

## RICHARD MILLE SUZUKA Sound of ENGINE 2018

# 「Masters Historic Formula 1 in JAPAN」 23台の最終エントリーリストとレースタイトルスポンサーが決定

株式会社モビリティランドは、2018年11月17日（土）・18日（日）に鈴鹿サーキット（三重県鈴鹿市）で「RICHARD MILLE SUZUKA Sound of ENGINE 2018」を開催いたします。本イベントにおける、東アジア初開催のヒストリックFormula1レース「Masters Historic Formula 1 in JAPAN」の最終エントリーリスト23台が確定しました。また、この「Masters Historic Formula1 in JAPAN」、および「TIMETRAVELPARKING」において「Fusion Coin」がイベントタイトルスポンサーに決定しましたので、併せてご案内いたします。

### Masters Historic Formula 1 in JAPAN、TIME TRAVEL PARKING タイトルスポンサーに「Fusion Coin」が決定！

2016年に誕生した仮想通貨「Fusion Coin(フュージョンコイン)」。3,000万枚限定で発行されるこの仮想通貨は、「Fusion（融合）」という名が示す通り、現在のマーケットの主流である様々な仮想通貨の長所だけを取り入れた設計を採用。この設計概念を元に、マーケットに新たな価値を生み出すことを目指しています。今後、ブロックチェーン技術を通じて、安全で信頼性の高い、金融サービスをグローバルに展開していきます。

Fusion Coin公式サイト  
<http://fusioncoin.info/>



### Fusion Coin Masters Historic Formula1 in JAPAN 出場マシン Vol.5

#### 1976 McLaren M23 [Fittipaldi Class]

＜解説＞ 1974年、76年のチャンピオンマシン、マクラーレンM23。ダニー・ペーカーのシャシーナンバー14は、12台製造されたと言われるM23の中で最後に作られたもので、デュボン・ファミリーの子息であるブルット・ランガーが購入し、77年と78年のF1GPにプライベートとして出場した珍しい履歴の持ち主。最高位は77年オランダGPでの9位。その後、78年のオーロラF1シリーズではトニー・トリマーが5勝を挙げる活躍をした。



#### 1977 Wolf WR1 [Fittipaldi Class]

＜解説＞ 1977年F1に参戦したウルフは、その開幕戦アルゼンチンGPにウルフWR1を投入するとジョディ・シクターのドライブでデビューウインを飾った。ボディ全体が楔形のウェッジシェイプ形状でダウンフォースを稼ぎ出し、かつ軽量・コンパクトに仕上げられた名車だ。この年シクターは3勝を記録。最終戦の日本GP(富士スピードウェイ)ではスタート直後に2位に浮上し、決勝のベストラップも記録するなど速さを見せ、日本のファンの印象に残っているマシンだ。



#### 1985 Tyrrell 012 [Lauda Class]

＜解説＞ ティレル初のカーボンモノコックを採用したF1マシンとして1983年に登場。マスターズUSAで活躍するステファン・ロマックのマシンは85年シーズン用に製作されたシャシーナンバー012/6で、マーティン・ブランドルが使用したもの。今回唯一のラウダ・クラス（フラットボトムカー）のエントリーでもある。6回のGPに出走したが、ターボ全盛の中で、コスワースDFVの不利は否めず、最高位はブラジルGPの8位にとどまっている。



株式会社モビリティランド

東京オフィス 〒107-0062 東京都港区南青山1-15-9 第45興和ビル9F TEL(03)5770-6430 FAX(03)5770-6435 E-mail [media@mobilityland.co.jp](mailto:media@mobilityland.co.jp)  
鈴鹿サーキット 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町7992 TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL <http://www.suzukacircuit.jp/>

## Fusion Coin Masters Historic Formula1 in JAPAN 出場マシン一覧 全23台

**[Stewart Class]** ジャッキー・スチュワートクラス：  
1972年末までに製造されたF1マシン



1972 March 721G

**[Lauda Class]** ニキ・ラウダクラス：  
1972年以降に製造されたフラットボトムのF1マシン



1985 Tyrrell 012

**[Fittipaldi Class]** エマーソン・フィッティパルディクラス：1973年以降に製造されたノンランドエフェクトカーのF1



1974 LOLA T370



1974 Lotus 76



1974 March 741



1976 March 761



1976 McLaren M23



1976 Penske PC4



1977 Hesketh 308E



1977 LEC CRP1



1977 Wolf WR1



1978 Fittipaldi F5A

**[Head Class]** パトリック・ヘッドクラス：1973年以降に製造されたランドエフェクトカーのF1



1977 Lotus 78



1978 Lotus 79/2



1979 Ensign MN179



1979 Shadow DN9



1980 Brabham BT49



1980 McLaren M29



1980 Williams FW07B



1981 Williams FW07C



1982 Lotus 91 (No.2)



1982 Lotus 91 (No.12)



1982 March 821

### Fusion Coin Masters Historic Formula1 in JAPAN 走行スケジュール

11月17日 (土)

10:45-11:15 予選

15:35-16:05 レース1 (10周または最大20分)

※走行は全て鈴鹿サーキット国際レーシングコース フルコース(1周5.807km)

※走行スケジュールは変更となる場合がございます

11月18日 (日)

14:30-14:50 レース2 (10周または最大20分)

クラシックカー・ビンテージカーの魅力を伝え、懐かしい名車の思い出がよみがえる展示イベント  
**Fusion Coin TIME TRAVEL PARKING**  
 展示車両一覧（10月27日現在）

車両	製造年式	車両	製造年式	車両	製造年式
MG TD	1952	TOYOTA Sports800	1967	Lancia Fulvia Sport Zagato 1.3 S2	1972
CITROËN 11CV	1953	富士重工業 Rabbit 90 High Super	1967	NISSAN Fairlady 240ZG	1972
MOTO PARILLA 125 Lusso	1953	DATSUN Bluebird SSS	1968	NISSAN Fairlady Z	1972
AUSTIN A35	1957	DATSUN Fairlady SR311	1968	NISSAN Laurel SGX	1972
PORSCHE 356A Cabriolet	1958	FIAT Cinquecento	1968	NISSAN Skyline 2000GT GC10	1972
AUSTIN A35	1959	Honda S800	1968	NISSAN Skyline 2000GT-R	1972
AUSTIN-HEALEY SPRITE Mk I	1959	Honda S800M Coupe	1968	NISSAN Skyline 2000GT-X	1972
AUSTIN-HEALEY SPRITE Mk I	1960	MAZDA Cosmo Sport	1968	NISSAN Skyline GT-R	1972
AUSTIN-HEALEY SPRITE MK II	1961	MITSUBISHI COLT 1100F	1968	NISSAN Skyline GT-R	1972
MG Midget Mk-I	1961	MITSUBISHI COLT 1500 Super Sports	1968	NISSAN Skyline GT-X	1972
HINO Renault Carrozzeria Watanabe	1962	SAAB 96 V4 MonteCarlo	1968	NISSAN Sunny B110 GX5	1972
PORSCHE 356B	1962	Alfa Romeo 1750GTV	1969	NISSAN Sunny GX B110	1972
Honda C200	1963	Alfa Romeo Giulia Super	1969	PORSCHE 911T	1972
Honda DREAM CB72 SUPER SPORT	1963	Chevrolet Camaro SS	1969	Chevrolet Camaro RS LT	1973
Honda Dream Super Sports CL72	1963	DATSUN Bluebird Deluxe	1969	DE TOMASO Pantera GTS	1973
LOTUS Cortina Mk1 Sr1	1963	Honda DAX ST50Z	1969	FIAT 500	1973
Chevrolet EL Camino	1964	Honda Monkey Z50A	1969	FIAT 500	1973
GINETTA G4	1964	Honda Monkey Z50A	1969	HAYASHI 706H	1973
GINETTA G4 Sr II	1964	Honda N360	1969	Honda Life Step Van Super Deluxe	1973
Honda CB72	1964	Honda N360	1969	LOTUS Europa Special	1973
Honda CB72R	1964	Honda S800	1969	LOTUS Europa Special	1973
Honda CB93 浅間改	1964	NISSAN Bluebird 510SSS	1969	Mercedes-Benz 280	1973
PORSCHE 356C	1964	NISSAN Fairlady SR311	1969	Mercedes-Benz W114	1973
Alfa Romeo Giulia Sprint GTA	1965	PORSCHE 911E	1969	NISSAN Fairlady Z 432R	1973
AUSTIN Mini Countryman mk.1	1965	Alfa Romeo 1750GTV	1970	NISSAN Skyline 2000GT GC110	1973
DATSUN Fairlady SP310	1965	DAIHATSU Fellow BUGGY	1970	NISSAN Skyline 2000GT-R (KPGC110)	1973
Honda S600	1965	DATSUN Bluebird 510	1970	PORSCHE	1973
Honda Sports S800 coupe	1965	NISSAN Skyline 2000GT-R	1970	PORSCHE 911T	1973
TOYOTA Sports800	1965	PORSCHE 911T	1970	TOYOTA Celica 1600GTV	1973
TRIUMPH TR4A IRS	1965	YAMAHA TD2 B	1970	TOYOTA Corolla Levin	1973
Alfa Romeo Spider Duetto	1966	DATSUN 510 Wagon	1971	TOYOTA Corolla Levin TE27	1973
Ford GT40 Mark I	1966	Honda N360	1971	Honda Life Step Van	1974
Honda S800	1966	Honda Z-GS	1971	Honda Life Step Van Super Deluxe	1974
Honda S800	1966	ISUZU BELLET GT TypeR Racing	1971	YAMAHA RD50	1974
Honda S800	1966	KAWASAKI 350 A7	1971	BMW 2002	1975
Honda S800 Coupe	1966	MORGAN MOTOR COMPANY Morgan 4/4	1971	FL500 West 759	1975
Mercedes-Benz 300SE Coupe	1966	NISSAN Cedric 2door Hardtop GX	1971	Honda Civic RS	1975
MITSUBISHI COLT 1500	1966	NISSAN Skyline 2000GT	1971	MAZDA Savanna GT	1975
NISSAN Silvia CSP311	1966	NISSAN Skyline 2000GT-R	1971	MAZDA Savanna GT (RX-3)	1975
PRINCE Skyline 2000GT-B	1966	NISSAN Skyline GT-R	1971	MITSUBISHI Galant GTO GS-R	1975
SAAB 96 MonteCarlo850	1966	PORSCHE 911S	1971	PORSCHE 914	1975
Alfa Romeo GT1300 Junior	1967	PORSCHE 911S Targa	1971	TOYOTA Celica Liftback 2000GT	1975
DATSUN Fairlady SR311	1967	SUZUKI RH71	1971	TOYOTA Celica Liftback 2000GT	1975
DATSUN Fairlady2000 SR311	1967	Alfa Romeo 2000GTV	1972	TOYOTA Celica Liftback 2000GT	1975
HINO Contessa1300 coupe	1967	Alfa Romeo 2000GTV	1972	Alfa Romeo 2000 Spider	1976
Honda CL90	1967	Alfa Romeo Giulia Super 1600	1972	FL500 濃池スピード KS07	1976
Honda Monkey Z50M	1967	Chevrolet Chevelle	1972	TOYOTA Celica Liftback 2000GT	1976
Honda Scrambler CL72	1967	DATSUN Bluebird 510 SSS	1972	TOYOTA Celica Liftback RA28	1976
Honda Sports S800	1967	FIAT 500	1972	Volkswagen Type 1	1976
Lancia Fulvia Coupe Rallye 1.3	1967	Ford Escort RS1600 Mk1	1972	YAMAHA TX650	1976
LOTUS Elan Series3 DHC	1967	Honda CB500R	1972	BMC Mini Pick up	1977
MG MGB GT Mk1	1967	Honda Dream CB750FOUR	1972	KANEKO Racing Maxim A0-2	1977
NISSAN PRINCE Skyline GT-A	1967	Honda Dream CB750K1	1972	MALANCA E2CS	1977
NISSAN Silvia 1600 coupe	1967	Honda Life360	1972	NISSAN SKYLINE JAPAN	1977
RENAULT 8 GORDINI	1967	Honda Monkey Z50ZK1	1972		

※11月17日(土)、18日(日) いずれかの一日、または二日間の展示となります。  
 ※車両は変更となる場合がございます。

株式会社 モビリティランド

東京オフィス 〒107-0062 東京都港区南青山1-15-9 第45興和ビル9F TEL(03)5770-6430 FAX(03)5770-6435 E-mail media@mobilityland.co.jp  
 鈴鹿サーキット 〒510-0295 三重県鈴鹿市稲生町792 TEL(059)378-1111 FAX(059)378-4568 URL http://www.suzukacircuit.jp/