

2009年度 SRS-F(鈴鹿サーキットレーシングスクール フォーミュラ) スカラシップ選考会 最終日開催のご案内 2009年10月14日(水)

佐藤琢磨、そして伊藤大輔、松田次生、伊沢拓也に続け!

頂点を目指す新鋭たちが、鈴鹿から世界へ羽ばたく



受講生の走行シーン(※SRS-Fアドバンス修了式にて)

1995年、それまでのSRS-J(鈴鹿サーキットレーシングスクール ジュニア =2輪)、SRS-K(鈴鹿サーキットレーシングスクール カート)に加えて、新たにスタートしたのがSRS-F(鈴鹿サーキットレーシングスクール フォーミュラ)です。世界に通用するレーシングドライバーの育成を目的とし、高性能フォーミュラカーを使用した、日本初の本格的レーシングスクールとして産声を上げました。

きめ細かなカリキュラムに加え、現役のトップドライバーを講師陣に迎え、基本はもちろんのこと、実戦向きのテクニックなどを指導。昨年まで14年間で数多くの若者が巣立ち、それぞれのカテゴリーで活躍を続けています。

F1に参戦した佐藤琢磨選手(97年)を筆頭に、SUPER GTシリーズでチャンピオンを獲得したこともある伊藤大輔選手(95年)、フォーミュラ・ニッポン2年連続チャンピオンの松田次生選手(97年)、2001年にドイツF3チャンピオンを獲得した金石年弘選手(97年)、2004年からアメリカ最高峰のIRLインディカーシリーズに挑戦し、今年もインディ・ジャパンに参戦した松浦孝亮選手(98年)、2006年、

2007年にF1に参戦した山本左近選手(00年)、SUPER GT、フォーミュラ・ニッポンの国内トップカテゴリーに参戦する伊沢拓也選手(02年)、塚越広大(04年)といった錚々たるトップドライバーたちを送り出しています。

今年はより多くの方にモータースポーツに慣れ親しんでいただくとともに、さらにレベルの高い競争の中、プロフェッショナルな世界を目指す厳しさを教えるべく、新たな4ステップのカリキュラムを進めてまいりました。3月に受講生8名にて入校式を行った「SRS-Fアドバンス」は、7月末に4名の選抜者を決定して終了。引き続き「SRS-Fスカラシップ選考会」として、合計6日間のスクールを実施してまいりました。その最終日の練習走行を10月14日(水)に行い、本年度のスカラシップ(奨学制度)獲得者を決定いたします(スカラシップは、該当者がいない場合もございます)。

2009年度 SRS-F カリキュラム概要

■SRS-F体験スクール[2日間](1回10名参加×9回開催) レーシングスクールを体験したい、多くの方を対象とした運転技術レッスン

■SRS-Fベーシック[計4日間](1回10名参加×4回開催) レーシングドライバーを目指す方のフォーミュラカー基礎運転レッスン

■SRS-Fアドバンス[計10日間](8名参加) 本格レーシングドライバーを目指す方の少数精鋭上級運転技術レッスン

■SRS-Fスカラシップ選考会[計6日間](4名参加) 実践デビューを照準においた、一歩先を行く走行カリキュラム

※以上の4段階を通して、コースでの計100時間の走行時間を確保。

2009年度 SRS-F スカラシップ選考会 開催概要

■日 時: 10月14日(水)

●最終練習走行[第1ヒート] 11:00~フルコース 17周

●最終練習走行[第2ヒート] 12:10~フルコース 17周

その後、15:00からの予定で、スカラシップ発表を行います。

(※スカラシップは、該当者がいない場合もございます。)

■会 場: ●[練習走行]: 鈴鹿サーキット国際レーシングコース

●[スカラシップ発表]: 鈴鹿サーキットコントロールタワー2F(グリーンフィンガールーム)

■参加者: SRS-Fスカラシップ選考会現受講生(4名)、現FCJ参戦Honda枠ドライバー(3名)

中嶋悟校長

佐藤浩二主任講師

服部尚貴専任講師、田中哲也専任講師、金石勝智専任講師、塚越広大講師補佐

(参加者は予定です)

※前日10月13日(火)にも、「SRS-Fスカラシップ選考会」の練習走行を行います。