年）
- シリーズ：10年（第5戦終了時）の計5戦、最高位はロング・ビーチの18位
- インディ500：無
- ツインリンクもてぎ：無



## ■インディジャパン暫定エントリーリスト（5月8日付）

| チーム名   | No. | ドライバー                                 | 国籍       |
|--|-----|---------------------------------------|----------|
| ターゲット・チップ・ガナッシ・レーシング<br>(Target Chip Ganassi Racing) | 9   | スコット・ディクソン Scott Dixon                | ニュージーランド |
|  | 10  | ダリオ・フランキティ Dario Franchitti           | スコットランド  |
| チーム・ペンスキー<br>(Team Penske)                           | 3   | エリオ・カストロネベス Helio Castroneves         | ブラジル     |
|  | 6   | ライアン・ブリスコー Ryan Briscoe               | オーストラリア  |
|  | 12  | ウィル・パワー Will Power                    | オーストラリア  |
| パンサー・レーシング<br>(Panther Racing)                       | 4   | ダン・ウェルドン Dan Wheldon                  | イギリス     |
| ケービー・レーシング・テクノロジ<br>(KV Racing Technology)           | 5   | 佐藤琢磨 Takuma Sato (R)                  | 日本       |
|  | 8   | E.J.ヴィソ E.J. Viso                     | ベネズエラ    |
|  | 32  | マリオ・モラレス Mario Moraes                 | ブラジル     |
| ニューマン・ハース・レーシング<br>(Newman/Haas Racing)              | 06  | 武藤英紀 Hideki Mutoh                     | 日本       |
| アンドレッティ・オートスポーツ<br>(Andretti Autosport)              | 7   | ダニカ・パトリック Danica Patrick              | アメリカ     |
|  | 11  | トニー・カナーン Tony Kanaan                  | ブラジル     |
|  | 26  | マルコ・アンドレッティ Marco Andretti            | アメリカ     |
|  | 37  | ライアン・ハンターレイ Ryan Hunter-Reay          | アメリカ     |
| エイ・ジェイ・フォイト・エンタープライズ<br>(A.J. Foyt Enterprises)      | 14  | ヴィットール・メイラ Vitor Meira                | ブラジル     |
| デイル・コイン・レーシング<br>(Dale Coyne Racing)                 | 18  | ミルカ・デュノー Milka Duno                   | ベネズエラ    |
|  | 19  | アレックス・ロイド Alex Lloyd (R)              | イギリス     |
| ドレイヤー&レインボールド・レーシング<br>(Dreyer & Reinbold Racing)    | 22  | ジャスティン・ウィルソン Justin Wilson            | イギリス     |
|  | 24  | マイク・コンウェイ Mike Conway                 | イギリス     |
| ド・フェラン・ドラゴン・レーシング<br>(de Ferran Dragon Racing)       | 2   | ラファエル・マトス Raphael Matos               | ブラジル     |
| コンクエスト・レーシング<br>(Conquest Racing)                    | 34  | マリオ・ロマンチーニ Mario Romancini (R)        | ブラジル     |
|  | 36  | ベルトラン・バグット Bertrand Baguette (R)      | ベルギー     |
| FAZZTレース・チーム<br>(FAZZT Race Team)                    | 77  | アレックス・タグリアーニ Alex Tagliani            | カナダ      |
| HVMレーシング<br>(HVM Racing)                             | 78  | シモーナ・デ・シルベストロ Simona De Silvestro (R) | スイス      |

※エントリーリストは変更となる場合がございます。

# 今シーズンのみどころ

## 新たにオーバル・レースと ストリート&ロードの年間タイトルも追加

これまでどおりシリーズを通して年間のチャンピオンが決まりますが、今年からオーバルだけのレースによるタイトルと、ストリート&ロード・コースだけのレースで争われるタイトルも新設されました。ストリート&ロードは最後のレースとなる8月22日の第13戦ソノマで決定し、オーバルはなんと9月19日のインディ・ジャパンが最終戦となります。

## 第5戦が終了した時点でのシリーズの流れ

初開催の開幕戦ブラジルに続き、第2戦セント・ピーターズバーグと市街地コースで連勝したのは、今年チーム・ペンスキーのレギュラー・シートを射止めたウィル・パワーでした。昨年スポット参戦ながらカナダのエドモントンで優勝したパワーは、その実力を総帥ロジャー・ペンスキーに認められてのレギュラー昇格であり、チームの期待にしっかりと応えました。

パワーは次の常設ロードコース、第3戦アラバマでもポールポジションを獲得しましたが、レースは抜きにくいこのコースで2ストップ作戦に出たスパイダーマン、エリオ・カストロネベスが優勝。チームメイトの連覇を止めることになったもののチーム・ペンスキーはこれで3連勝、得意のフェンス登りに初開催のアラバマが沸きました。

第4戦は36年目の開催となったロング・ビーチ。アメリカ屈指の市街地レースでは、やはりパワーが圧倒的な速さを見せて予選最速。レースでも好調にトップをキープしていましたが、不運のメカニカルトラブルで一瞬スローダウンしたところを地元アメリカ人のライアン・ハンター・レイがパス。亡くなったばかりの母親に捧げる勝利として、新記録となる平均49万の視聴者をマークしました。

迎えた第5戦カンザスは今年最初のオーバルで、予選ではチーム・ペンスキーのライアン・プリスコがポールを獲得。オーバルでもペンスキー勢が速さを発揮するのかわれられた中で、いざ蓋を開けたレースは昨年のチャンピオン・チームであるチップ・ガナッシ勢が圧倒的な速さを披露し、スコット・ディクソンがカンザス2連覇を達成しました。ディクソンはこれで22勝目となり、IRLの最多勝利記録をまたひとつ伸ばしたのです。

## 日本人二人の2010年シーズン

初年度に2位、2年目に3位を獲得した武藤英紀の3年目のテーマは、ずばり表彰台の真ん中である優勝しかありません。必勝を狙う武藤は4台体制だったアンドレッティ・グリーン・レーシングから、チャンプカーで8度王座に輝いた名門、ニューマン・ハースに移籍。開幕直前に2台分のスポンサーを失ったチームは突如、武藤だけの1台体制となりましたが、逆にチームの精鋭がすべて武藤だけに集中しています。第5戦で予選4位、決勝でも一時4位を走行するほどのパフォーマンスを見せ、今年もオーバルでの武藤の活躍に期待がかかります。

一方、F1で活躍した佐藤琢磨は、1996年のCARTチャンピオンであるジミー・バツサーが共同オーナーのKVレーシングでインディカー・シリーズに参戦。第5戦ではベテランのロジャー安川がスポッターを担当し、初めてのオーバルにもかかわらず一時6番手まで追い上げました。次のインディ500からは大ベテランのポール・トレイシーがKVレーシングの4台目として参戦することが決定。270戦中31勝を挙げ、25回のポール・ポジションを獲得してきたトレイシーの加入は、佐藤にとって大きなアドバンテージとなるでしょう。

## ポイントランキング (第5戦終了時点)

| 順位 | ドライバー        | 総合  | 1  | 2  | 3  | 4  | 5  |
|----|--------------|-----|----|----|----|----|----|
| 1  | ウィル・パワー      | 190 | 50 | 53 | 33 | 36 | 18 |
| 2  | スコット・ディクソン   | 164 | 28 | 12 | 40 | 32 | 52 |
| 3  | エリオ・カストロネベス  | 162 | 22 | 32 | 50 | 26 | 32 |
| 4  | ライアン・ハンター・レイ | 159 | 40 | 19 | 18 | 52 | 30 |
| 5  | ダリオ・フランキッティ  | 152 | 29 | 30 | 35 | 18 | 40 |
| 6  | ジャスティン・ウィルソン | 137 | 19 | 40 | 26 | 40 | 12 |
| 7  | ライアン・プリスコ    | 132 | 16 | 35 | 28 | 24 | 29 |
| 8  | トニー・カナーン     | 129 | 20 | 20 | 24 | 30 | 35 |
| 9  | ヴィットール・メイラ   | 101 | 35 | 15 | 12 | 19 | 20 |
| 10 | ラファエル・マトス    | 98  | 32 | 24 | 16 | 12 | 14 |
| 11 | ダン・ウェルドン     | 98  | 30 | 12 | 19 | 22 | 15 |
| 12 | アレックス・ダグリアーニ | 96  | 12 | 28 | 20 | 12 | 24 |
| 13 | マルコ・アンドレッティ  | 95  | 12 | 18 | 32 | 16 | 17 |
| 14 | マリオ・モラレス     | 95  | 12 | 12 | 17 | 28 | 26 |
| 15 | マイク・コンウェイ    | 94  | 24 | 12 | 22 | 20 | 16 |
| 16 | ダニカ・パトリック    | 86  | 15 | 26 | 12 | 14 | 19 |
| 17 | 武藤英紀         | 72  | 12 | 16 | 15 | 17 | 12 |
| 18 | E.J.ヴィン      | 70  | 18 | 13 | 14 | 15 | 10 |
| 19 | マリオ・ロマンチーニ   | 66  | 13 | 17 | 12 | 12 | 12 |
| 20 | シモーナ・デシルベストロ | 65  | 14 | 14 | 12 | 13 | 12 |
| 21 | アレックス・ロイド    | 60  | 12 | 12 | 12 | 12 | 12 |
| 22 | 佐藤琢磨         | 58  | 12 | 12 | 10 | 12 | 12 |
| 23 | ミルカ・デュノー     | 56  | 12 | 12 | 12 | 10 | 10 |
| 24 | グラハム・レイホール   | 47  | -  | 22 | 13 | 12 | -  |
| 25 | ベルトラン・バゲット   | 36  | -  | -  | 12 | 12 | 12 |
| 26 | ジョン・アンドレッティ  | 22  | -  | -  | -  | -  | 22 |
| 27 | アナ・ベアトリス     | 17  | 17 | -  | -  | -  | -  |
| 28 | サラ・フィッシャー    | 13  | -  | -  | -  | -  | 13 |
| 29 | ジェイ・ハワード     | 10  | -  | -  | -  | -  | 10 |

R1: サンパウロ市街地 特設コース/市街地コース  
 R2: ストリート・オブ・セント・ピーターズバーグ/市街地コース  
 R3: バーバー・モーターズスポーツパーク/ロードコース  
 R4: ストリート・オブ・ロングビーチ/市街地コース  
 R5: カンザス・スピードウェイ/オーバルコース

### ■各レースで与えられるポイント

1位:50、2位:40、3位:35、4位:32、5位:30、6位:28、7位:26、8位:24、9位:22、10位:20、11位:19、12位:18、13位:17、14位:16、15位:15、16位:14、17位:13、18位~24位:12、25位~33位:10

### ■ボーナスポイント

ポール・ウィナー:1、最多ラップリーダー:2

# レギュレーション & レーススケジュール

## インディカー・レギュレーション

安定したマシンのレギュレーションがマシントラブルが極めて少ないフェアなレースを生み出し、ハイレベルかつエキサイティングなレースを支えています。

### ■ シャシー

インディ 500 を走るマシン=インディカーと呼ばれますが、シリーズの項でもご紹介したとおり、オーバルだけでなく市街地や空港といった特設コースや、常設のロードコースも走ります。

他のフォーミュラカーと大きく異なる特徴は前後のウイングです。オーバルで使用されるウイングはフロントが2種類、リアが3種類あり、コースによって組み合わせが異なります。大きいオーバルになるほど空気のドラッグ(抵抗)を減らす方向で、1マイル以下のショートオーバルでは3枚で構成されるリア・ウイングがスーパースピードウェイでは2枚、インディアナポリスでは1枚しか使用されません。

ショート・オーバルとストリート&ロード・コースは同じ前後ウイングで、スーパースピードウェイとは逆に最もダウンフォースが効く仕様となっています。しかしオーバルとストリート&ロードではサスペンションが異なり、オーバル用のマシンは左にだけ曲がることだけを前提にしています。コーナリングで最適なパフォーマンスを発揮できるように仕上げるため、外側のタイヤサイズを微妙に大きくする“スタagger”や、内側のタイヤを“ポジティブ・キャンバー”にするといった独特のセット・アップが必要です。

1台あたりの価格は30万9000ドル以下(1ドル100円の場合3090万円)に制限され、2003年に登場した現在のシャシーは2011年まで使用されることになっています。この長期間の安定したシャシーレギュレーションにより、多くのチームはコストをかけずにハイレベルのレースを繰り広げることができます。

### ■ エンジン

2006年からホンダの単独供給となったエンジンは3.5リッターのV8自然吸気で、650馬力以上を発生します。カリフォルニア州サンタクラリタにあるホンダ・パフォーマンス・デベロップメント (HPD) で開発やメンテナンスが行われ、年間95万ドル(1ドル100円の場合9500万円)で各チームにリースされています。

単独供給となるとエンジンの開発が少ないように思われがちですが、チームの負担を極力減らすよう、これまでは1400マイルでメンテナンスされていたスケジュールが、今年からは1600マイルに延長されました。それでいてエンジンが500マイル、1000マイル、そして1600マイルになっても、性能差が1%以内となるような耐久性と信頼性が確保されています。

全チームと全ドライバーに同じ性能を保証するため、各部品の品質管理といった生産体制までしっかりと構築した結果、2006年から始まったホンダだけのインディ500で、この4年間一度もエンジンのトラブルは発生していません。シリーズにおいても44レースに参戦した1021台による無故障記録が、24万7574マイル(39万6118キロ)を達成しています。

### ■ 100% バイオエタノール燃料

インディカー・シリーズでは全てのマシンが植物を原材料とするバイオエタノール100%の燃料を使用してレースを行なっています。これだけのハイスピードかつ、最高峰クラスのシリーズで100%バイオエタノールが使用されている例はなく、大きな注目を集めています。

## 2010 レーススケジュール

| Rd.  | 日 程      | トラック   | コースレイアウト             |
|------|----------|--|----------------------|
| 第1戦  | 3月14日(日) | Streets Circuit in Sao Paulo<br>[サンパウロ市街地 特設コース]         | 2.6マイル<br>ストリートコース   |
| 第2戦  | 3月28日(日) | Streets of St.Petersburg<br>[ストリート・オブ・セント・ピーターズバーグ]      | 1.806マイル<br>ストリートコース |
| 第3戦  | 4月11日(日) | Barber Motorsports Park<br>[バーバー・モータースポーツ・パーク]           | 2.38マイル<br>ロードコース    |
| 第4戦  | 4月18日(日) | Streets of Long Beach<br>[ストリート・オブ・ロングビーチ]               | 1.968マイル<br>ストリートコース |
| 第5戦  | 5月1日(日)  | Kansas Speedway<br>[カンザス・スピードウェイ]                        | 1.5マイル<br>オーバル       |
| 第6戦  | 5月30日(日) | Indianapolis Motor Speedway<br>[インディアナポリス・モーター・スピードウェイ]  | 2.5マイル<br>オーバル       |
| 第7戦  | 6月5日(土)  | Texas Motor Speedway<br>[テキサス・モーター・スピードウェイ]              | 1.5マイル<br>オーバル       |
| 第8戦  | 6月20日(日) | Iowa Speedway<br>[アイオワ・スピードウェイ]                          | 0.875マイル<br>オーバル     |
| 第9戦  | 7月4日(日)  | Watkins Glen International<br>[ワトキンス・グレン・インターナショナル]      | 3.4マイル<br>ロードコース     |
| 第10戦 | 7月18日(日) | Streets of Toronto<br>[ストリート・オブ・トロント]                    | 1.721マイル<br>ストリートコース |
| 第11戦 | 7月25日(日) | Edmonton City Centre Airport<br>[エドモントン・シティセンター空港 特設コース] | 1.973マイル<br>エアポートコース |
| 第12戦 | 8月8日(日)  | Mid-Ohio Sports Car Course<br>[ミッド・オハイオ・スポーツカー・コース]      | 2.258マイル<br>ロードコース   |
| 第13戦 | 8月22日(日) | Infineon Raceway<br>[インフィニオン・レースウェイ]                     | 2.3マイル<br>ロードコース     |
| 第14戦 | 8月28日(土) | Chicagoland Speedway<br>[シカゴランド・スピードウェイ]                 | 1.5マイル<br>オーバル       |
| 第15戦 | 9月4日(日)  | Kentucky Speedway<br>[ケンタッキー・スピードウェイ]                    | 1.5マイル<br>オーバル       |
| 第16戦 | 9月19日(日) | Twin Ring Motegi<br>[ツインリンクもてぎ]                          | 1.5マイル<br>オーバル       |
| 第17戦 | 10月2日(土) | Homestead-Miami Speedway<br>[ホームステッド・マイアミ・スピードウェイ]       | 1.5マイル<br>オーバル       |

## 2010 インディジャパンの見どころ

### ■ 100 年レース

来年 100 周年を迎えるインディ 500、世界で最も長い歴史を持つオーバル・レースをアメリカ以外で観戦できるのは、ツインリンクもてぎ以外にありません。100 周年という大きな節目が近づいている今こそ、ぜひその偉大なスピードの歴史をインディジャパンで感じてください。

### ■ ホンダ初優勝から 15 周年

本田宗一郎がインディ 500 を観戦したのは 1964 年のことでした。当時 F1 に参戦したばかりのホンダでしたが、インディ 500 に参戦する計画も社内で行進しており、本田宗一郎は設計室の責任者とともに第 48 回のインディ 500 を視察したのです。当時からホンダはインディ 500 に注目していたものの、実際に参戦を開始したのはそれから 30 年後の 1994 年のことでした。

第 2 期 F1 休止の後ということもあり、ホンダのインディ参戦は大きな注目を集めたのですが、第 78 回インディ 500 では決勝に駒を進めることはできず、その悔しさをバネに臨んだのが 15 年前の第 79 回大会であり、シリーズ全戦に参加しているレギュラー・エンジンではトップとなる予選 3 位フロントロー（当時はインディ 500 だけに許されていたスペシャル・エンジンがありました）を獲得。レースでは残り 5 周までトップを走りながら、再スタートの際に遅すぎたペースカーを追い越してしまったことでペナルティが科せられてしまい悲願達成は持ち越されることになりました。

インディ 500 の初優勝を寸前で逃してしまったホンダですが、2 マイルのスーパースピードウェイである第 13 戦ミシガンでは初ポール・ポジション、さらに 1 マイルのショート・オーバル、第 15 戦ニュー・ハンプシャーでは悲願の初優勝を達成。現在に続く最初の勝利はオーバルで記録され、今年で 15 周年となります。

### ■ 難攻不落のツインリンクもてぎ

#### ■ スーパースピードウェイ

第 5 戦カンザスで優勝し、昨年のインディ・ジャパン以来となる白星を挙げたスコット・ディクソン。IRL の最多勝利記録（22 勝）を持つ 2003 & 2008 年チャンピオンですが、ツインリンクもてぎのスーパースピードウェイを制するまでに 10 年の歳月を費やしました。ディクソンは CART 時代の 2000 年から挑み、やっと勝利することができたのです。

どんなベテランでも口を揃えて言うのが、もてぎスーパースピードウェイはインディアナポリスと同じく最高レベルの難易度があるということ。全開で走るターン 1 からターン 2 までは他のスーパースピードウェイ同様、いかに空気抵抗を減らすかが重要となる反面、減速が必要なターン 3 からターン 4 まではショート・オーバルと同様のダウンフォースとメカニカル・グリップが求められます。

この相反する要素をどうやって高次元でバランスよくまとめるかが勝負の鍵であり、しかもレース中のマシンの重量変化を考慮しつつ、2008 年のダニカ・パトリックのようにレース展開次第では燃費も重要なポイントとなります。10 年選手の大ベテランの中で、優勝できていないのはダリオ・フランキッティだけ。2007 & 2009 年のチャンピオンは、今年こそもてぎで優勝できるでしょうか。

### ■ 日本人ドライバー

ヒロ松下による 1990 年の日本人初挑戦から 20 周年となった今年、佐藤琢磨が 12 人目のインディ挑戦者としてシリーズに挑戦を開始しました。優勝に最も近い日本人ドライバーと言われる武藤英紀と佐藤琢磨が見せる地元オーバルの走りに注目です。



## ●●●● 前日までにチェック ●●●●

### ■動画でチェック

インディカーレースってどんな世界? そんな疑問にお答えする魅力満載の動画コンテンツを、ツインリンクもてぎのホームページにて配信いたします。

#### 【配信予定番組】

・「お客様代表が行く! INDY500 潜入レポート!」

(出演)

#### ●お客様代表レポーター:

2009 INDY JAPAN 先行チケットをご購入で、当企画にご応募いただいたお客様の中から選ばれたお客様代表3名様

#### ●ナビゲーター: ピエール北川 (レースアナウンサー)

その他、インディカー・シリーズの最新の情報や、オーバルならではのレース展開やルール解説、ドライバーからファンへのビデオメッセージなどを中心としたオリジナル番組を配信予定。

INDY JAPAN 公式ホームページ

URL <http://www.twinring.jp/indyjapan/>

### ■Podcastでチェック

#### ・『MOBILITYLAND Racing Radio』

テレビ、ラジオ、雑誌やイベントでおなじみの“ドリキンこと土屋圭市”と“人気DJのピストン西沢”が、モータースポーツの楽しみ方をはじめとしたクルマネタで軽快トークを繰り広げるインターネットラジオ“MOBILITYLAND Racing Radio(モビリティランドレーシングレディオ)”。

F1、INDY、MotoGP、鈴鹿8耐などの世界頂点レースをはじめ、全日本選手権から参加型イベントまで、様々なレースカテゴリーの見どころやお得情報など紹介します。



また、サーキット内のアトラクションやイベント紹介、ドライビングレクチャー、有名レーサーなどゲストの登場やプレゼント企画など、盛りだくさんの内容。

#### ・『INDY JAPAN Radio2010 “Podcast”』

FM7局が参加して放送する“INDY JAPAN Radio2010”

本年はPodcast特別版を配信いたします。お手持ちの音楽プレーヤーにダウンロードして、お好きな時間にお楽しみいただけます。

### ■Twitterでチェック

インディカーシリーズ全戦のレース結果やインディジャパンで予定している場内イベント、インディカーシリーズの最新情報、参戦ドライバーの近況など、盛りだくさんの事前情報をTwitterでチェックいただけます。

【公式アカウント】 [indyjapan](#)

### ■テレビ放送でチェック

#### 地上波放送

F1で日本人最高の3位に輝いた実績を誇る佐藤琢磨、インディで2位表彰台を獲得し、今年3年目となる武藤英紀。今年、この日本人最強の2人が参戦するアメリカンモータースポーツ最高峰のインディカーシリーズの月刊ハイライト番組。琢磨・武藤の戦いぶりを中心にインディの魅力をつらつら紹介します。また、番組内では第2の琢磨・武藤を夢見る子供たちを応援する企画「はじめてのKART」を設け、少年少女たちの奮闘ぶりを通し、子供たちの純粋な喜怒哀楽からレースの楽しさ、厳しさを伝えていきます。

放送局 : 日本テレビ (関東ローカル放送)

放送日時 : 初回: 2010年5月23日(日)

深夜1時20分~2時20分 予定

#### CS放送

最高速380km/hという極限のスピードで高速バトルを展開する「インディカーシリーズ」。GAORAでは、インディカーシリーズを全17戦生中継を含め放送!

#### 地元ローカル放送

INDY JAPAN 300mileの特別応援団にタレントの「U字工事」が就任!

世界的なモータースポーツイベント (INDY JAPAN 300mile) が地元栃木で開催されることをU字工事がリポートし、盛り上げます!

タイトル : モタ6- INDY応援団 U字工事

放送局 : とちぎテレビ

放送日時 : 7月7日(水) ~ 9月15日(水) 毎週水曜日、

イブニング6内にて放送

出演 : ・片山侑紀

(コーナーキャスター)

・その他ゲスト

(ドライバー・関係者など)



## ●●●● 当日会場でチェック ●●●●

### ■Twitterでチェック

レース状況や、場内で行われているイベントなど、リアルタイムな情報をTwitterで配信。

お手元の携帯電話などでチェックいただけます。文字情報なので、レース中でも確実に最新情報を入力いただけます。Twitterを通じて、みんなで盛り上がりましょう!

【公式アカウント】 [indyjapan](#)

### ■The World of INDY スタンプラリー

レースや環境をテーマに、INDYの世界を“わかりやすく楽しめる”スタンプラリーを実施いたします。「INDYCARの燃料って何でできてるの?」「INDYCARって1秒でどれくらい進むの?」など、様々なチェックポイントにてスタンプを集めていただき、ポイントに応じて記念品をプレゼント! 決勝レース前にINDYCARについて理解を深めていただけます。

### ■場内で聞こう! レース実況中継

#### 場内 FM77.5MHz

ツインリンクもてぎでレース期間中は実況中継がFMラジオで聞くことが出来ます。

当日はFMラジオが聞ける機器を持って行こう!

また、当日は場内でFMラジオのレンタルも行っています。

料金: 1,000円/3日間 (保証金: 5,000円/1台)

※保証金はラジオご返却時に返金となります。

### ■優勝ドライバー当てクイズ

レース開催期間中、専用モバイルサイトにて優勝~3位のドライバー予想投票を実施いたします。場内ではアメリカンモータースポーツに精通するジャーナリストなどによる「優勝者予想ステージ」を実施! 初観戦の方はここでヒントを得ることができます。見事正解した方には、素敵なプレゼントをご用意!是非、ご家族ご友人でご参加ください。

## インディドライバー登場のイベント盛り沢山

インディドライバーとの交流を中心としたイベントデー。昨年ご好評いただいた「ドライバートークショー」や「パドック無料開放」などに加え、今年は、これまで予選日に行っていた「ドライバーサイン会」も実施いたします。昨年以上にインディドライバーと触れ合えるイベント盛り沢山の一日 "フレンドシップデー" にご期待ください。

### ■ドライバーサイン会

全ドライバー参加のサイン会を実施します。観戦券をもっていないお客様も、インディドライバーにサインをもらえるチャンスです。

会場：ロードコースピットガレージ  
出演：INDY® JAPAN 参戦  
全ドライバー



### ■ドライバートークショー

インディドライバーによるトークショー。  
会場：グランドスタンド (予定)

### ■ファン交流ランチパーティ

インディドライバー参加のランチパーティに先着 70 名様 (幼児のお客様も人数としてカウント) でご参加いただけます。

会場：パドック内グランツーリスモカフェ  
定員：70 名様 (幼児のお客様も人数としてカウント)  
料金：大人 (中学生以上) ..... 6,000 円 記念品付  
子ども (小学生) ..... 5,000 円 記念品付  
幼児 (0 歳~未就学児) ..... 1,000 円 プレゼント付  
※ 10 名限定

ご予約方法：MOBILITY STATION (オンライン ショッピングサイト詳細は P.25) にてパーティチケットを販売いたします。ご予約後のキャンセルは受付しておりません。

販売期間：5 月 29 日 (土) ~  
8 月 31 日 (火)  
定員になり次第終了  
となります。



### ■チャリティオークション

インディドライバーの秘蔵グッズなどを、公開でチャリティオークションいたします。収益金は、地元の社会福祉関連に役立てます。

会場：中央エントランス前ステージカー (予定)

### ■ INDY JAPAN 特別展『ヘルメットギャラリー』 トークショー『ドライバーが語るヘルメットのこだわり』

インディカードライバーが自分のヘルメットを手に、現代ヘルメットの安全性やこだわりのカラーリングなどについて語ります。

会場：Honda Collection Hall 1 階 オリエンテーション室

### ■パドック無料開放

一般観戦券でパドック入場可能。  
会場：パドック



※悪天候の場合は、ストックカーオープニングパレード、スーパースピードウェイサファリは中止となります。  
また、ドライバーサイン会、チャリティオークション、ドライバートークショーは会場を変更して実施いたします。  
※内容は予告なく変更となる場合がございます。

### ■ストックカーオープニングパレード

フレンドシップデーのオープニングパレード。もてぎストックカーが走行し、レーシングパフォーマンスを披露します。

会場：スーパースピードウェイ

### ■スーパースピードウェイサファリ

もてぎストックカーが疾走するスーパースピードウェイに、バスに乗ってコースイン。インディドライバーがバスガイドします。

会場：スーパースピードウェイ



### ■スーパースピードウェイコースウォーク

INDY™ JAPAN 300mile が行われるスーパースピードウェイを、お客様ご自身の足で歩いてバンク角などを体験いただけます。

会場：スーパースピードウェイ

**フレンドシップデーは、INDY® JAPAN の観戦券がなくてもお楽しみいただけます。  
また、パドックパスがなくてもパドックエリアを含む全ての観戦エリアにご入場いただけます。**

※通常のツインリンクもてぎ入場料がかかります。

## 憧れのドライバーに会える! & レーシングカーに触れて楽しめる!

INDY JAPAN 開催に合わせ、国内のさまざまなカテゴリーのモータースポーツが集結し、本物のレーシングカー、そして憧れのドライバーに会うことができる。

### ■国内トップドライバー大集合!

スーパー GT やフォーミュラ・ニッポンなど、国内トップカテゴリーに参戦中のドライバーが INDY JAPAN に集結。様々なファン交流イベントで盛り上げます!

【参加選手】伊沢拓也 / 井出有治 / 金石年弘 / 小暮卓史  
塚越広大 / 中山友貴 / 道上龍 / 山本尚貴

日 時: 9月19日(日)

会 場: 場内各所



伊沢拓也



井出有治



金石年弘



小暮卓史



塚越広大



中山友貴



道上龍



山本尚貴

### ■コクピット体験&エンジン始動体験

本物のレーシングカーのエンジン始動も体験いただけます。実際にコクピットに座って記念撮影。

日 時: 9月17(金) ~ 19日(日)

会 場: 中央エントランス



### ■同乗体験走行

プロのドライバーがドライブするレーシングカーの助手席に乗って本格スピード体験。レーシングカーの速さ、音、挙動をコクピットでダイレクトに感じていただけます。

【走行予定車両】

もてぎストックカー

《車両諸元》

・総排気量 / 最高出力: 3,500cc / 280ps

・全長 × 全幅 × 全高: 5,100mm × 1,840mm × 1,300mm

・重量: 1,230kg

日 時: 9月19日(日)

会 場: スーパースピードウェイ

### ■スーパースピードウェイサファリ

レーシングカーが疾走するスーパースピードウェイに、観光バスに乗ってコースイン。駆け抜けるレーシングカーの大迫力を、バスの中から間近にご体験いただけます。

日 時: 9月19日(日)

会 場: スーパースピードウェイ

### ■レーシングカー勢揃い

普段近づく事のできないレーシングカーを間近でご覧いただけます。

【展示予定車両】

スーパーGT / もてぎストックカー / フォーカスミジェットカー

日 時: 9月17(金) ~ 19日(日)

会 場: 中央エントランス付近

## ■ 2010 もてぎスーパーアメリカンサンデー ストリート — INDY JAPAN Special —

毎年夏にパドックをメイン会場としてアメリカンカーが大集合する、「もてぎスーパーアメリカンサンデー」。今年は、INDY JAPAN 決勝日に、カートランド前 歩行者天国エリアをメイン会場として開催し、会場をアメリカンに演出します。

会 場：カートランド前 歩行者天国エリア（園内道路上）

日 時：9月19日（日）8:00～15:30頃  
（INDY JAPAN 決勝レース終了まで）

内 容：アメリカンカーが大集合しコンテストを行う「CAR SHOW」（カーショー）のほか、アメリカンなグッズの販売ブースが並ぶフリーマーケット「SWAP MEET」（スワップミート）を実施します。



※写真は昨年8月に開催した「2009 もてぎスーパーアメリカンサンデー」の様子です。

## ■ ツインリンクもてぎ体験型レーシングマシンパレード

ツインリンクもてぎのスクール・アミューズメントにて“参加”“体験”できるレーシングマシンによるパレード走行を実施いたします。

日 時：9月19日（日）時間未定

場 所：スーパースピードウェイ

### ----- ツインリンクもてぎで“参加”“体験”できるレーシングマシン -----

#### 【もてぎストックカー】

アメリカ発祥のモータースポーツとして、インディカー・シリーズと並び絶大な人気を誇る「ストックカーレース」。マシンはこのレース専用に設計されたパイプフレームに、金属製のボディを被せたシンプルな構造ながら、最高峰の「NASCAR（ナスカー）スプリントカップ」では最高速は時速300km/hを超えます。ツインリンクもてぎにも、オリジナルのマシン“もてぎストックカー”があり、プロドライバーが運転する助手席に乗ることができ「同乗体験走行」（P.11参照）や、先導するストックカーの後ろに付いて自分で運転することができる「ストックカードライビング エクスペリエンス」など、さまざまなイベントで活躍しています。



#### 【もてぎストックカー車両諸元】

- ・総排気量／最高出力：3,500cc／280ps
- ・全長×全幅×全高：5,100mm×1,840mm×1,300mm
- ・重量：1,230kg

#### 【ミジェットカー】

「ミジェットカー」は、1914年、アメリカ カリフォルニアの若者たちが、フロントエンジン・リアドライブという当時のレーシングカーを模範に小型版レプリカを作ったことが起源といわれています。その後その姿をほとんど変えることなく、現在までアメリカ各地のオーバルトラックで開催されており、オーバルレーシングの登竜門となっています。

ツインリンクもてぎでは、アメリカのミジェットカー統括団体「USAC」が主催するミジェットカーレースの中でも最もスタンダードなカテゴリー、178馬力の“フォーカスミジェットカー”を使用して、“山本ヤスキチのミジェットカースクール”を開催しており、アメリカに行かなければ乗ることができないこの本格ミジェットカーに存分にお乗りいただけます。本場アメリカのミジェットカーレースにも参戦している山本ヤスキチ選手が基本から丁寧にアドバイスいたしますので、安心してご参加いただけます。また、INDY JAPAN 決勝レース終了後には、国内トップドライバーがこの車両を操り、エキシビションレースも行います（詳細は、P.14参照）。



#### 【フォーカスミジェットカー車両諸元】

- ・総排気量／最高出力：2,000cc／178ps
- ・全長×全幅×全高：3,200mm×1,660mm×1,447mm
- ・重量：450kg

#### 【Mote-La】

“Mote-La”（モテラ）は「Motegi Formula」の略で、Honda製1,300ccエンジンを搭載した入門用フォーミュラマシンです。ツインリンクもてぎでは、このMote-Laをレンタル車両として使用した、「Mote-La ジョイフルスクール」を、北ショートコースを舞台に開催しています。初めてフォーミュラカーに乗られる方にも安心してご参加いただける内容でありつつ、フォーミュラカーの本格的なスピード感も体験していただける内容となっています。



#### 【Mote-La 車両諸元】

- ・総排気量／最高出力：1,339cc／86ps
- ・全長×全幅×全高：3,500mm×1,650mm×1,050mm
- ・重量：430kg

# インディジャパン スーパー耐久・オーバルエキシビジョンラン

昨年、正式にスーパー耐久シリーズの一戦として採用された「スーパー耐久・オーバルバトル」をエキシビジョンランとして開催いたします。スーパー耐久マシンが繰り広げる高速バトルをご体感いただけます。

インディジャパン スーパー耐久・オーバルエキシビジョンラン エントリーリスト (暫定) ※実際の走行は、エントリーリストに登録の選手のうち、各チーム1名となります。

| クラス  | No  | 車名                             | 参加者                   | 参加代表者名            | Aドライバー | Bドライバー | Cドライバー | 車両型式  | タイヤ      |
|------|-----|--------------------------------|-----------------------|-------------------|--------|--------|--------|-------|----------|
| ST-1 | 1   | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | PETRONAS SYNTIUM TEAM | 鈴木 元              | 谷口 信輝  | 柳田 真孝  |        | E86   | YOKOHAMA |
| ST-1 | 8   | ART TASTE GT3                  | チームアートテイスト            | 小川 文民             | 清水 康弘  | 竹内 浩典  | 立川 祐路  | 997   | YOKOHAMA |
| ST-1 | 28  | PETRONAS SYNTIUM BMW Z4M COUPE | PETRONAS SYNTIUM TEAM | 鈴木 元              | 片岡 龍也  |        |        | E86   | YOKOHAMA |
| ST-2 | 3   | エンドレス・アドバン・コルトスピードX            | ENDLESS SPORTS        | 花里 功              | 峰尾 恭輔  | 村田 信博  |        | CZ4A  | YOKOHAMA |
| ST-2 | 26  | エンドレス アドバン ウエッズ ランサー           | ターマック・プロレーシングチーム      | 川口 法行             | 古山 節夫  |        |        | CT9A  | YOKOHAMA |
| ST-2 | 59  | 東和MOTUL・ED・インプレッサ              | 東和インテックレーシング          | 大澤 俊之             | 大澤 学   | 吉田 寿博  |        | EJ20  | YOKOHAMA |
| ST-3 | 39  | TITEC TRACY NSX                | TRACY SPORTS          | 兵頭 信一             | 川口 正敬  | 植田 正幸  | 佐々木 孝太 | NA2   | YOKOHAMA |
| ST-4 | 12  | 無限 CIVIC SSR TEIN ATS ENDLESS  | K'beast Racing Team   | 山田 隆雄             | 松井 隆幸  | 久保 宣夫  | 森山 鉄也  | FD2   | YOKOHAMA |
| ST-4 | 18  | 和久井人形店コスモニック21FK ings DC5      | 浅野レーシングサービス           | 浅野 武夫             | 浅野 武夫  | 笠原 智行  | 森 正行   | DC5   | YOKOHAMA |
| ST-4 | 41  | TRACY SPORTS S2000             | TRACY SPORTS          | 兵頭 信一             | 兵頭 信一  | 東 徹次郎  | 阿部 光   | AP-1  | YOKOHAMA |
| ST-4 | 60  | RCB with KRP ウィンマックス、テイン、ワコーズ  | RCB with KRP          | 小幡 弘              | 小幡 弘   | 小林 康一  |        | DC5   | YOKOHAMA |
| ST-4 | 333 | GLORY.ERG.A-ONE.EURO.FN2       | TEAM A-ONE            | 大河原 一             | 藤田 弘幸  | 北川 剛   | 下山 和寿  | FN2   | YOKOHAMA |
| ST-4 | 602 | DAYTONA☆PTG☆火の玉インテグラ           | PALM TOWN             | KUNIHIRO IWATSUKI | 岩月 邦博  |        |        | DC5   | YOKOHAMA |
| ST-4 | 666 | BOMEX with CarXs S2000         | BOMEX Racing          | 伊坂 光弘             | 山下 潤一郎 | 青木 孝行  | 朝倉 宏志  | AP-1  | YOKOHAMA |
| ST-5 | 4   | TSK ☆ Vitz - RS                | TSK motor sports      | 河野 利尚             | 河野 利尚  | 植島 禎一  |        | NCP91 | YOKOHAMA |

日 程：9月19日(日)決勝スタートセレモニー前 ※雨天決行

場 所：スーパースピードウェイ

内 容：ローリングスタートで5周のデモ走行(シケイン無し)を実施いたします。  
また、チーム・ドライバーの紹介や、走行終了後に車両展示を実施いたします。



## ■シリーズ最終戦「スーパー耐久オーバルバトル」11月27日(土)に開催

横浜ゴムのワンメイク化実現!

新設 ST-5 クラスはハイブリッド車の参戦も可能に!

今年で20周年を迎えるスーパー耐久シリーズ。シリーズの最終戦は、INDY JAPANと同じオーバルコースで開催する「スーパー耐久オーバルバトル」だ。スーパー耐久のマシンが、オーバルコースを絶えずアクセル全開に近い状況で駆け抜ける高速バトル。トップクラスのマシンならメインストレートで軽く時速250kmをマークし、アウト側のウォールぎりぎり走る迫力満点のレースだ。また、今年スーパー耐久シリーズはふたつの変革を行う。ひとつは、タイヤのワンメイク化だ。横浜ゴムがオレンジオイルを配合した「エコレーシングタイヤ」を供給。これによりさらに接戦が展開されることになる。もうひとつはST-5クラスの新設。1500cc以下の車両が対象で低コストでのレース参戦が狙い。だがこの排気量域は隠れスポーツゾーンとなっており、ナンバーつきレースも行われているヴィッツやデミオなどをコンバートして出てきそう。公式テストには2台のヴィッツが参加し、良好なフットワークを見せていた。またハイブリッド車両も出場できることが決定。これを受けて発表されたばかりのHonda CR-Zでの参戦を目論んでいるチームもあり、ハイブリッド車の活躍が期待される。



## 各施設のイベント

【価格はすべて税込】

### 【ハローウッズ INDY イベント】

#### ■熱気球体験搭乗

普段体験出来ない熱気球に乗って、空の上からレーシングコースや周りの景色を楽しもう！

※係留飛行になります。

※雨・風などの天候により中止となる場合もございますので予めご了承ください。

日 程：9月17日(金)・18日(土)

受付 16:00～16:30

9月19日(日)

受付 6:30～7:00

料 金：大人 1,000 円 (高校生以上)

子ども 500 円 (3 歳～中学生)



#### ■森の空中回廊「クラネ」子ども探険隊

普段はお父さん、お母さんと一緒に体験している森の空中回廊「クラネ」がお子様だけでご利用できます。

日 程：9月18日(土)・19日(日)

料 金：2,000 円

対 象：小学4年生以上、身長 140cm 以上、  
体重 100kg 以下

※通常の「クラネ」営業もしております。

※混雑状況、天候などによりご利用を制限させていただく場合がございます。



### 【ファンファンラボ INDY イベント】

#### ■INDYの世界を体験しよう

「The World of INDY スタンプラリー」のチェックポイントでもあるファンファンラボにてレースや環境をテーマに、INDYの世界を"わかりやすく楽しめる"体験・学習展示を実施いたします。

場 所：ファンファンラボ

期 間：9月17日(金)～19日(日)

…… 現在予定中の体験・学習展示 ……

●横 G がかったヘルメットの重さってどのくらい？

実際にドライバーの首に掛かる重量と同じ重量のウエイトを持って実感いただけます。

●INDY カーって1秒でどれくらい進むの？

地面に引かれたマーキングをたどる事で進む距離が判明！

人間、動物、乗用車などとの比較により、INDYの世界を体感いただけます。

●INDY カーを動かす力

インディカーレースで使用する燃料「エタノール」ができるまでの製造工程をパネル展示いたします。

●INDY 動画上映

インディカーレースってどんな世界？そんな疑問にお答えする魅力満載の動画を上映！

決勝レース前にINDYについて理解を深めていただけます。

※他にも数多くの体験展示を予定しています。



#### ■INDY JAPAN 特別展『ヘルメットギャラリー』

現在、インディカーレースに参戦中のドライバーや、過去に参戦したドライバーのヘルメットを展示いたします。また、ヘルメットの構造やドライバーを守る装備として近年普及が進んでいる HANS デバイスを紹介する企画展示を実施いたします。

期 間：7月24日(土)～9月19日(日)

会 場：Honda Collection Hall 3 階 中央ブリッジ

協 力：株式会社アライヘルメット



#### ■もてぎミジェットカーレース - INDY JAPAN Special -

アメリカで人気のミジェットカーによるエキシビションレースを開催。ミジェットカーレースは、アメリカ各地のオーバルトラック(楕円形コース。路面はダート、アスファルト両方あり。)で開催されており、オーバルレーシングの登竜門となっています。昨年、INDYCAR SERIES 第 12 戦で2 位表彰台を獲得したエド・カーペンターや、NASCAR のトニー・スチュワートらは、かつてミジェットカーレースで経験を積んだドライバーです。車体重量約 400kg、エンジンは 2000cc・178 馬力というモンスターマシンがドリフトしながら迫力のレースを展開する。

日 程：9月19日(日) インディジャパンレース終了後

場 所：ダートトラック (Honda Collection Hall 向かい)

ドライバー：山本泰吉選手、加藤正将選手、栗原正之選手、梅垣博至選手他、国内トップドライバー  
数名を予定

料 金：観戦無料

そ の 他：天候・路面状況によっては、中止させていただく場合がございます。



#### ■佐藤琢磨選手・武藤英紀選手サイン入りグッズ争奪プレイングミジェットカー！

アメリカインディカーシリーズ参戦の日本人ドライバー『#5 佐藤琢磨選手』、『#06 武藤英紀選手』。両ドライバーのカーナンバーにちなんで、10周走行のうち、ラップタイムが1周でも下1桁が『5』、もしくは下2桁が『06』だった方に佐藤選手・武藤選手サイン入りグッズをプレゼント！

※各選手のサイン入りグッズプレゼントは、1日最大5名様、佐藤琢磨選手、武藤英紀選手分合計で1日最大10名様となります。

日 程：9月17日(金)～19日(日)

※19日(日)は、午前中みの営業となります。

※スケジュールは変更となる場合がございます。

場 所：ダートトラック (Honda Collection Hall 向かい)

参加料金：1,300 円 1回 10 周のタイムアタック

参加資格：16 歳以上で、身長 150cm 以上の方

必要装備：運動しやすい服装、シューズ(サンダル不可)

※ヘルメット、グローブなど他の必要装備品は無料にてお貸し出ししております。

そ の 他：天候・路面状況によっては、中止させていただく場合がございます。



## 特別メニュー販売！

### ■ INDY JAPAN 300g W 和牛バーガー

A4 ランク以上のとちぎ和牛を100%使用したダブルで300g オーバーの特製バーガーを販売いたします。バーガーパンズは栃木県産小麦を使用し、肉の味を引き立てる特製塩ベースのガーリックソースが決め手です。

料 金：2,010 円 限定 300 食  
期 間：9月17日(金)～9月19日(日)  
場 所：中央エントランス ブリックヤード



### 「INDY JAPAN 300g W 和牛バーガー」とのお得なセット

ジャンボドリンクセットを販売いたします。(単品販売有り)

セット料金：2,300 円(単品価格 450 円※セットがお得です)  
期 間：9月17日(金)～9月19日(日)  
場 所：中央エントランス ブリックヤード



### ■ INDY日本人ドライバー応援特別ランチ 【武藤英紀選手 おすすめランチ】

期 間：9月17日(金)～9月19日(日) 3日間限定  
内 容：①スモークサーモン入りペペロンチーノスパゲッティ 1,150 円  
(パルマ産生ハムとパルミジャーノサラダ・パン・デザート・コーヒー)  
②築地海鮮ちらし 1,500 円  
(サラダ・茶碗蒸し・味噌汁付き)

特 典：武藤選手直筆サイン入り色紙が当たるくじ付き  
コンセプト：①武藤選手が大好きなニンニクと唐辛子のオリーブオイルソースを使用したパスタセットです。  
②武藤選手の出身地である築地から直送した新鮮な魚介類を使用した、ちらし寿司セットです。

場 所：①ホテルツインリンク1F レストラン グリーンベイ  
②ホテルツインリンク離れ 和食処 登谷  
時 間：ランチタイム 11:30～15:00 (ラストオーダー 14:30)  
※事前のご予約は、承っておりません。



## 特別グッズ販売！

### ■ 2010 INDY JAPAN オフィシャルグッズ

今年のオフィシャルグッズはもてぎのオーバルコースと INDY マシンをモチーフにしたアメカジ風デザイン。定番のTシャツからタオル、バスケースなどバリエーション豊富に品揃えします。ピクトリーレーン、グランツーリスモ カフェ ショップ、ミュージアムショップ、INDY 特設テントで販売いたします。

料 金：T シャツ 2,500 円(予価)  
カラー：ブラック・ホワイト・ネイビー  
サイズ：S・M・L・XL

※ T シャツ以外にも多数品揃えを予定しています。



### ■ 1/64 スケールダイキャストミニカー

#### 「KV Racing Technology 佐藤琢磨」日本限定パッケージ

2010 シーズンより、「IZOD INDY CAR SERIES」に参加している元F1ドライバー、佐藤琢磨選手。その佐藤琢磨選手が駆るマシンの1/64 ダイキャストモデルが日本限定パッケージで登場。

料 金：1,200 円(予価)  
場 所：ホビーショップロビン、INDY 特設テント



※商品内容、価格等は予告なく変更になる場合がございます。

※画像はイメージです。実際の商品と異なる場合がございます。

## ■ CR-Z パレード走行

CR-Z レースコンセプトの先導による CR-Z オーナーズパレード走行を実施いたします。参加いただける方には INDY JAPAN のご観戦券、専用駐車券をご用意させていただきます。

※ご参加につきましては、1台2名様までとさせていただきます。

日 時：9月19日(日) 11時30分～12時00分 ※予定

場 所：スーパースピードウェイ

対 象：CR-Z オーナー様

定 員：100台(1台2名様まで)

応募方法：応募方法；本田技研工業・ツインリンクもてぎのホームページ上、応募フォーマットに記載いただき、運営事務局までご返信いただけます。

※詳細が決定次第、ホームページにてご案内いたします。

募集期間：5月29日(土)～8月31日(火) ※予定

※先着順(予定)で定員になり次第終了とさせていただきます。

プレゼント：INDY JAPAN ご観戦券(B指定席)

※1台2名様までとさせていただきます。

専用駐車券(ロードコース1コーナー付近 ※予定)



## ■ 8社の Honda Cars がドライバー応援プログラムに参画!!

Honda Cars とそのお客様が INDY JAPAN 観戦を今まで以上に楽しめるよう、Honda Cars が応援ドライバーを選定し、シーズン開幕と同時に一丸となって一人のドライバーを応援するプログラムを今年も実施いたします。

INDY JAPAN では応援ドライバーのマシンに Honda Cars のステッカーが貼られ、各 Honda Cars から駆けつける応援団の声援を受け、熱いバトルを繰り広げます。また、当日は Honda Cars のお客様とドライバーとの交流も予定しております。

【プログラムへの参画が決定している Honda Cars と応援ドライバー】

|                 |  |
|-----------------|--|
| Honda Cars 茨城   | ダニカ・パトリック (Andretti Autosport)           |
| Honda Cars 神奈川北 | 佐藤 琢磨 (KV Racing Technology)             |
| Honda Cars 群馬中央 | エリオ・カストロネベス (Team Penske)                |
| Honda Cars 埼玉   | マルコ・アンドレッティ (Andretti Autosport)         |
| Honda Cars 千葉   | ダリオ・フランキッティ (Target Chip Ganassi Racing) |
| Honda Cars 東京中央 | 武藤 英紀 (Newman/Haas/Racing)               |
| Honda Cars 栃木   | スコット・ディクソン (Target Chip Ganassi Racing)  |
| Honda Cars 横浜   | ウィル・パワー (Team Penske)                    |

## ■自動車専門誌 3誌連合特別企画

「日本人ドライバーを応援しよう! INDY JAPAN 観戦バスツアー」

抽選で各誌 20組 40名(合計 120名)様を INDY JAPANにご招待

自動車専門誌『ベストカー』、『CARトップ』、『オートスポーツ』の3誌がタッグを組んで、読者とともに大応援団を結成。インディカー・シリーズで戦う日本人ドライバー佐藤琢磨選手、武藤英紀選手の活躍に、ツインリンクもてぎのグランドスタンドから、読者応援団が大声援のエールを送ります。

INDY JAPAN 開催まで各誌面で、佐藤琢磨選手、武藤英紀選手の活躍を中心に INDY 情報を毎月紹介し、誌面を通じて INDY JAPAN を盛り上げていきます。お楽しみに。

3誌連合特別企画の観戦バスツアーは、「大型バスツアー、グランドスタンド B 席観戦、特製の応援グッズ(予定)、ツアー特典としてミニバドックツアー」を予定しています。

観戦バスツアーの応募は、『ベストカー』『CARトップ』『オートスポーツ』でそれぞれ呼びかけます。応募の詳細は、『ベストカー』6月10日売り、『CARトップ』5月26日売り、『オートスポーツ』6月上旬売りをご参照下さい。

募集期間：5月26日(水)～7月31日(土) (予定)



## インディジャパン 300 プレイベント実行委員会実施イベント

「INDY JAPAN 300 mile」開催までの約 2 ヶ月間、各所にてさまざまなプロモーションイベントを展開いたします。

### ■インディフラッグの掲出

宇都宮市から茂木町にかけて広域的にフラッグを掲出することで、地域住民をはじめ観光客や宿泊者に向けて、インディジャパンのプロモーション周知を図るとともに、地域との一体感を醸成します。

掲出予定期間：2010年 8月10日(火)  
～ 9月30日(木)

掲出場所：宇都宮市・芳賀町・市貝町・茂木町の  
中心市街地と主要アクセス道路の一部



### ■インディスタンプラリー

各自治体の観光スポットやツインリンクもてぎをスタンプで結ぶラリー。規定数のスタンプ獲得者には抽選で景品を進呈。様々な団体とのコラボレートによって、インディジャパンの地域密着度を高めていきます。応募用紙は各チェックポイントほか栃木県内にあるローソン約 108 店舗ほかにて配布を予定しています。

期 間：2010年 7月19日(月・祝)～9月30日(木)  
チェックポイント：道の駅もてぎ(茂木町)、市貝温泉健康保養センター(市貝町)、道の駅はが(芳賀町)、ろまんちっく村(宇都宮市)、ローソン宇都宮東宿郷四丁目店・池上店・柳田町店(宇都宮市)、ツインリンクもてぎ(茂木町)

### ■インディジャパン 300 マイル展

インディジャパンの展示物等をパッケージ化し、実行委員会構成自治体内において開催されるイベントとのタイアップや施設内展示等を行い、県内はもとより県外からお見えになるお客様へのインディジャパン開催周知を図ります。

|      |        |                |               |
|------|--------|----------------|---------------|
| イベント | ：【茂木町】 | 祇園祭りふるさと茂木夏まつり | 7月31日(土)      |
|      | 【市貝町】  | 市貝温泉祭り 花火大会    | 8月28日(土)      |
|      | 【芳賀町】  | 芳賀ロマン花火        | 9月4日(土)       |
|      | 【宇都宮市】 | ふるさと宮まつり       | 8月7日(土)・8日(日) |
|      |        | フェスタ in 大谷     | 9月予定          |

### ■インディジャパンフェスティバル 2010

今年は芳賀温泉「ロマンの湯」とふるさと交流体験センター「友遊はが」の2つからなる「道の駅はが」においてイベントを開催。インディジャパン300マイルの開催に向けた機運の向上に努めます。

実施予定日：2010年 9月4日(土)  
実施場所：道の駅はが(芳賀町)  
実施内容：1. 実施委員会構成自治体ステージ・ゲーム  
2. インディジャパン300マイルステージ  
3. 出展ブース(農産物・特産物やインディジャパン PR)

### ■インディカクテル

インディカクテルには年々新作が登場しています。昨年はノンアルコールを含む全 10 種類を揃え、夏の暑さにもぴったりの清涼感溢れるカクテル『ジェット 610』(ジェット・シックステン)を販売いたしました。また、今年インディカーシリーズにフル参戦する日本人ドライバー、佐藤琢磨選手を応援するカクテルもリリース予定です。

ジェット 610 レシピ：コアントロー 15ml  
ジェット 27 10ml  
グレープフルーツジュース 35ml

期 間：2010年 7月中旬～9月19日(日)

※ INDY JAPAN 当日は場内にて販売予定

宇都宮カクテル倶楽部加盟店 (<http://www.ucclub.net/>)にてお飲みいただけます。



#### インディジャパン 300 プレイベント実行委員会

構成団体：茂木町、市貝町、芳賀町、宇都宮市、株式会社とちぎテレビ、株式会社エフエム栃木、株式会社栃木放送、株式会社下野新聞社、読売新聞社宇都宮支局、宇都宮観光コンベンション協会、株式会社モビリティランド

協 賛：株式会社ローソン  
栃木地区モータースポーツ・コミッティ各社

## INDY JAPAN RADIO

### ■ 2010 年はネット各局のパーソナリティが番組を展開

普段から聴きなれたパーソナリティが各エリアのリスナーに向けて、INDY JAPAN の情報を発信いたします。ラジオのレギュラーパーソナリティは地域の「口コミ」の源。各エリアに INDY JAPAN の「面白さ」をお届けします。

### ■ INDY JAPAN RADIO twitter でネット各局がつぶやき

2010 年話題のコミュニケーションツール "Twitter" を活用しネット各局がつぶやき、パーソナリティとリスナーの 2WAY コミュニケーションを実現する「INDY JAPAN RADIO Twitter」を展開します。

### ■ INDY JAPAN RADIO 2010 概要

#### ◆ ネット7局

BAY FM (千葉) / FM yokohama (神奈川) / NACK5 (埼玉) / Inter FM (東京) / エフエム群馬 (群馬) / ふくしま FM (福島) / RADIO BERRY (栃木)

#### ◆ 放送曜日・時間

週 1 回・10 分 各局のワイド番組で調整

#### ◆ 放送期間・回数

7 月 12 日 (月) 週～ 9 月 13 日 (月) 全 10 回



### bayfm78



- 放送時間 : 木曜日 16:30頃～16:38頃
- パーソナリティ : 伊津野亮 & 岡部玲子
- 放送形態 : 生放送 ワイド番組  
「BAYLINE GO!GO! (ペイライン ゴーゴー)」内



### Fm yokohama 84.7



- 放送時間 : 金曜日 20:41～20:51
- パーソナリティ : 光邦
- 放送形態 : 生放送 ワイド番組「tre-sen」内



- 放送時間 : 土曜日 10:05頃～10:15頃
- パーソナリティ : 堀江ゆかり
- 放送形態 : 生放送 ワイド番組  
「EXCITING SATURDAY」内



- 放送時間 : 木曜日 17:35頃～17:44頃
- パーソナリティ : DAVE FROMM
- 放送形態 : 生放送 ワイド番組  
「ザ DAVE FROMM SHOW」内

### JORU86.3 FM GUNMA



- 放送時間 : 木曜日 12:50～12:59
- パーソナリティ : 柳原 博
- 放送形態 : 収録放送

### ふくしまFM



- 放送時間 : 木曜日 16:10頃～16:20頃
- パーソナリティ : 矢野真未
- 放送形態 : 生放送 ワイド番組  
「RADIO GROOVE」内

### RADIO BERRY



- 放送時間 : 金曜日 15:00～15:10頃
- パーソナリティ : 佐藤 望 / 井出文恵
- 放送形態 : 生放送 ワイド番組  
「B ★ BOX FRIDAY HYPER」内

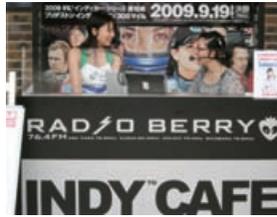
■ INDY Cafe @ RADIO BERRY

2010年は宇都宮市街地中心街オリオン通りの宮カフェにて INDY Cafe を展開いたします。宇都宮市中心部に情報発信基地を設け、各種イベントや Cafe 内からのラジオ放送など市街地の活性化と話題発信を行います。

期 間 : 7月16日(金)～9月20日(月) (予定)

企画・運営 : RADIO BERRY

宮カフェ : 「住めば愉快だ 宇都宮」に代表される「宇都宮ブランド戦略」の一環として、本市が誇れる「ブランド品」や「地域資源」を一堂に集め、「その良さ・すばらしさ」を市内内外の人に向けて情報発信することと、体感してもらうことを主な目的に、昨秋オープンした宇都宮のアンテナショップ。



■ 「タッチザエコクリーンウォーク」ふるさと宮まつりクリーン大作戦!

宇都宮市「ふるさと宮まつり」会場内での清掃活動を実施いたします。親子による参加者を募り、身近な行動をきっかけに「地球をもっとキレイに!」「自然に感謝!」を啓発し、環境問題への意識向上を目指した子供達への教育プログラムとして展開いたします。

実 施 日 : 8月8日(日) 10:00～12:00

実施場所 : 宇都宮市大通り付近の市街地

主 催 : とちぎテレビ

協力(共催) : 宇都宮未来クラブ 他

後 援 : 栃木県、宇都宮市、  
栃木県地球温暖化防止活動センター(予定)



■ 「INDY JAPAN 300mile の特別応援団にタレントの「U字工事」が就任!

世界的なモータースポーツイベント (INDY JAPAN 300mile) が地元栃木で開催されることを U 字工事がレポートし、盛り上げます!

タイトル : モタ6-INDY応援団 U字工事

放送局 : とちぎテレビ

放送日時 : 7月7日(水)～9月15日(水) 毎週水曜日、  
イブニング6内にて放送

出 演 : 片山侑紀(コーナーキャスター)・  
その他ゲスト(ドライバー・関係者など)



■ 「クリーンアッププロジェクト」水戸市内で清掃イベント実施

昨年に引き続き道路の清掃活動「クリーンアッププロジェクト」を実施します。今回は水戸市内。～身近なことから始めよう～をテーマに大人から子どもまで幅広く参加者を募り、身近な環境を見直す活動を通じて、ゴミ拾いをはじめ、ゴミの分別・リサイクルによる環境啓蒙イベントを行います。

実施日 : 7月下旬(予定)

会 場 : 水戸中心部

主 催 : 茨城新聞社



■ 茨城空港でインディジャパン PR

2010年に開港し、搭乗・見学などたくさんの来場で賑わう茨城空港にインディマシンが登場します。マシン展示や、トークショーなど INDYJAPAN の PR イベントを展開、茨城空港と INDYJAPAN を盛り上げます。実施日は7月を予定しています。



■ 栃木県内、茨城県内プレイベント情報の合同タブロイド紙発行

2010年に栃木県内、茨城県内の両県で開催されるさまざまなプレイベント情報をはじめ、両県の観光情報や交流から、「環境」をテーマにしたコンテンツなど、合同タブロイド紙を発行して両県のプレイベントを盛り上げます。

発行日 : 7月20日(予定)

発 行 : 下野新聞、茨城新聞

## ■オフィシャルパートナー

# Panasonic

### パナソニック株式会社

世界のブランド「Panasonic」は、武藤英紀選手のサポートとともに大会オフィシャルパートナーとして今年も大会を盛り上げていただきます。

# knt!

### 近畿日本ツーリスト株式会社

ドライバー、チームスタッフの移動、宿泊のコーディネートでインディジャパンをサポート。また、インディジャパン観戦ツアーの実施で、お客様の快適な観戦をサポートいたします。

## ■オフィシャルエアライン

# ANA

### 全日本空輸株式会社

日本を代表する航空会社でANAでおなじみ。今年もインディジャパンで来日するドライバーやチームスタッフの日米間の快適な空の旅をサポートいたします。

## ■オフィシャルカーゴエアライン

# NCA

Nippon Cargo Airlines

### 日本貨物航空株式会社

日本で唯一の貨物専門航空会社。豊富な実績とノウハウを活かし、輸送戦略のスペシャリストとしてハイクオリティの航空輸送サービスを展開しています。インディマシンの特殊なパレットを用いて安全に輸送いただいています。

## ■プロモーションパートナー

# LAWSON

### ローソン

「マチのホットステーション ローソン」でおなじみ。2010年よりプロモーションパートナーとして、ツインリンクもてぎ、鈴鹿サーキットで行われるモータースポーツイベントのPRにご協力いただきます。



### コカ・コーラ ゼロ

モータースポーツでは「コカ・コーラ ゼロ」鈴鹿8時間耐久ロードレース」でもおなじみのブランド。インディジャパンではコカ・コーラWEBサイト「Coca-Cola Park」でのキャンペーンを中心に大会PRにご協力いただきます。



社団法人 日本ボウリング場協会

### 社団法人日本ボウリング場協会

“健康スポーツ” “生涯スポーツ” “コミュニケーション・スポーツ”として、ますますその評価が高まっているボウリングの普及活動を行っています。インディジャパンではプロモーションパートナーとして大会PRにご協力いただきます。

# 観戦バスツアーのご案内

## インディジャパン日帰り観戦バスツアー

【価格はすべて税込】

### 【トラベルインフォメーション】

- 旅行日程 : 2010年9月19日(日)
- 出発地 : 往復バス利用 東京発着
- 募集定員 : 160名
- 最少催行人員: 30名

| ツアー特典                 |                     |
|-----------------------|---------------------|
| ★ミニパドックツアー (30分)      |                     |
| ツアー行程 (往復貸切観光バス)      |                     |
| 東京駅<br>7:00頃          | ツインリンクもてぎ<br>10:30頃 |
| INDY JAPAN 300mile 観戦 |                     |
| ツインリンクもてぎ<br>16:30頃   | 東京駅<br>21:00頃       |

※添乗員が同行します。  
※道路事情によりスケジュール変更になる場合がございます。

佐藤琢磨選手応援シートも取扱いを予定しています。

### 【料 金】

| コース              | 高校生～大人料金 | 3歳～中学生料金 |
|------------------|----------|----------|
| 観戦券付 (バックストレート席) | 11,500円  | 6,000円   |
| A 指定席観戦券付        | 24,500円  | 7,000円   |
| B 指定席観戦券付        | 19,500円  | 6,500円   |
| C 指定席観戦券付        | 19,500円  | 6,500円   |
| D エリア席観戦券付       | 14,500円  | 6,500円   |
| E 指定席観戦券付        | 19,500円  | 6,500円   |

※グループ割引: 3名様以上でお申込みの場合はお一人様につき1,000円引き。  
※旅行代金に含まれるもの: 観戦券 (バックストレート席) お申込みの方、往復貸切観光バス、駐車場代、有料道路代、消費税。

### 【各指定席の見どころ】

- A 席・B 席
  - ・全コースが見渡せるのでレース進行が把握できます。
  - ・緊張感のあるスタート・ゴールシーンや1/1000秒を争うすばいピット作業も目前で楽しめます。
- C 席
  - ・メインストレートから第1ターンにかけての横一列のバトルが楽しめます。
- D 席
  - ・第3ターンから第4ターンを抜けメインストレートにかけてのバトルが楽しめます。
- E 席
  - ・メインストレートから第1ターン&第2ターンへの激しいバトルが楽しめます。



### 【お問合せ先】

株式会社モビリティランド トラベルセンター 電話: 03-3278-0808

## スペシャルファンシートを販売

人気ドライバー 4 人の応援席を販売いたします。

**【販売期間 5月29日(土)～9月17日(金)】**

### ■武藤英紀応援席 (3日間通し券)



| 券種  | 料金      | 入場エリア                 |
|-----|---------|-----------------------|
| 大人  | 14,000円 | Cエリア指定席<br>(1,500席限定) |
| 子ども | 4,300円  |                       |

※限定販売のため、完売になり次第販売を終了します。

**【販売窓口】**

ツインリンクもてぎチケットセンター、MOBILITY STATION、  
ローソンチケット、ローソン

※応援グッズ付き

※ローソンチケット・ローソンでお買い求めのお客様のみサイン  
グッズが当たる抽選にご参加いただけます。

### ■佐藤琢磨応援席 (3日間通し券)



| 券種  | 料金      | 入場エリア                 |
|-----|---------|-----------------------|
| 大人  | 14,000円 | Cエリア指定席<br>(1,500席限定) |
| 子ども | 4,300円  |                       |

※限定販売のため、完売になり次第販売を終了します。

**【販売窓口】**

ツインリンクもてぎチケットセンター、MOBILITY STATION、  
各プレイガイドおよびコンビニエンスストアほか。

※応援グッズ付き

### ■ダニカ・パトリック応援席 (3日間通し券)



| 券種  | 料金      | 入場エリア      |
|-----|---------|------------|
| 大人  | 14,000円 | B席(200席限定) |
| 子ども | 4,300円  |            |

※限定販売のため、完売になり次第販売を終了します。

**【販売窓口】**

ツインリンクもてぎチケットセンター、MOBILITY STATION、  
ローソンチケット、ローソン

※応援グッズ付き

### ■トニー・カナーン応援席 (3日間通し券)



| 券種  | 料金      | 入場エリア      |
|-----|---------|------------|
| 大人  | 14,000円 | B席(200席限定) |
| 子ども | 4,300円  |            |

※限定販売のため、完売になり次第販売を終了します。

**【販売窓口】**

ツインリンクもてぎチケットセンター、MOBILITY STATION、  
セブンイレブン

※応援グッズ付き

## 2010年5月29日(土)より前売券発売開始

【価格はすべて税込】

### お得なファミリーチケットを販売

昨年大好評のDエリア席のファミリーチケットを今年もローソンチケット限定2000枚にて販売いたします。

#### ■ファミリーチケット料金(3日通し券)【販売期間5月29日(土)～9月17日(金)】

| 券種                      | 料金      | 内容              |
|-------------------------|---------|-----------------|
| D席【エリア指定】※ローソンチケット限定販売! | 20,000円 | 大人2名・子供2名・4輪駐車券 |
| 自由席                     | 14,000円 |                 |

※各ファミリーチケットは前売販売のみとさせていただきます。

#### ■前売券料金(3日通し券)【販売期間5月29日(土)～9月17日(金)】

お買い求め安い自由席!さらにお得なグループ割・学割も登場しました!

| 券種  | 自由席    | 学割     | グループ割3  | グループ割4  | 座席指定    |         |         |         | エリア指定  | 車椅子席    |          |
|-----|--------|--------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|--------|---------|----------|
|     |        |        |         |         | A席      | B席      | C席      | E席      | D席     | A席上     | バックストレート |
| 大人  | 6,000円 | 3,000円 | 16,200円 | 20,400円 | 19,000円 | 14,000円 | 14,000円 | 14,000円 | 9,000円 | 14,000円 | 6,000円   |
| 子ども | 500円   |        |         |         | 1,500円  | 1,000円  | 1,000円  | 1,000円  | 1,000円 | 1,000円  | 1,000円   |

- ※大人は高校生以上、子どもは3歳～中学生です。
- ※座席指定・エリア指定が有効となるのは決勝日(9/19)のみです。
- ※自由席は10,000枚の限定販売です。
- ※D席はローソンチケットおよびローソン、ツインリンクもてぎ(窓口・電話)、MOBILITY STATIONのみでの取り扱いです。
- ※車椅子席はA席上、バックストレートともに販売枚数に限りがございます。同伴者の方も同料金のチケットが必要です。
- ※ツインリンクもてぎチケットセンター(窓口・電話)のみでの取り扱いです。
- ※お車・バイクでこ来場の場合は、別途駐車券が必要です。
- ※学割は引換券です。学生証をお忘れの際は3,000円の追加料金が発生しますのでご注意ください。
- ※各グループ割・学割は前売販売のみとさせていただきます。

#### ■当日券料金

| 券種  | 9/17(金)            | 9/18(土) | 9/19(日) |         |         |         |         |         |         |          |
|-----|--------------------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|---------|----------|
|     | フレンドシップ<br>ディ(入場料) | 予選      | 自由席     | 座席指定    |         |         |         | エリア指定   | 車椅子席    |          |
|     |                    | 全席自由席   |         | A席      | B席      | C席      | E席      | D席      | A席上     | バックストレート |
| 大人  | 1,200円             | 4,000円  | 10,000円 | 23,000円 | 18,000円 | 18,000円 | 18,000円 | 13,000円 | 18,000円 | 10,000円  |
| 子ども | 500円               | 500円    | 500円    | 1,500円  | 1,000円  | 1,000円  | 1,000円  | 1,000円  | 1,000円  | 500円     |

- ※各座席・エリアともに前売券が完売した場合、当日券の販売は行いません。
- ※各ファミリーチケットおよび各グループ割・学割の当日券はございません。
- ※お車・バイクでこ来場の場合は、別途駐車券が必要です。

## |||| チケットのご案内 ③

【価格はすべて税込】

ゆったり優雅に観戦・・・

世界最速レースを満喫していただくために最高のホスピタリティをご用意いたしました。

イベントやショッピングをアクティブに楽しみながら最高の眺望でレース観戦ができるグランドスタンド最上段のVIPテラスと落ち着いた環境でのお食事、歓談などビジネスユースも可能な唯一の屋内席VIPスイートの2種類をご用意しました。お客様の観戦スタイルに合わせてお選びいただけます。

### ■ VIP テラス (3日通し券) 【販売期間 5月29日(土)～9月11日(土)】

| 券種                  | 料金      | 備考  |
|---------------------|---------|---|
| VIP テラス<br>(3歳以上共通) | ¥43,000 | VIP テラス(座席指定席)での観戦<br>パドックへの入場(2日間)<br>お弁当、フリードリンク付(決勝日のみ)<br>公式プログラム・記念品付き<br>指定駐車券(アクティブセーフティレーシングパーク臨時駐車場)付き |

※販売窓口はツインリンクもてぎチケットセンター・MOBILITY STATION・各プレイガイドおよびコンビニエンスストアとなります。

※VIP テラス席のみではテーブル席のご利用はできません。テーブル席ご利用希望のお客様は別途VIP テラス テーブル席をご購入ください。

※テーブル席の販売窓口はツインリンクもてぎチケットセンター窓口、お電話による通信販売のみとなります。なおご利用の場合はVIP テラス席の購入も必要です。

※テーブル席の料金はコース側8,000円、通路側4,000円です。(最大4名様までご利用いただけます。)

### ■ VIP スイート (3日通し券) 【販売期間 5月29日(土)～9月11日(土)】

| 券種                      | 料金       | 備考  |
|-------------------------|----------|---|
| VIP テラススイート<br>(3歳以上共通) | ¥100,000 | VIP スイートでの観戦<br>VIP テラスでの観戦<br>パドックへの入場(2日間)<br>決勝レーススタート直前 ピットレーン脇の特別エリアへのご入場<br>お食事(土曜・日曜2日間の朝食および昼食とフリードリンク)<br>公式プログラム・記念品・公式リザルト<br>中央エントランス付近の駐車場を2,000円にてお買い求めいただけます。(P4もしくはP13を予定しています)<br>その他、VIP スイートならではの特典を準備中! |

※販売窓口はツインリンクもてぎチケットセンター・MOBILITY STATIONとなります。

## チケットのご案内 ④

### ■前売駐車券 (3日通し券)

| 券種 | 料金     |
|----|--------|
| 四輪 | 2,000円 |
| 二輪 | 500円   |

※ 四輪は 10,000 枚の限定販売となります。  
 ※ 前売券の販売は 5月29日(土)～9月17日(金)となります。  
 ※ 前売駐車券が完売の場合、当日駐車券の販売はありません。お車でお越しのお客様は必ず前売駐車券をお求めください。

### ■当日駐車券 (3日通し券)

| 券種 | 料金      |         |         |
|----|---------|---------|---------|
|    | 9/17(金) | 9/18(土) | 9/19(日) |
| 四輪 | 2,000円  | 2,000円  | 3,000円  |
| 二輪 | 1,000円  | 1,000円  | 1,000円  |

### ■パドックパス料金 (2日[土・日] 通し券)

| 券種  | 料金      | 入場エリア                        |
|-----|---------|------------------------------|
| 大人  | 10,000円 | パドック/ロードコース(メインストレート部分)に入場可能 |
| 子ども | 5,000円  |                              |

※ 子どもは 3歳～中学生です。  
 ※ パドックパスだけではレース観戦できません。別途観戦券を必ずお求めください。  
 ※ 17日(金)は観戦券所持にてパドックへのご入場が可能となります。  
 ※ 前売券の販売は 5月29日(土)～9月17日(金)となります。  
 ※ 前売券が完売の場合、当日の販売はありません。  
 ※ 大人・子ども合わせて 2,000 枚の限定販売です。  
 ※ 安全なレース運営を行う為、ピットBOX 上部へは終日レース関係者以外の立ち入りを禁止とさせていただきます。あらかじめご了承ください。

### ■各種指定駐車券 (3日通し券)

らくらく指定駐車券、コースサイド駐車券は、抽選販売とさせていただきます。  
 自由席エリア指定駐車券は、通常どおり販売いたします。

※ 料金や内容、抽選販売の日程および窓口などの詳細は、決定次第ツインリンクもてぎホームページにてご案内いたします。

### ■MOBILITY STATION 早期購入キャンペーン

5月29日(土)～6月30日(水)の期間中に MOBILITY STATION で 10,000 円以上お買い求めのお客様に豪華商品が当たるチャンス!

- A 賞: サイン入りグッズ 5 名 (佐藤琢磨選手・武藤英紀選手のサイン入りグッズ)
- B 賞: 決勝レーススタート直前にピットレーン脇の特別エリアへのご入場 5 組 10 名

※ 10,000 円を一口にて自動エントリーします。20,000 円のご利用で 2 口・・・30,000 円の場合は 3 口のエントリーです。  
 ※ 当選は発送をもって変えさせていただきます。  
 ※ A 賞にご当選場合は選手やグッズをお選びいただくことはできません。  
 ※ B 賞はご参加の際に別途観戦券が必要です。

### チケットの主なお求め先

- ツインリンクもてぎチケットセンター窓口販売/電話受付販売  
 ..... 0285-64-0080
- MOBILITY STATION ..... パソコン: <http://mls.mobilityland.co.jp/>  
 ..... モバイル: <http://mls.mobilityland.co.jp/mobile/>
- チケットぴあ ..... 0570-02-9999
- ローソンチケット ..... 0570-000-777
- CN プレイガイド ..... 0570-08-9999
- e+ (イープラス) ..... <http://eplus.jp/>
- 道の駅もてぎ (栃木県・茂木町) ..... 0285-63-5671
- 道の駅はが (栃木県・芳賀町) ..... 028-677-6000
- Honda ウェルカムプラザ青山 (東京・青山一丁目/Honda 青山ビル 1F)  
 ..... 03-3423-4118
- 鈴鹿サーキットレースチケットセンター ..... 059-378-1111
- 三菱 UFJ ニコスチケットサービス (三菱 UFJ ニコスカード会員専用)  
 上記プレイガイドに加え、下記コンビニエンスストアでもご購入いただけます。
- ローソン (全店舗): 各店舗の「ローソン LOPPI」にて購入可能です。
- セブンイレブン (全店舗): 店内のマルチコピー端末で購入可能です。
- ファミリーマート (全店舗): 店内の Fami ポート、ファミネットにて購入可能です。
- am/pm (一部店舗を除く)
- サークル K
- サンクス

## 観客席のご案内

★4台のサーキットビジョンによりレース進行が把握できます。



### VIP 스위트

- グラウンドスタンドハウス2階に位置する唯一の屋内席です。
- コース全周を見渡せる抜群のロケーションに加え、お食事、お飲み物などVIPスイートならではのサービスが受けられるプレミアムシートです。

### VIP テラス

- グラウンドスタンド最上段のスタート&フィニッシュライン正面の席です。
- 上部共有スペースにテーブルが設置され、お弁当、飲み物のサービス、さらにパドックバスまで付いた特等席です。

### A 指定

- コースのほとんどが見渡せるグラウンドスタンド最上段の席です。
- 迫力のスタート&ゴールシーンや、すばやいピット作業のほかにレース以外のアトラクション、オープニングセレモニーも楽しめます。

### B 指定

- グラウンドスタンド中段と下段席です。最前列の席ではマシンの風圧を感じるほどの迫力です。
- 迫力のスタート&ゴールシーンや、すばやいピット作業のほかにレース以外のアトラクション、オープニングセレモニーも楽しめます。

### C 指定

- メインストレートからPanasonicターンにかけてのサイドバイサイドのバトルが楽しめます。
- サーキットビジョンによりレース進行が把握できます。

### D エリア 指定

- 第3ターンから第4ターンを抜けメインストレートにかけてのバトルが楽しめます。
- サーキットビジョンでレース進行が把握できます。

### E 指定

- メインストレートからPanasonicターン&第2ターンへのバトルが楽しめます。
- サーキットビジョンでレース進行が把握できます。

※指定席は決勝日のみ有効とし、9/17(INDYフレンドシップディ)、9/18(公式予選日)の座席ならびにエリアの指定はありません(VIPスイート、VIPテラスを除く)。



# 交通ガイド

## ■電車でご来場の場合 ※料金は片道です。

### ● JR 東北新幹線ご利用の場合

東京駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス…………… 6,300 円  
 上野駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス…………… 6,100 円  
 大宮駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス…………… 5,080 円

### ● JR 東北新幹線、水戸線、真岡鉄道ご利用の場合

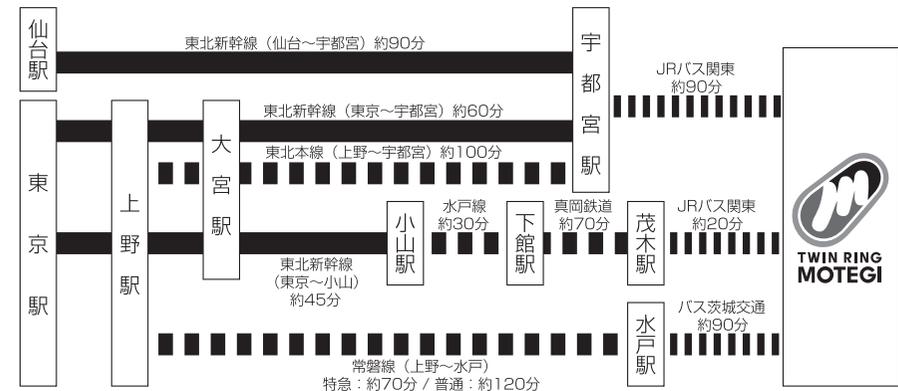
東京駅～小山駅（水戸線乗換）～下館駅（真岡鉄道乗換）～茂木駅下車 茂木駅よりバス……………5,420 円  
 上野駅～小山駅（水戸線乗換）～下館駅（真岡鉄道乗換）～茂木駅下車 茂木駅よりバス……………5,050 円  
 大宮駅～小山駅（水戸線乗換）～下館駅（真岡鉄道乗換）～茂木駅下車 茂木駅よりバス……………4,720 円

### ● JR 常磐線ご利用の場合

・特急スーパーひたち／上野駅～水戸駅下車 水戸駅北口よりバス……………5,520 円  
 ・普通／上野駅～水戸駅下車 水戸駅北口よりバス……………3,710 円

### ● JR 東北本線ご利用の場合

上野駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス…………… 3,390 円  
 大宮駅～宇都宮駅下車 宇都宮駅西口よりバス…………… 2,780 円



## ■車でご来場の場合

### ● 常磐自動車道

- ①水戸北スマートインター（ETC 専用）から約 30 分
- ②水戸インターから約 40 分
- ③那珂インターから約 40 分

### 友部ジャンクション経由 北関東自動車道

- ④友部インターから約 50 分
- ⑤笠間西インターから約 50 分
- ⑥桜川筑西インターから約 60 分

### ● 東北自動車道

- ⑦鹿沼インターから約 90 分
- ⑧宇都宮インターから約 90 分

### 栃木都賀ジャンクション経由北関東自動車道

- ⑨真岡インターから約 50 分
- ⑩宇都宮上三川インターから約 70 分



※ 上記エリアマップは、ツインリンクもてぎ報道関係者専用サイトからダウンロードいただけます。  
 ※ 所要時間は交通事情により異なりますので、目安としてご利用ください。