

鈴鹿10時間耐久レース タイヤサプライヤー決定

鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)にて、2018年8月23日(木)~26日(日)の期間に開催する新たなレースイベント 「第47回サマーエンデュランス『鈴鹿10時間耐久レース』」のタイヤサプライヤーが「PIRELLI」に決定いたしました。

「第47回サマーエンデュランス『鈴鹿10時間耐久レース』」は、伝統の鈴鹿1000kmレースのコンセプトを継承しつつ、欧州・米国・日本・アジアなど、世界各国で活躍するGT300・GT3マシンが一堂に会する新たなGT世界統一戦として開催されます。 その第1回大会では、世界各国から集まったGTマシンが、「PIRELLI」のタイヤを装着しレースを繰り広げます。

ワンメイクタイヤサプライヤー: PIRELLI 期間: 2018年~2019年(2年間)



グローバル・モータースポーツにおけるピレリ

ピレリは、Formula 1のみならず、世界各地で開催されている約340(内、四輪が225)の二輪及び四輪のモータースポーツ選手権にタイヤ供給を行っています。参画するレースの数は2200に上ります。中でも重要なカテゴリーのひとつとして、GT(Grand Touring)レースが挙げられます。GTレースは、プレステージャスな市販車をレース用に改造して行われるものです。

モータースポーツとの関わりが最も密接なタイヤメーカーであるピレリにとって、GTレースは非常に重要な意味を持ちます。市販されているスーパーカーをベースとして行われるGTレースは、公道とサーキット間のファンダメンタルな結びつきを示しています。同様に、ピレリのレース用タイヤは、最高級のプレミアム/プレステージ・カーメーカーがOEタイヤとして採用する公道用P Zeroタイヤと深い繋がりを持っています。

GTレースには、ベントレー、フェラーリ、ランボルギーニ、マクラーレン、ポルシェなど、世界の名だたるカーメーカーの車が登場しています。GTレースにおける成功の鍵は、性能と耐久性を併せ持つことです。ニュルブルクリンク24時間、バサースト12時間、ゾルダー24時間におけるピレリタイヤ装着チームの優勝は、GTレースがピレリに完璧にフィットしていることを示しています。

ピレリは、ブランパンGTシリーズの単独タイヤサプライヤーを務めています。ブランパンGTシリーズは、スプリントと耐久の両レースを開催しており、近年、アジアを拠点とする選手権が、GT4ヨーロッパ選手権やGTスポーツクラブのような国内及び地域のシリーズ同様、新たにシリーズに加わっています。現在、セパン12時間やマカオGTワールドカップなどとともに、鈴鹿10時間耐久レースがプレステージャスなレースリストに名を連ねています。

ピレリは、フェラーリ・チャレンジやランボルギーニ・スーパートロフェオ(ウィンターシリーズを含む)のような世界各地で開催される主要なワンメイクシリーズや、20以上のカーメーカーの車が登場するUSAを拠点とするピレリ・ワールドチャレンジにもタイヤ供給を行なっています。

ピレリは、Formula 1の主要なフィーダーシリーズであるFormula2とGP3、そしてFormula 4の一部にタイヤ供給しています。これらは、プロフェッショナルなシングルシーターレースの入門シリーズとなっています。

さらに、ピレリは昨年、マカオFormula 3グランプリへのタイヤ供給契約を締結しました。このグランプリは、世界中のジュニア・シングルシーターシリーズにも供給されているタイヤを使用するスタードライバーへの登竜門となります。

SUZUKA CIRCUIT



Pirelli in global motorsport

As well as Formula 1, Pirelli supplies around 340 other motorsport championships worldwide on both two and four wheels (225 on four wheels), taking in about 2200 races. One of the most significant disciplines is GT racing, or 'Grand Touring':

road-going sports prestige sports cars modified to take part in competition.

This is why GT racing is so important to Pirelli, the tyre manufacturer that is more closely associated with motorsport than any other. GT underlines the fundamental connection between road and track, using cars that are closely based on supercars available to buy in the showroom. In the same way, Pirelli's competitiontyres are also directly linked to the P Zero road tyres that most premium and prestige manufacturers specify as original equipment. The manufacturers represented in GT include some of the world's top marques, such as Bentley, Ferrari, Lamborghini, McLaren and Porsche. With both performance and durability key to success in GT racing, demonstrated by Pirelli's wins in epic endurance races such as the Nurburgring 24 Hours, Bathurst 12 Hours or, very recently, Zolder 24H, these competitions are a perfect fit for the Italian tyre manufacturer.

Pirelli is exclusive supplier to the Blancpain GT Series, taking in both sprint and endurance races, which has recently expanded to include an Asian-based championship as well as national and regional series such as GT4 in Europe and the GT Sports Club. Now the Suzuka 10 Hours forms part of this prestigious list, together with other important Asian races such as the Sepang 12 Hours and GT World Cup in Macau.

Pirelli also equips several key one-make series such as the Ferrari Challenge and Lamborghini Super Trofeo (including the winter series) which take place all over the world, as well as the USA based Pirelli World Challenge, which involves more than 20 manufacturers. Pirelli supplies the two main feeder championships to Formula 1: Formula 2 and GP3, as well as several Formula 4 championships, which provides the entry level to professional single-seater racing. Pirelli additionally took over the tyre supply agreement for the Macau Formula 3 Grand Prix last year: a true springboard to stardom, using tyres that are also supplied to other junior single-seater series all over the world.