

2008 BERG DRAG RACING CHAMPIONSHIP 2008 5/6 THU in SUZUKA

鈴鹿サーキット国際レーシングコース メインストリート

- 大会名称: 2008 BERG DRAG RACING CHAMPIONSHIP in SUZUKA
- 同日開催: MFJ ALL JAPAN DRAGRACING CHAMPIONSHIP SERIES Rd.1 SUZUKA CIRCUIT
- 主催: ビッグエンドレーシングクラブ(BERC)
- 公認: 財団法人 日本モーターサイクルスポーツ協会(MFJ)
- 協賛: 日本グッドイヤー株式会社 / エンケイ株式会社グローバルサプライ事業部 / 株式会社アイケイコーポレーション
株式会社サンオフィス / フェデラルモーグル株式会社 / 株式会社アムラックス (順不同)
- 後援: ZIP-FM
- 協力: NHRA(ナショナルホットロッドアソシエーション) / 鈴鹿サーキット / 株式会社フリーウェイ

雨天の場合は競技内容の変更またはエキシビションレースとして開催する場合があります。



トップフューエル ドラッグスターのスタートシーン

空気が震え、地面が揺れる! 轟音とともにアメリカンモンスターマシンが走り抜ける! ゴールデンウィークの鈴鹿が地上最速、ドラッグレースの興奮に包まれる!!



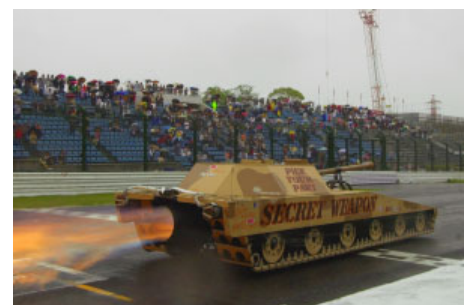
ファニーカーのスタートシーン

50年以上も前にアメリカ・カリフォルニアで生まれたドラッグレース、2台のマシンが左右に並んで、シグナルの合図とともに猛ダッシュ。ゴールラインを速く駆け抜けたほうが勝ち! というシンプルなものだが、その迫力たるや他に類を見ないほど。日本ではまずお目にかかれない巨大なV型8気筒エンジンを搭載したマシンが、ものすごいエンジン音を残して猛ダッシュ。わずか5秒あまりでそのスピードは時速500km近くに!?達してしまうほどで、「地上最速のレース」とも呼ばれているのだ。

競技は2輪、4輪に分かれて、様々なクラスが用意されている。2輪の最高峰はプロストックバイク(PB)クラス。鈴鹿サーキットメインストリート上の特設コースは8分の1マイル(201.165m)。それをわずか6秒で駆け抜けてしまう。4輪のメインとなるのがファニーカー、ドラッグスターと呼ばれるマ

シン。ファニーカーは乗用車の形に見えるが、これはあくまでもカバー。その中にはパイプで組まれたフレームがあり、V型8気筒の巨大エンジンが搭載されている。これをさらに進化させたのがドラッグスターで、空気の抵抗を極力小さくするための細く長いノーズが特徴。最高峰のトップフューエルドラッグスターはなんと8,200cc、6,000馬力!? 8分の1マイルを5秒を切る速さで駆け抜け、最高速は実に時速500km以上と言うすごさだ。

だがまだその上がある。エキシビションとして行われるのがジェットカー。ジェットエンジンを搭載したもので、ドライバーは巨大なエンジンの横にちょこんと座っている感じだ。そのパワーは実に1万7千馬力!! 長さが20mにも達する炎を吹き上げ、耳をつんざく轟音とともに駆け抜けるのだ。8分の1マイルをわずか4秒あまりで走り抜ける、まさにモンスターマシン。あっと言う間にゴールラインを切ってしまう迫力は一見の価値ありだ。



エキシビションのジェットカー

イベント情報！

D1グランプリ'07シリーズチャンピオン川畑選手のデモンストレーション走行が決定！

5/24(土)・25(日)の「D1グランプリ第3戦・鈴鹿」に先立ち、大迫力のデモンストレーション走行を披露してくれる。TEAM TOYOのチームメイト同士の華麗なドリフトパフォーマンスは、見逃せない注目のイベントだ！



川畑真人('07の走り)

[参加ドライバー & マシン]

■川畑真人

'07年D1ランキング1位
チーム：TEAM TOYO

■黒井敦史

'07年D1ランキング13位
チーム：TEAM TOYO

ダブルダッチチーム「CHERRY」来場！

世界大会での優勝、準優勝の経験を持つ「GM7」のメンバーが中心となり結成されたパフォーマンスチーム「CHERRY」のパフォーマンスでドラッグレースを大いに盛り上げます。



■時間：開催時間は不定期となります。

エクストリームバイクパフォーマンス

ビッグバイクでのド迫力エクストリームパフォーマンス！



- 出演ライダー：谷口大誠選手
- 時間：開催時間は不定期となります。
- 場所：鈴鹿サーキット国際レーシングコース ホームストレート上

新旧アメ車が大集合！

迫力のマッスルカーをメインとした新旧のアメ車がグランプリスクエアに大集合！
気に入ったクルマの前でアメリカなポーズで写真撮影を楽しもう！



- 時間：9:00～15:00
- 場所：グランプリスクエア

※イベントは天候、その他の理由により変更となる場合がございます。

チケットは当日のみの販売となります

[価格は全て税込]

当日観戦券

大人 (中学生以上)	子供 (小学生)	幼児 (3歳以上～未就学児)
2,500円	800円 (ゆうえんち入園料)	600円 (ゆうえんち入園料)

※当日券の発売開始時間は5月6日8:00～を予定しております。天候・路面等の状況によって発売開始時間は変更いたします。

※本イベントはモトピアパスポートでもご覧いただけます。

パドックパス

大人(中学生以上)	子供(3歳～小学生)
2,500円	500円

※観戦券が別途必要です。
※パドックパスは、レース場入口指定席券売所にて販売いたします。

※パドックパスで、パドックおよびピット上観戦エリア、ピットエリアにご入場いただけます。(ピットロードのコース側の一部エリアにはご入場いただけません。)

■下記の案内をご確認の上、ご来園ください。

- 天候、路面等の状況により、競技を中止する場合があります。
- 天候、路面等の状況が回復する見込みがある場合、レース開始時間、競技内容を変更して開催いたします。
- 天候、路面等の状況が回復しない場合でも、エキシビションレースを開催する場合がございます。
- 天候悪化により競技が中止になった場合、レースの進行状況により以下の対応をおこないます。

[観戦料金の払い戻しを行わない場合]

- ・ 競技が成立した場合。
- ・ 競技は不成立だが、エキシビションレースを開催した場合。

[観戦料金等の払い戻しを行なう場合]

- ・ 競技が不成立でエキシビションレースも行なわない場合。
- ・ パドックが無料開放になった場合、パドックパスの払い戻しをおこないます。
- ・ 払い戻しが発生した場合、別途ご案内申し上げます。

■天候等により予定変更の可能性がある場合のお知らせに関して

5月6日(火・祝)「2008 BERG DRAG RACING CHAMPIONSHIP in SUZUKA」の開催に関して、天候等により予定変更の可能性がある場合には下記の方法にてお知らせいたします。

- ・ 鈴鹿サーキットウェブサイト(PC) のトップページ [http://www.suzukacircuit.jp]
- ・ 鈴鹿サーキットモバイルサイト のトップページ [http://mobile.suzukacircuit.jp]

にて、その時点の最新情報をお伝えします。

チケットに関するお問い合わせ：鈴鹿サーキットレースチケットセンター ☎059-378-1111(代)