

ホンダコレクションホール デモ走行と走行確認テストのご案内

9/24(月・振休) 開館20周年記念イベント 時代を彩った市販製品60台が一挙デモ走行
 9/27(木) レーシングマシンの動態コンディションをテストする「收藏車両走行確認テスト」

森の中のモビリティテーマパーク ツインリンクもてぎ(栃木県茂木町)内の「ホンダコレクションホール」は、Hondaの代表的な二輪・四輪・パワープロダクト・レーシングマシンなど約300点を展示しています。この秋にはファミリー、モータースポーツファンの皆様楽しんでいただける市販車の展示・デモ走行およびレーシングマシンの公開走行確認テストを行ないます。

ホンダコレクションホール開館20周年記念 市販製品 特別走行



S800 M デモランシーン



車両展示風景イメージ

ホンダコレクションホール 收藏車両走行確認テスト



マクラーレンMP4/6【3500cc】(1991年)



NS500 (1984年)

Honda創業期からの歩みを象徴する二輪・四輪車の走行イベントを開催

9月24日(月・振休)には、今年で開館20周年となることを記念し、Honda創業期から2010年代の主要な市販製品 約60台を一堂に展示し、さらにゲストライダー・ドライバーによるデモンストレーション走行を行うイベントを開催します。7月の同イベント開催内容をベースにプログラムを追加し実施いたします。



2018年7月16日(月・祝)に開催された市販製品 特別走行イベントの様子

タイトル 「ホンダコレクションホール開館20周年記念 市販製品 特別走行」

日時: 2018年9月24日(月・振休)10:00~16:00 ※雨天時は9月25日(火)に延期

場所: ツインリンクもてぎ 南コース 特設会場

料金: 無料 (別途ツインリンクもてぎ入場・駐車料金がかかります)

◇ゲストライダー/ドライバー (予定)

【ゲストライダー】 **伊藤真一** (元Hondaワークスライダー)

高橋裕紀 (「MORIWAKI MOTUL RACING」より全日本ロードレース選手権JSB1000クラス参戦中)

【ゲストドライバー】 **道上龍** (「Modulo Drago CORSE」チーム代表兼ドライバーとしてSUPER GT GT300クラス参戦中)

中嶋大祐 (「TEAM MUGEN」よりSUPER GT500クラス 参戦中)

追加プログラム

・個性派原付バイク デモ走行と展示

～原付バイク9台をライダー/ドライバー/安全インストラクターで同時デモ走行

使用車両 ・ CT50(1968年)、WHITE DAX(1972年)、ゴリラ(1978年)、

モトコンポ(1981年)、モトラ(1982年)、BEAT(1983年)、

ROADFOX(1984年)、JAZZ(1986年)、ZOOK(1990年)、

ドリーム50(1997年)

・レーサー同乗体験走行 お子様限定6名様予定<会場で決定>

車両: NSX-R等

時間: デモ走行終了後(プログラム進行状況により短縮・中止させて頂く場合があります)

・F1マシン マクラーレンHonda MP4/5 コクピット乗車記念撮影会開催

時間: 10:00~16:00

場所: ホンダコレクションホール 中庭ミニコース

※詳細はホームページをご覧ください。 http://www.twinring.jp/collection-hall/new/hch20th_run/

ホンダコレクションホール開館20周年記念 市販製品 特別走行デモ予定車両

2 輪車

A型	(1947年)	スーパーホークⅢ	(1980年)
カブ号 F型	(1952年)	CBX400F	(1981年)
ドリーム E型	(1952年)	CB1100R	(1983年)
スーパーカブ C100	(1960年)	VT250F	(1983年)
スポーツカブ C110	(1960年)	NSR50	(1987年)
ドリーム CB72 SUPER SPORT	(1961年)	VFR750R(RC30)	(1988年)
モンキー Z100	(1961年)	NSR250R SP	(1988年)
ドリーム CB92	(1963年)	GOLD WING <1500>	(1988年)
BENLY CS90	(1964年)	CBR250RR	(1990年)
ドリーム CB750 FOUR	(1969年)	NR	(1992年)
ドリーム CB450	(1966年)	CB1000 SUPER FOUR	(1992年)
スーパーカブ C50	(1967年)	CBR1100XX	(1997年)
ドリーム CB400 FOUR	(1974年)	DN-01	(2008年)
ロードパル	(1976年)	VALKYRIE RUNE	(2004年)
CBX	(1979年)	GOLD WING <1800>	(2007年)
CB750F	(1979年)	RC213V-S	(2015年)
MB50	(1979年)		

4 輪車

S500	(1964年)	アコード・インスパイア	(1989年)
T360	(1965年)	NSX	(1990年)
S800 M	(1966年)	BEAT	(1991年)
N360	(1967年)	CR-X デルソル	(1992年)
バモス	(1971年)	NSX TYPE R	(1992年)
Z	(1972年)	ODYSSEY	(1994年)
CIVIC CVCC	(1973年)	インテグラ TYPE R	(1995年)
LIFE	(1974年)	STEP WGN	(1996年)
ACCORD	(1976年)	CIVIC TYPE R	(1997年)
バラードスポーツ CR-X	(1983年)	S2000	(1999年)
シティ カブリオレ	(1985年)	Fit	(2001年)
TODAY	(1985年)	インテグラ TYPE R	(2001年)
プレリユード	(1987年)	NSX TYPE R	(2002年)
		ELEMENT	(2003年)

※走行車両は予告なく変更となる場合があります。

※上記車両の(〇〇年)は走行予定車両の実際の年式のため、車両の発表年と異なる場合があります。

ホンダコレクションホール収蔵レーサーの公開走行確認テストを開催

9月27日(木)には、コレクションホールが収蔵するF1・WGPマシンの公開走行確認テストを行います



ロータス100T【1500cc】(1988年)



RC211V【999cc】(2002年)

タイトル 「収蔵車両走行確認テスト」

日時: 2018年9月27日(木)10:30~15:00 ※雨天時は9月28日(金)に延期

場所: ツインリンクもてぎ 南コース 特設会場

料金: 無料 (別途ツインリンクもてぎ入場・駐車料金がかかります)

■見学場所:南コースエリア外、上段歩行者エリア

■その他

※ 天候が雨に変わった場合、走行確認テストを中止させていただく場合がございます。

※ 走行確認テストは、マシン全車の走行が確認出来次第終了となります。

※ 実施の有無につきましては、前日14時以降および当日8時頃に

[ツインリンクもてぎ公式Facebookページ](#)にてお知らせします。

※ 会場は、お客様の安全確保のため、立入り区域の制限を設けております。

※ 詳細はホームページをご覧ください。

<http://www.twinring.jp/collection-hall/new/driving-test/>

ホンダコレクションホール 収蔵車両走行確認テスト予定車両

①RC149 (1966年)

・125cc/5気筒という独創のエンジンレイアウトを採用しシーズン5勝を挙げ、ルイジ・タバリが年間チャンピオン獲得。

②RC164 (1963年)

・250cc/4気筒レイアウトを採用。鈴鹿で行われた日本初のWGPで優勝すると共にシーズン4勝を挙げジム・レッドマンが年間チャンピオン獲得。

③RC174(1966年)

・フルスケールの排気量ではなかったが、トータルバランスに優れ、マイク・ヘイルウッドが年間チャンピオン獲得。

ホンダコレクションホール 収蔵車両走行確認テスト予定車両

- ④RC181 (1967年)
・500cc/4気筒レイアウトを採用。MVアグスタとの激しいチャンピオン争いの中でシーズン5勝を挙げるものの惜しくもチャンピオン獲得には至らなかった。
- ⑤NS500 (1984年)
・フレディ・スペンサーは初代NSR500の熟成不足もあり2戦をNS500で戦い2戦とも勝利を挙げた1984年のNS500はHondaにとってのスーパーサブマシンでもあった。
- ⑥RC211V【999cc】 (2002年)
・MotoGP™元年、2ストローク500ccとの混走となったMotoGP™クラスはバレンティーノ・ロッシが11勝を挙げ年間チャンピオンを獲得。
- ⑦RCB1000【1000cc】 (1976年)
・WGP休止8年を経てHondaがヨーロッパ耐久シリーズに参加しデビューウインを始め8戦中7勝を挙げ余りの強さに【不沈艦隊】と呼ばれた。
- ⑧RS125RW【125cc】 (2003年)
・シーズンを通して連勝するライダーがいないという大乱戦の中ダニ・ペドロサが5勝を挙げチャンピオンを獲得した。
- ⑨RS250RW【250cc】 (2004年)
・ダニ・ペドロサがシーズン7勝を挙げてデビューイヤーにチャンピオンを獲得前年の125ccクラスタイトルに続く、2クラスにまたがる2年連続のタイトル獲得であった。
- ⑩ロータス100T【1500cc】 (1988年)
・ターボ圧2.5バール対応のV6エンジンRA168E搭載、150L燃料制限など各種対応。ネルソン・ピケ、中嶋悟がロータス・ホンダ時代の最後を飾った。
- ⑪マクラーレンMP4/6【3500cc】 (1991年)
・1991年F1世界選手権参戦マシン。新開発のV12エンジンを搭載しコンストラクターズ/ドライバーズのダブルチャンピオンを獲得。
- ⑫RA272【1500cc】 (1965年)
・F1世界選手権 1500cc時代の最後となったこの年の最終戦メキシコGPで初優勝を飾ったマシンと同型車。