



2013 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ第17戦
 「AirAsia 日本グランプリ」第15回記念大会
**80年代を代表するレジェンドライダー
 フレディ・スペンサー氏の来場が決定!!**



株式会社モビリティランドは、森の中のモビリティテーマパークツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)にて、10月25日(金)～27日(日)に、『2013 FIM MotoGP™ 世界選手権シリーズ第17戦「AirAsia 日本グランプリ」第15回記念大会』を開催いたします。

このたび、80年代を代表するレジェンドライダー フレディ・スペンサー氏の来日が決定いたしました。当日は、フレディ・スペンサー氏によるデモンストレーションランをはじめ、トークショーやサイン会、一般参加型のバイクパレード「グランプリロード R123パレード」への参加など、ファンにはたまらないイベントを実施いたします。

■フレディ・スペンサー氏 プロフィールと主な経歴



フレディ・スペンサー

'80年代前半、その圧倒的な速さから“ファスト フレディ”の異名をとり、'83年にWGP500で史上最年少チャンピオンを獲得。さらに'85年には史上初となるWGP500とWGP250のダブルタイトルを獲得するなど、グランプリシーンに輝かしい記録と記憶を残したレジェンドライダー。

- 1961年12月20日 生まれ アメリカ・ルイジアナ州出身
- 1983年 ロードレース世界選手権(WGP) 500cc クラスシリーズチャンピオン
- 1985年 ロードレース世界選手権(WGP) 500cc、250cc 両クラスのシリーズチャンピオン
- 1992年 鈴鹿8耐 予選3位、決勝4位

'85チャンピオンマシン NSR500 デモンストレーションラン決定

フレディ・スペンサー氏による85年式NSR500のデモンストレーションランの実施が決定！
 日本グランプリの会場をより一層盛り上げます。

■デモンストレーション車両：



HONDA NSR500

1985年(昭和60年) フレディ・スペンサー ゼッケン 4
 エンジン：水冷 2サイクル V型4気筒 ケースリードバルブ
 排気量：499cm³
 最高出力：140 PS以上【Over 140 PS】

'85年世界選手権ロード500ccクラスで12戦7勝して、
 マニュファクチャラーズ/ライダーズ チャンピオン獲得。
 ULFフレーム採用車。(フランスGP優勝車 No.4 F. スペンサー)

※時間・場所は決定次第、ホームページなどでご案内いたします。

※サイン会、トークショー、「グランプリロードR123パレード」への参加など、詳細は決定次第ホームページなどでご案内いたします。