



2018年4月22日
三重県鈴鹿市
株式会社モビリティランド 鈴鹿サーキット

鈴鹿市・鈴鹿サーキット合同記者会見

鈴鹿市（三重県）と、鈴鹿サーキット（三重県鈴鹿市）は、2018年新たなレースとしてスタートする「鈴鹿10時間耐久レース（SUZUKA 10H）」に関連し、8月23日（木）に鈴鹿市内で開催される「鈴鹿モータースポーツフェスティバル（鈴鹿市主催）」ならびに、SUZUKA 10Hでの新たな取り組みを実施いたします。

このSUZUKA 10H（8月26日決勝）は、伝統の鈴鹿1000kmレースのコンセプトを継承しつつ、欧州・日本・アジアなど、世界各国で活躍するGT300・GT3マシンが一堂に会する、新たなGT世界一決定戦として開催されます。

【資料構成】

| | |
|----------|--------------------------------------|
| P2 - P5 | 「SUZUKA 10H」 概要・チケット情報について |
| P6 - P7 | 「鈴鹿モータースポーツフェスティバル」 概要ならびにイベント内容について |
| P8 | 鈴鹿市民専用前売優待 |
| P9 - P10 | SUZUKA 10Hイベント情報 「泡とデコトラの夏フェス『泡トラ』」 |
| P11 | 質疑応答記録資料 |

新たなGT世界一決定戦 鈴鹿10時間耐久レース (SUZUKA 10 HOURS)

鈴鹿サーキット(三重県鈴鹿市)は、2018年8月24日(金)～26日(日)の期間に「第47回 サマーエンデュランス『鈴鹿10時間耐久レース (SUZUKA 10H) 』」を開催いたします。

世界的なGTシリーズの統一戦という夢のステージを、将来に向けてここ鈴鹿で発展させていくことを目的に、伝統の鈴鹿1000kmレースのコンセプトを継承しつつ、47回目を迎える真夏の耐久レースを、欧州・日本・アジアなど、世界各国で活躍するGT300・GT3マシンが一堂に会する新たなGT世界一決定戦として、またこのイベントを地域全体で盛り上げ、観客、エントラント、関係する全てのステークホルダーの皆様にとって、新たな価値を生み出す新しい夏の祭典として開催いたします。



開催概要

- 大会名称 : (和文) 第47回 サマーエンデュランス 鈴鹿10時間耐久レース
(英文) THE 47th SUMMER ENDURANCE "SUZUKA 10 HOURS"
(略称) SUZUKA 10H (スズカ テン エイチ)
- 開催日程 : 2018年8月24日 (金) ～26日 (日)
8月23日 (木) 鈴鹿市内でのウエルカムイベント「鈴鹿モータースポーツフェスティバル」
特別スポーツ走行
8月24日 (金) フリー走行 (夜間走行含む)
8月25日 (土) 公式予選
8月26日 (日) 決勝レース 10:00スタート 20:00ゴール
- 併催レース : Ferrari Challenge Trofeo Pirelli ASIA PACIFIC 2018 Round.5
Porsche GT3 Cup Challenge 2018 第5戦
- 会場 : 鈴鹿サーキット 国際レーシングコース フルコース (1周 : 5.807km)
- 主催 : 鈴鹿モータースポーツクラブ (SMSC) / 株式会社モビリティランド
- 公認 : 国際自動車連盟 (FIA) / 一般社団法人日本自動車連盟 (JAF)
- コラボレーションパートナー : 株式会社GTアソシエーション、SROモータースポーツグループ

新たなGT世界一決定戦 鈴鹿10時間耐久レース (SUZUKA 10 HOURS)

SUZUKA 10H参加車両・ドライバーについて

主な参加可能車両は、GT3カー、そしてGT3カーを含むSUPER GT GT300クラス参戦車両(JAF-GT規定車両含む)、そして同じくGT3カーを使うスーパー耐久ST-Xクラス参加車両。出場車両は、性能調整(バランス・オブ・パフォーマンス = BoP)と、ワンメイクタイヤ (ピレリ) で戦力を均衡化させている。

世界各国で行われているGTカーレースの場合、ドライバーたちはFIA国際自動車連盟等によって、“ドライバーカテゴリー”という格付けがされている。元F1ドライバーや世界的レースの勝者、チャンピオン等は『プラチナ』、多くの実績をもつプロドライバーは『ゴールド』、プロや経験豊富なセミプロは『シルバー』、アマチュアは『ブロンズ』に分けられている。

SUZUKA 10Hも、他のレース同様、ドライバーの組み合わせによるクラス分けが設けられる。PRO-AM(最大プラチナ+ブロンズ+ブロンズ/シルバー+シルバー+ブロンズの組み合わせ)、AM(最大ブロンズ+ブロンズ+ブロンズの組み合わせ)、PRO(PRO-AM以上の組み合わせ)と三つのクラスに分けられ、総合1位~3位、PRO-AMの1位~3位、AMの1位~3位、アジアチームの1位~3位が表彰の対象となる。

SUZUKA 10Hエントリーリスト

4月22日 (日) 現在 30台

| チーム | 車両 | 国/地域 | 2018年主な参戦シリーズ |
|----------------------------------|----------------------------------|--------|----------------------------------|
| apr | Porsche 911 GT3 R | 日本 | スーパー耐久シリーズ |
| ARN RACING | Ferrari 488 GT3 | 日本 | ブランパンGTシリーズアジア |
| Audi Team | Audi R8 LMS | ヨーロッパ | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| Audi Team Hitotsuyama | Audi R8 LMS | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| Bentley Team M-Sport | Bentley Continental GT3 | イギリス | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| Bentley Team M-Sport | Bentley Continental GT3 | イギリス | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| Black Swan Racing | Porsche 911 GT3 R | アメリカ | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| Callaway Competition | Corvette C7 GT3-R | ドイツ | ADAC GT マスターズ (2017同シリーズチャンピオン) |
| CARGUY Racing | Honda NSX GT3 | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| CarsTokaiDream28 | LOTUS EVORA/ABA-122 | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| D'station Racing | Porsche 911 GT3 R (TYPE991) | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| D'station Racing | Porsche 911 GT3 R (TYPE991) | 日本 | スーパー耐久シリーズ |
| FIST-Team AAI | BMW M6 GT3 | 台湾 | ブランパンGTシリーズアジア |
| GAINER | NISSAN GT-R NISMO GT3 | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| GOOD SMILE RACING&TeamUKYO | Mercedes-AMG GT3 | 日本 | - |
| GRT Grasser Racing Team | LAMBORGHINI HURACAN GT3 | オーストリア | ブランパンGTシリーズ (2017同シリーズチャンピオン) |
| Honda Team MOTUL | Honda NSX GT3 | 日本 | - |
| HubAuto Racing | Ferrari 488 GT3 | 台湾 | ブランパンGTシリーズアジア |
| JLOC | LAMBORGHINI HURACAN GT3 | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| JLOC | LAMBORGHINI HURACAN GT3 | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| KCMG | NISSAN GT-R NISMO GT3 2018 Model | 香港 | ブランパンGTシリーズアジア |
| KCMG | NISSAN GT-R NISMO GT3 2018 Model | 香港 | ブランパンGTシリーズアジア |
| Manthey-Racing | Porsche 911 GT3 R | ドイツ | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| Mercedes-AMG Strakka Racing | Mercedes-AMG GT3 | イギリス | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| Mercedes-AMG Team GruppeM Racing | Mercedes-AMG GT3 | 香港 | ブランパンGTシリーズアジア (2017同シリーズチャンピオン) |
| Modulo Drago CORSE | Honda NSX GT3 | 日本 | SUPER GT GT300クラス |
| SATO, YAMASHITA-SS/Rn-sports | Mercedes-AMG GT3 | 日本 | スーパー耐久シリーズ |
| Strakka Racing | Mercedes-AMG GT3 | イギリス | インターコンチネンタルGTチャレンジ |
| SUTEKINA RACING TEAM | TBA | 日本 | - |
| TEAM UPGARAGE | UPGARAGE 86 MC | 日本 | SUPER GT GT300クラス |

新たなGT世界一決定戦 鈴鹿10時間耐久レース (SUZUKA 10 HOURS)

**SUZUKA 10Hタイムスケジュール。24日（金）には夜間走行を実施。
26日（日）の決勝は10:00スタート、20:00ゴール**

| 8月24日（金） | |
|-------------|------------------|
| 8:50～9:20 | 【Ferrari】フリー走行 1 |
| 9:40～11:40 | 【10H】特別スポーツ走行 |
| 12:00～12:30 | 【Porsche】練習走行 |
| 12:45～13:15 | 【Ferrari】フリー走行2 |
| 14:20～16:20 | 【10H】フリー走行1 |
| 16:50～17:20 | 【Ferrari】予選1 |
| 17:30～18:00 | 【Ferrari】予選2 |
| 18:30～20:00 | 【10H】フリー走行2 |

| 8月25日（土） | |
|-------------|--------------------------|
| 9:25～9:55 | 【Porsche】予選 |
| 10:30～ | 【Ferrari】決勝1 (30minutes) |
| 11:35～12:35 | PIT WALK |
| 13:00～13:15 | 【10H】予選1 (Q1) |
| 13:30～13:45 | 【10H】予選2 (Q1) |
| 14:00～14:15 | 【10H】予選3 (Q1) |
| 14:45～15:00 | 【10H】予選 (Q2) |
| 15:35～ | 【Porsche】決勝 (30minutes) |
| 16:55～ | 【Ferrari】決勝2 (30minutes) |

| 8月26日（日） | |
|-------------|--------------------|
| 8:00～8:20 | 【10H】フリー走行 |
| 10:00～20:00 | SUZUKA 10 HOURS 決勝 |

10H : SUZUKA 10 HOURS

Ferrari : Ferrari Challenge Trofeo Pirelli ASIA PACIFIC 2018 Round.5

Porsche : Porsche GT3 Cup Challenge 2018 第5戦

SUZUKA 10Hチケット情報

4月7日（土）10:00より チケット販売中

<価格は全て税込です>

5月19日（土）・20日開催の「2018 AUTOBACS SUPER GT Round3 SUZUKA GT 300km ~Fan Festival」と、SUZUKA 10Hが通常価格よりお得に観戦できる、観戦券セット「GT10」は、5月19日（土）までの限定販売となります。



■前売GT・10H観戦券セット「GT10」（GT土日2日間、10H3日間有効）※5月19日までの限定販売

| 「GT10」 | 大人 |
|----------------------------------|----------------------------|
| 各レースの観戦 + 各レースゆうえんちモトピアバスポート1日券付 | 7,980円 (定価：11,400円) |

■前売観戦券（3日間有効） ※8月23日（木）も入場可

| 観戦券 | 大人 | 中・高校生 | 小学生 | 3才～未就学児 |
|-----------------------------------|---|---------------|---------------|---------------|
| レース観戦（金・土・日）のみ | 5,700円 <small>（ゆうえんちモトピアバスポート1日券付き）</small> | 1,700円 | 800円 | 600円 |
| レース観戦（金・土・日） + ゆうえんちモトピアバスポート1日券付 | | 4,000円 | 3,100円 | 2,000円 |

■前売指定席券 ※別途観戦券が必要です

| | V2指定席券 (決勝日のみ有効) ※3歳以上共通 ※V1、B・Qエリアにも入場可 | V1エリア指定席券 (決勝日のみ有効) ※高校生以下は無料 ※B・Qエリアにも入場可 | B・Qエリア指定席券 (決勝日のみ有効) ※高校生以下は無料 |
|----|--|---|--------------------------------------|
| 大人 | 3,300円 | 1,300円 | 1,000円 |

■その他チケット

| | 大人（中学生以上） | 子ども（3歳～中学生） |
|-----------------------|----------------|----------------|
| VIPスイート・プレミアム ※3歳以上共通 | 完売 | |
| ホスピタリティラウンジ | 55,000円 | — |
| ファミリーラウンジ | 55,000円 | 15,000円 |
| ホスピタリティテラス “Special” | 35,000円 | 7,500円 |
| ホスピタリティテラス | 29,400円 | 6,200円 |

■オプションチケット ※別途観戦券が必要です

| | 大人（中学生以上） | 子ども（3歳～中学生） |
|---------------------------------------|--------------------|---------------|
| パノラマルーム(1室料金) 4名様(+お子さま2名様)まで利用可 | 94,000円/1室 | |
| パノラマテラス（1区画） 1区画最大4名～6名までご利用いただけます | 84,000円/1区画 | |
| バドックバス | 11,000円 | 1,600円 |
| ピットウォーク券（土曜日のみ） | 2,100円 | 無料 |

鈴鹿モータースポーツフェスティバル

～初開催！10Hレーシングカーが市内をパレードしてイオンモールに登場！！～

鈴鹿市（三重県）は、「鈴鹿10時間耐久レース（SUZUKA 10H 8月26日決勝）」に先立ち、8月23日（木）に、イオンモール鈴鹿と鈴鹿市道加佐登鼓ヶ浦線（通称サーキット道路）を舞台に、「鈴鹿モータースポーツフェスティバル」を開催いたします。

日時： 8月23日（木）10:30-16:00 ※予定
 場所： イオンモール鈴鹿（鈴鹿市庄野羽山4丁目1-2）
 鈴鹿市道加佐登鼓ヶ浦線（通称サーキット道路）
 主催： 鈴鹿市
 協力： イオンモール鈴鹿、鈴鹿サーキット
 協賛： 住友電装株式会社 他
 観覧料： 無料

【～交通安全を世界へ～ 鈴鹿10H レーシングカーパレード】

SUZUKA 10Hに出場するレーシングカーが、鈴鹿サーキットのモータースポーツゲートを出発し、イオンモール鈴鹿を目指し、通称サーキット道路を走行します。イオンモール鈴鹿特設会場にて、後述の「SUZUKA 10Hレーシングカープレゼンテーション」に参加した車両は、鈴鹿サーキットを目指し、再びサーキット道路を走行いたします（一部車両を除く）。

日時： 8月23日（木）11:30-12:00 ※交通規制時間：8月23日（木）11:00-12:30 ※予定
 場所： 鈴鹿市道加佐登鼓ヶ浦線（通称サーキット道路）
 区間： 鈴鹿サーキット モータースポーツゲートから、イオンモール鈴鹿（鈴鹿市庄野羽山4丁目1-2）の往復
 距離： 約6.6km（往復）



※イメージ（2017年スパ24時間レースでの公道パレード風景）



※パレードルート

【鈴鹿モータースポーツフェスティバル】

公道パレードの折り返し地点でもある、イオンモール鈴鹿第2駐車場内特設イベント広場にて、モータースポーツ、SUZUKA 10Hの魅力に触れていただけるイベントを実施いたします。

日時： 8月23日（木） 10:30-16:00（予定）

場所： イオンモール鈴鹿 第2駐車場内特設会場（鈴鹿市庄野羽山4丁目1-2）

費用： 無料

【SUZUKA 10Hレーシングカープレゼンテーション】

公道パレードに参加した全車両が、イオンモール鈴鹿第2駐車場内特設イベント広場にて、それぞれの車両を紹介するイベントです。パレード車両に参加した車両のうち、一部車両はイベント広場にて展示や公開車検などが行われ、週末のSUZUKA 10Hの戦いに挑むレースマシンを身近にご覧いただけます。



※イメージ

【Made in SUZUKA レーシングマシン展示】

鈴鹿市内に拠点を構える各カテゴリーに参戦する2輪・4輪チームのマシン展示を行います。各車両のエンジン始動や、タイヤ交換デモンストレーションを実施いたします。

【クロスバイク ビッグジャンプ パフォーマンス】

モータースポーツの迫力を間近で体験いただける、フリースタイルモトクロス（FMX）の派手なジャンプを含んだパフォーマンスを披露します。



※イメージ

【8月23日（木）は鈴鹿市民デーとして鈴鹿サーキットへの入園・駐車無料】

公道パレードをはじめとした、「鈴鹿モータースポーツフェスティバル」の開催を記念して、8月23日（木）を「鈴鹿市民デー」と設定し、鈴鹿市民の方は入園・駐車が無料で鈴鹿サーキットをご利用いただけます。また、SUZUKA 10Hの観戦券をお持ちの方も、鈴鹿サーキット直営駐車場を無料にてご利用いただけます。

対象： 鈴鹿市在住の方で、「広報すずか」7月5日号「無料券」をお持ちの方（入園・駐車料金無料）
SUZUKA 10Hの観戦券をお持ちの方（入園・駐車料金無料）

【鈴鹿市民向けSUZUKA 10H観戦券の特別販売が決定】

SUZUKA 10Hの観戦券に加え、プールが利用できるセット券と、V2指定席を割引料金にて販売します。

購入方法： 鈴鹿サーキットオンラインショップ「モビリティステーション」（パソコン・スマートフォン）にて限定販売「モビリティステーション」<https://online.mobilityland.co.jp/SelectCategory.aspx>
購入の際には、鈴鹿市報折込チラシに記載の優待コードと、モビリティステーションID・パスワードが必要となります。

| 前売券 | | 鈴鹿市民前売優待価格 ＜レース観戦券+モトピアパスポート+プール券＞ | |
|----------------------------------|-------------------|---------------------------------------|---------------|
| 単日券 | 8月25日（土） | 大人 （中学生以上） | 3,780円 |
| | | 子ども （小学生） | 2,050円 |
| | | 幼児 （3歳以上～未就学児） | 1,350円 |
| | 8月26日（日） | 大人 （中学生以上） | 4,320円 |
| | | 子ども （小学生） | 2,050円 |
| | | 幼児 （3歳以上～未就学児） | 1,350円 |
| 二日券 8月25日（土） + 8月26日（日） | 大人 （中学生以上） | 5,400円 | |
| | 子ども （小学生） | 4,100円 | |
| | 幼児 （3歳以上～未就学児） | 2,700円 | |

| V2指定席券 ※8月26日（日）のみ有効 ※V1、B・Qエリアにも入場可 | |
|--|-------------------------------------|
| 3歳以上共通 | （通常価格）3,300円 → （特別価格） 2,300円 |

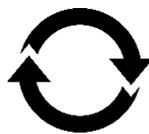
- ・本特別販売は、鈴鹿市在住の方向け専用販売となります。
- ・ご購入金額に関わらず、送付の場合はチケット送料をお客様にてご負担いただきます。

◆本件に関するお問い合わせ・・・鈴鹿サーキットモビリティステーション
TEL:059-378-1100（直通） 受付時間 10：00～17：00

前代未聞！ 泡とデコトラの夏フェス「泡トラ」開催決定



泡パ® (泡パーティー)



デコトラ (デコレーショントラック)



新たなレースとして開催する、この「SUZUKA 10H」。モータースポーツファンだけではなく、自動車や・レースに興味がないアクティブな次世代ファン創出のきっかけの一つとして、「泡トラ」を開催します。クラブの世界的メッカとされる伊サ島で生まれ、東京育ちの「泡パ®」と、日本独自の文化でもあるデコトラ（デコレーショントラック）が組み合わせられた「泡トラ」を、鈴鹿サーキットのイベント会場GPスクエアにて開催します。



※イメージ

#泡トラ

泡トラ

「泡パ®」内では、DJの音楽に合わせて踊りながら泡まみれになる「泡ステージ」、ゴール地点で泡まみれになる「泡スライダー」、泡まみれで写真撮影ができるインスタ映えスポット「泡フォト」から構成されます。また、夕方から夜にかけては、電飾を施されたデコトラによる光の演出を加えたEDMフェス（エレクトロニック・ダンス・ミュージック）を開催。朝から夜まで一日中、みんなで夏の思い出・楽しさを共有できる場に加え、SUZUKA 10H・モータースポーツの魅力に触れていただく機会を提供いたします。

1) 泡ステージ

日本最大級の泡キャノンとDJの音楽で盛り上がるステージ。暗くなる時間帯には、ステージ横に配置された、電飾を施されたデコトラが光の演出を加えます。



2) 泡スライダー

泡とスライダーを組み合わせた「泡スライダー」。高さ6mのスライダーを滑り降りると、ゴール地点で泡まみれになり、子どもから大人まで夢中になる人気コンテンツです。



3) 泡フォトスポット

友人・仲間・みんなでの思い出を残せる、記念撮影ができるフォトスポット。写真を撮るときにも泡が発射され、泡まみれになった写真が撮れるインスタ映え間違いなしのフォトスポット。



※画像はイメージ

【「泡トラ」開催概要】

開催日： 8月25日（土）・26日（日）

場所： 鈴鹿サーキット 国際レーシングコース横「GPスクエア」

料金： SUZUKA 10H前売観戦券、または当日券が必要です
お得なグループチケットもご用意しております

#泡トラ

鈴鹿市・鈴鹿サーキット合同記者会見 質疑応答 記録資料

回答者

末松 則子（三重県鈴鹿市長）

山下 晋（株式会社モビリティランド 取締役社長）

質疑応答

・10Hは周辺道路も混雑が予想されるが、大動員に対応する渋滞対応など考えているか

山下：関東からには白子駅からのアクセスが重要だと考えている。駅周辺・主要道路においても万全の交通対策をとっていきたい。

・渋滞などに対する鈴鹿市との連携は

末松：10Hのみならず、8耐、F1においても鈴鹿警察署、国土交通省などさまざまな関係各所と連携している。引き続き万全の体制で臨みたい。

・イベントスポンサーに関して（ドリンク関係など）

山下：ドリンクメーカーのタイトルスポンサーは現時点ではない。

・ルマン、スーパーランコルシャンでも市民が「民泊」などでレース観戦者受入などを行なっている。将来的に市民を巻き込み、イベントを支える構想などはあるか

末松：市民のパレードにおける交通整理など、市民ボランティアの皆様にもご協力いただきたいと考えている。今回のパレードにおいては、市民の商店街の方からも快く協力する意見をいただいているので、将来的には市民からイベントを盛り上げるような取り組みをしていきたい。

山下：パレードでは600人ほどの人手が必要と予想されるので、その他さまざまな形で市民のみなさまにもご協力いただきたいと考えている。ルマン、スーパーランコルシャンも100年の歴史の中で今のスタイルが定着していると考えており、これから我々が市民の皆様と歴史をつくっていきたくと考えている。市民の子もたちが大人になったときに、自慢できるようなイベントにしたい。

・長いレースだが土曜の夜のイベント、宿泊など考えているか

山下：現時点では、土曜の夜も「泡トラ」を開催する。日本においても、木～月まで周辺に滞在されてウィークを楽しめるスタイルが定着していると考えているので、場内に滞在していても楽しめる環境を整えていきたい。

最後に一言

山下：10Hのエントリーは現在30台ではあるが、世界各国の主要シリーズのシーズンが始まったタイミングであり、最終的には50台のエントリーを見込んでおり、世界一決定戦の名にふさわしいイベントになると考えている。10Hの開催にあたり、さまざまな施策を行なうが、レースファンにも喜んでいただけるレース・イベントになると確信してる。

末松：モータースポーツの聖地として、このウィークが思い出に残り、将来につながるイベントになればと考えている。鈴鹿市をあげてモータースポーツフェスティバルを盛り上げていきたい。