

「モノづくり」と「エネルギーマネジメント」で未来に挑戦する 次世代エネルギーカーイベント開催のご案内

8月最初の週末、様々なエネルギーカーが鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)を駆け抜けます。8月1日(金)・2日(土)には、1992年に初めて開催され今年で23回目の歴史を持つ、太陽の光をエネルギーに変換して走る「ソーラーカーレース鈴鹿」を開催いたします。そして、8月3日(日)には、2011年から始まった充電式単3電池40本を使用して走る電気自動車による「Ene-1GP SUZUKA」を開催いたします。2つの歴史は異なっても新しいアイデア、夢を持った若者たちが数多くチャレンジしているのは同じです。

国際レーシングコースを舞台に、参加者が作り上げた創意工夫に満ちたマシンとともに、真夏の熱戦がくり広げられます。



FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP ソーラーカーレース鈴鹿2014

開催日：2014年8月1日(金)・2日(土)



ソーラーカーレース(※イメージ)



2014 Ene-1GP SUZUKA

開催日：2014年8月3日(日)



Ene-1 GP(※イメージ)



ソーラーカーレース(2013年のワンシーン)
5時間耐久レース(左)と4時間耐久レース(右)



Ene-1 GP(2013年のワンシーン)
KV-40チャレンジ(左)とKV-BIKEエキシビション(右)

イベント名称：FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP
ソーラーカーレース鈴鹿2014
開催日程：2014年8月1日(金)・2日(土)
開催種目：5時間耐久レース、4時間耐久レース
開催会場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース
(フルコース1周5.807km)
主催：株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット
一般社団法人 日本自動車連盟

イベント名称：2014 Ene-1 GP SUZUKA
開催日程：2014年8月3日(日)
開催種目：KV-40チャレンジ全国大会
KV-BIKEチャレンジ全国大会
開催会場：鈴鹿サーキット 国際レーシングコース
(フルコース1周5.807km)
主催：株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

FIA ALTERNATIVE ENERGIES CUP

ソーラーカーレース鈴鹿2014

[2014年8月1日(金)・2日(土)開催]

～今年23回目を迎える歴史ある国際格式のレース～

5時間耐久、4時間耐久の2レースを開催！



2013年の5時間耐久レース スタートシーン

太陽光を電気エネルギーに換え、モーターの力で走行するソーラーカー。世界で初めてレーシングコースを使用した「ソーラーカーレース鈴鹿」が開催されたのは1992年。今年で23回目の開催を迎える歴史あるレースです。F1などの自動車競技を統括するFIA(国際自動車連盟)公認の国際格式競技として行われ、各チーム、レース制覇を目標に技術を磨いてきました。

クラスは5つに分かれ、5時間耐久(3クラス)と4時間耐久(2クラス)の2つのレースを行い、国際レーシングコースを舞台にそれぞれのクラスで優勝を競います。

開催カテゴリー

使用するソーラーパネルの出力数(パワー)の違いなどで各クラスに分かれ競います。

5時間耐久レース	
FIAオリンピッククラス	2008年より新設された世界共通規定のクラス。ソーラーパネルの大きさが6m ² 以下の制限があります。
ドリームクラス	キャリアのあるチームや高性能車両による上級者向けクラスで、ソーラーパネルは480wを超え、最大出力の制限はありません。
チャレンジクラス	ソーラーパネルの出力が480wを超え800w以下に制限された、中間に位置づけられるクラス。
※FIAオリンピッククラス、チャレンジクラスはそれぞれ1位から3位まで表彰が行われ、最もパワーのあるドリームクラスは、クラス順位はなく、総合順位のみが表彰対象となります。	

4時間耐久レース	
エンジョイⅠクラス	ソーラーパネルの出力が480w以下に制限され、18歳以下(高校・高等専門学校)で構成されたチームが参加できます。若い発想と創意工夫が見られ、様々なデザインの車両が参加します。
エンジョイⅡクラス	ソーラーパネルの出力が480w以下に制限され、Ⅰクラス以外の大学、専門学校、一般のチームが参加できます。参戦を目指す人々に門戸を開くエントリーしやすい初級クラスです。

2014年スケジュール

※エントリーについては、事前に講習会にご参加いただいた方が対象となります。

【ライセンス講習会】■申込期間: 5月1日(木)～5月15日(木)

■講習会日程: 6月1日(日) 鈴鹿会場(鈴鹿サーキット)

6月14日(土) 東京会場(日本自動車連盟本部)

6月22日(日) 大阪会場(大阪ガーデンパレス)

【エントリー受付】■申込期間: 6月1日(日)～6月15日(日)

2014 Ene-1GP SUZUKA [2014年8月3日(日)開催]

充電式単三電池のみで動く次世代エネルギーカーで参戦 チームの力を集結させたマシンで挑む若者たちに注目！！

2011年8月、鈴鹿サーキット国際レーシングコースを舞台に初めて開催されたEne-1GP SUZUKA。充電式単三電池40本(パナソニック製充電式エボルタ)でコースを走るKV-40チャレンジには中学生から参加が可能です。他にも高校生チーム、大学・専門学校チーム、一般チームなど2013年は全国から76チームがエントリーし、エネルギーマネジメントを競う戦いが繰り広げられました。中でも高校生チームが上位に入る活躍を見せ、初参戦の中学生合同チームも健闘を見せる展開となりました。

また、今年は新たに市販の自転車にKV-40同様電池40本を搭載して参加するイベント「KV-BIKE」がスタートいたします。中学生以上が参加可能で、KV-40よりも手軽に車両を制作できるため、より簡単に参加できる入門クラスとして誕生しました。

エキスパートから初参戦の初心者まで、エネルギーマネジメントへの熱きチャレンジの場として、Ene-1GPは参加者とともに、これからも進化し続けます。



KV-40チャレンジ(2013年の様子)



KV-BIKEチャレンジ(2013年、エキシビションの様子)

中学生チームの参戦決定！

昨年、中学生合同チームとして「鉄」「アルミ」「カーボン」という素材の異なる3台のマシンで参加した「みえサイエンスジュニア」は、初参戦にして最高位40位(参加75台中)に入る健闘を見せました。今年はさらなる飛躍を胸に、新たなメンバーを募集し4台体制でのチャレンジを予定しています。

異なる学校から集まった中学生たちが、Ene-1マシンの分解、改造、組立てを通じて電気自動車を造り上げるとともに、課題解決力・チームワーク・科学技術の大切さを学び、夏の鈴鹿サーキットを舞台に更なる活躍を目指します。



みえサイエンスジュニア、2013年の挑戦の様子

KV-40チャレンジ

充電式単3電池40本を動力源とするKV-40チャレンジは、鈴鹿サーキットフルコース1周(5.807km)のタイムアタックを3回行い、各アタックの走行タイムの合計や、走行距離(未完走の場合)で順位を競います。

参加クラスは、車両重量の制限がないKV-1と車両重量が35kg以上のKV-2に分けられ、高校生部門、大学・高専・専門学校部門に加え中学生部門があり、一般部門と一緒に車両性能とエネルギーマネジメントを競います。

鈴鹿サーキットのコースはアップダウンが激しく(高低差40m)、さらには車体に大きな負荷がかかるカーブも連続します。この難コースを攻略し、優勝やそれぞれの目標を達成すべく、丈夫で走りやすい車体造りに加え、エネルギーを効率的に使って走るドライビングや作戦など、チームが一丸となってチャレンジを繰り広げます。



※イメージ

■クラス分け・主な規則・グループカテゴリー・競技内容

	KV-1	KV-2
車両重量制限	車両重量制限なし	車両重量35kg以上
ドライバー重量制限	55kg以上(装備品含む)	55kg以上(装備品含む)
グループカテゴリー	a. 一般部門 b. 大学,高専,専門学校部門 c. 高等学校部門	a. 一般部門 b. 大学,高専,専門学校部門 c. 高等学校部門 d. 中学生部門
競技内容	鈴鹿サーキット国際レーシングコース(5.807km) 1周×3回	

※装備品:ヘルメット、つなぎ服、グローブ、靴のすべて

KV-BIKEチャレンジ

KV-40チャレンジと同じく、動力源は充電式単3電池40本を使用します。鈴鹿サーキット東コース1周(2.243km)のタイムアタックと、同コースを1時間走行する耐久レースの2つが行われ、両方の結果で成績が決定します。

クラスは1クラスで、高校生部門、大学・高専・専門学校部門に加え、中学生部門も設けられています。



※イメージ

■主な規則・グループカテゴリー・競技内容

車両重量制限	車両重量15kg以上
ライダー重量制限	55kg以上(装備品含む)
グループカテゴリー	a. 一般部門 b. 大学,高専,専門学校部門 c. 高等学校部門 d. 中学生部門
競技内容	・ONE LAP タイムアタック : 鈴鹿サーキット国際レーシングコース東コース(2.243km) 1周 ・e-kiden 1時間ロングディスタンス: 鈴鹿サーキット国際レーシングコース東コース(2.243km) 1時間走行

※装備品:ヘルメット、つなぎ服、グローブ、靴、肘当て、膝当てのすべて

2014 Ene-1GP SUZUKA公式ホームページでエントリー受付中

http://www.suzukacircuit.jp/ene1gp_s/ にて2014 Ene-1GP SUZUKAのエントリー方法、および競技規則・車両規則を公開しています。

■2014年スケジュール

	KV-40チャレンジ	KV-BIKEチャレンジ
エントリー受付	2014年4月1日(火)~5月31日(土)	2014年4月20日(日)~6月30日(月)
走行会	2014年6月2日(月)	
開催日	2014年8月3日(日)	